



**WHITE SIBERIA**

**SOCHI**

Паспорт СИМ



Руководство



## Предисловие

Дорогие клиенты:

Прежде всего, благодарим вас за выбор электробайка, разработанного и произведённого нашей компанией. Используя наш электробайк, вы лично испытаете мощность, отличную производительность и непревзойдённое качество электротехники White Siberia.

Спасибо за доверие к нашей компании! Вместе с вами мы создаём максимально комфортную и надёжную технику.

Напоминаем, что для безопасной поездки следует использовать специальные средства защиты, а также своевременно связывайтесь с нашими официальными дилерами или нашим центром технического обслуживания, если у вас возникнут какие-либо вопросы.

Наши дилеры с радостью предоставят вам необходимые услуги и консультацию.





## Оглавление

1. Предупреждения .....	4
2. Первая поездка .....	4
3. Инструкция по вождению .....	5
4. Эксплуатация электрических колес .....	5
5. Эксплуатация электрической системы управления .....	6
6. Эксплуатация аккумуляторной батареи (литиевая батарея) .....	6
7. Правильное использование зарядного устройства .....	7
8. Конструкция электромотоцикла и основные технические параметры .....	8
9. Полное техническое обслуживание и ремонт электробайка .....	9
10. Устранение типичных неисправностей электромотоцикла .....	11
11. Послепродажное обслуживание и сроки гарантии .....	11



## Предупреждения

1. непрофессиональная разборка электробайка влечёт опасные последствия для техники.
2. Избегайте езды по неровным дорогам, железнодорожным путям, гравийным дорогам, лестницам, а также при спущенных шинах, деформированных колесных дисках и при наличии прочих повреждений электробайка.
3. При движении на высокой скорости или торможении на склонах, пожалуйста, не нажимайте передний тормоз как основной для предотвращения падений.
4. Перед поездкой убедитесь, что тормоза, сиденье, рама, руль, колеса и прочие детали надёжно закреплены.
5. Следите за деформацией тормозных колодок и тормозных дисков в целях избежания случаев отказа тормозов.
6. Не вешайте тяжелые предметы на руль в целях предотвращения несчастных случаев, обусловленных выходом управления электромотоциклом из-под контроля.
7. Электробайк предназначен для езды одного человека (вес не должен превышать 50 кг), поскольку его мощность ограничена. Вождение человеком весом выше 50 кг может повлечь опасные ситуации.
8. Надевайте защитный шлем и соблюдайте правила дорожного движения при езде.
9. Не размещайте аккумулятор рядом с источниками огня, а также близко к легковоспламеняющимся и взрывоопасным объектам.
10. Не разбирайте аккумулятор во избежание короткого замыкания и повреждения аккумулятора.
11. Категорически запрещается замыкать положительный и отрицательный полюсы аккумулятора проводниками во избежание повреждения аккумулятора.
12. Осторожно обращайтесь с аккумулятором, избегайте падений и иных повреждений корпуса.
13. Не разбирайте зарядное устройство.
14. Батарею следует заряжать в сухом и вентилируемом помещении, избегайте попадания влаги.
15. Место зарядки аккумулятора должно находиться вдали от детей.
16. Ни зарядное устройство, ни аккумуляторный ящик нельзя накрывать чем-либо во избежание плохого рассеивания тепла и дальнейшего повреждения зарядного устройства и аккумулятора.
17. Не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения.

## 2. Первая поездка

1. Сиденье должно быть отрегулировано в удобное и безопасное положение для водителя.
2. Рукоятка управления скоростью должна свободно вращаться и полностью возвращаться в исходное положение. Наличие люфта не допускается.
3. Рычаги переднего и заднего тормозов должны быть чувствительными при нажатии, а также мгновенно отключать питание работающего двигателя во время торможения.
4. Гайку переднего моста следует надёжно затянуть.
5. Объем воздуха в передних и задних шинах должен быть достаточным.
6. Вращающиеся части должны свободно вращаться.
7. Гайку задней оси необходимо надёжно затянуть.
8. Перед поездкой проверьте, полностью ли заряжен аккумулятор.



### **3. Инструкция по вождению**

1. Не используйте электробайк, не прочитав внимательно данное руководство и не поняв, как работает электробайк. Перед поездкой внимательно проверьте состояние деталей, чтобы обеспечить максимальную безопасность при вождении. Если вы обнаружите какие-либо проблемы, сразу же обратитесь к дилеру за консультацией.

2. В целях безопасности соблюдайте правила дорожного движения. Вы должны ехать по специальной полосе для вождения велосипедов и двухколёсного электротранспорта. Этот электробайк не подходит для езды по неровной или крутой дороге. Если вы окажетесь на подобных дорогах, двигайтесь медленно или идите рядом с электромотоциклом. Езьте медленно в дождь, снег и на скользких поверхностях.

3. Допускается вождение при дожде, но следует избегать погружения электробайка в воду. Когда уровень воды достигает мотора, вода проникает внутрь и повреждает внутреннюю цепь мотора. Будьте осторожны.

4. На батарею сильно влияет температура окружающей среды: когда температура опускается ниже 0 °С, расход энергии батареи может увеличиться. Пробег на одном заряде сократится, по мере повышения температуры энергия аккумулятора вернется в норму.

5. Следует избегать использования мотоцикла в местах с влажным воздухом и высокой температурой. Избегайте длительного пребывания на солнце и под дождем, чтобы не повредить электрические компоненты электробайка.

6. В целях безопасности не давайте электробайк людям, кто не знаком с управлением данной моделью.

7. При поворотах снижайте скорость, а также избегайте крутых поворотов; обращайтесь внимание на дорожные знаки; используйте индикатор батареи, чтобы определить уровень заряда (чем больше количество делений, тем больше заряд). В случае возникновения поломки (отказ тормозов, сбой питания, непрерывное включение тормозов и т.д.), вы должны немедленно прекратить поездку, проверить наличие неисправностей и связаться с дилером для дальнейшего ремонта или консультации.

8. Во время езды держите ноги на педалях и используйте правую руку, чтобы медленно вернуть ручку управления скоростью на себя, для ускорения. Ослабьте ручку управления скоростью, чтобы уменьшить скорость. После того как вы отпустите ручку управления скоростью, ручка автоматически вернется в исходное положение и двигатель автоматически остановится.

9. Электробайки, производимые нашей компанией, имеют функцию отключения тормозом: левый и правый тормозные рычаги могут отключать питание мотора во время езды, чтобы обеспечить безопасную езду.

### **Правильное использование электрических колес:**

1. Электробайки нашей компании с задним приводом имеют удобную сборку, высокую эффективность трансмиссии и компактную конструкцию.

2. Мотор должен избегать резкой подачи газа и запускаться с плавным ускорением, особенно летом, во время езды лучше поддерживать температуру мотора ниже 20 °С.

3. Часто проверяйте винты и крепления торцевой крышки двигателя, при обнаружении слабой фиксации немедленно подтягивайте их.



4. Корпус двигателя должен быть чистым, чтобы облегчить отвод тепла.
5. Регулярно проверяйте, не ослаблены ли подшипники на обоих концах двигателя и наличие шума. Если есть люфт или шум, вовремя заменяйте подшипники той же спецификации.
6. Шнур питания двигателя следует регулярно проверять, при обнаружении поврежденных его следует немедленно заменить.

## **Правильное использование электронной системы управления:**

1. Электрическая система управления состоит из контроллера, индикатора мощности, ручки управления скоростью и комбинированной ручки.
2. Контроллер имеет бесступенчатое регулирование скорости, защиту от сбоя питания тормоза, защиту от пониженного напряжения и защиту от ограничения тока.
3. Контроллер — это компонент, который контролирует скорость двигателя. Характеристики контроллера напрямую связаны с характеристиками всего транспортного средства. Во время езды водитель должен медленно поворачивать ручку управления скоростью. Чрезмерное усилие может повредить ручку.
4. Пользователь должен регулярно проверять контроллер, содержать в чистоте корпус и проверять надежность крепления жгута проводов, подключенного к контроллеру. Если интерфейс нагревается и деформируется, его следует немедленно заменить или отремонтировать.
5. Пользователь должен регулярно проверять ручку газа и рычаг тормоза. Если рычаг тормоза не отключает питание двигателя, его следует отремонтировать или немедленно заменить.
6. Если индикатор пониженного напряжения контроллера вышел из строя, пожалуйста, отправьте его в сервисный центр для ремонта или замены.
7. Если обнаруживается, что запас хода значительно уменьшился, пользователь должен проверить, работает ли в контроллере отказ защиты от перегрузки по току, и незамедлительно отправить электробайк в сервисный центр для ремонта или замены.

## **Правильный метод использования аккумуляторной батареи (литиевой батареи):**

1. Во избежание повреждения аккумулятора во время использования его полный разряд запрещен. Когда напряжение одной батареи ниже 17,5 В (24 В — ниже 21 В, 36 В — ниже 31,5 В), немедленно прекратите ее использование и немедленно зарядите. Пользователь должен держать аккумулятор полностью заряженным, и его строго запрещено хранить в разряженном состоянии; в противном случае это приведет к поломке. Также это влияет на срок службы батареи.
2. Аккумулятор следует полностью разряжать 1 раз в два месяца.
3. В процессе зарядки аккумулятора предотвращайте недозарядку и перезарядку. Из-за недостаточного заряда сульфат свинца будет кристаллизоваться, частицы увеличиваются, электродные пластины вулканизуются и качество батареи ухудшается. Перезарядка увеличит внутреннее давление в батарее, откроет предохранительный клапан и вызовет перетекание газа, что приведет к размягчению активного материала и сокращению срока службы.



4. Аккумулятор не должен находиться рядом с открытым огнем или высокотемпературными источниками тепла, аккумулятор не следует бросать в огонь, а прямое воздействие солнечных лучей строго запрещено.

5. Если полюс (клемма) сломан, аккумуляторный короб сломан или течет электролит, аккумулятор следует немедленно заменить, чтобы избежать кислотной коррозии.

6. Жидкость из батареи вызывает коррозию, поэтому, пожалуйста, не допускайте попадания ее на кожу и одежду и не допускайте попадания жидкости в глаза. В случае вышеуказанной ситуации немедленно промойте чистой водой. Также немедленно обратитесь в больницу.

7. Рекомендуемая рабочая температура аккумулятора 5–30 °С. В жаркое летнее время электробайк следует парковать в затененных и вентилируемых местах. Летом и зимой аккумулятор следует заряжать при указанной выше рекомендованной гарантийной температуре.

8. В среде с температурой (25 ± 2) °С после зарядки 10 А·ч будут разряжены на 5 А, а 14 А·ч будут разряжены на 7 А.

9. Категорически запрещается замыкать положительный и отрицательный полюсы аккумулятора проводами или проводниками во избежание опасности повреждения аккумулятора.

### **Правильное использование зарядного устройства:**

1. Когда поездка закончилась или аккумулятор показывает пониженное напряжение, его следует немедленно зарядить. Во время зарядки выключатель питания должен быть выключен.

2. Место зарядки должно находиться вдали от детей, в сухом и вентилируемом помещении, также избегайте попадания влаги и горячих и взрывоопасных материалов.

3. Для зарядки необходимо использовать специальное зарядное устройство, сконфигурированное нашей компанией, в противном случае срок службы аккумулятора снизится или аккумулятор будет поврежден.

4. Установите зарядное устройство устойчиво и вставьте выходной разъем зарядного устройства (низковольтную клемму постоянного тока) в зарядное гнездо аккумуляторного отсека.

5. Вставьте вилку (конец 220 В) зарядного устройства в розетку переменного тока с таким же напряжением и включите зарядное устройство.

6. В это время одновременно загораются источник питания зарядного устройства и красный свет индикатора зарядки, указывая на то, что источник питания подключен и зарядка началась. Если на индикаторе зарядки загорится желтый свет, это означает, что выходная вилка зарядного устройства неисправна. Когда индикатор зарядки становится зеленым, это означает, что зарядка завершена. Время зарядки составляет около 3–8 часов в зависимости от степени потери мощности. Если аккумулятор заряжается еще два часа, аккумулятор может получить больше энергии, но максимальное время непрерывной зарядки не должно превышать 18 часов. Запрещается подключать зарядное устройство к сети переменного тока без нагрузки.

7. После завершения зарядки сначала отсоедините шнур питания переменного тока, а затем выньте вилку выходного разъема зарядного устройства.

8. Зарядное устройство, выбранное нашей компанией, не требует заземления, но категорически запрещается носить зарядное устройство с собой, так как это приведет к поломке и не будет являться гарантийным случаем.



### Основные элементы



1	Фара	6	Подножка
2	Ручка газа	7	Покрышка
3	Руль	8	Тормозной диск
4	Сиденье	9	Передний амортизатор
5	Тормозной диск		



## Техническое обслуживание и ремонт электробайка:

### 1. Регулировка тормоза

Рычаг тормоза должен нажиматься легко, и при его удержании он должен обеспечивать безопасное торможение электробайка: при отпускании рычага тормоза он возвращается в исходное положение. Требования к регулировке тормозов: левая и правая тормозные колодки параллельны тормозным частям обода, их высота одинакова. Зазор между тормозными колодками и ободом не более 3 мм; тормозные колодки с обеих сторон должны контактировать с ободом одновременно (не касаясь деталей). Зазор тормозной колодки удерживающего тормоза можно регулировать. Когда тормозная колодка стёрта на 1/2, её необходимо заменить.



## 2. Проверка и регулировка давления в шинах

Перед использованием электробайка проверьте, достаточно ли давление в шинах. Если давление в шинах недостаточное, можно легко повредить шину и диск, а также это может привести к значительному увеличению энергопотребления и увеличению сопротивления движению. Если давление в шине слишком высокое, контакт между шиной и землей будет уменьшен, нагрузка на единицу площади шины увеличится и верхняя часть шины будет сильно изнашиваться. Шины следует накачивать в соответствии с давлением воздуха, указанным в руководстве по эксплуатации. Во время езды шина соприкасается с землей примерно на 10 см.

## 3. Регулировка дискового тормоза

После установки дискового тормоза убедитесь, что колесо легко крутится, затяните винт подвесного троса и гайку фланца, а затем отрегулируйте регулировочный винт для получения комфортного эффекта торможения.

Примечание. Во время использования тормозная система нагревается, поэтому не прикасайтесь к ней руками во избежание ожогов.

## 4. Регулировка амортизатора

Амортизирующая передняя вилка отрабатывает удары и вибрацию, вызванные дорогой во время движения. Рама и колеса, оснащенные задними амортизаторами, упруго соединены для поглощения и амортизации ударов и вибрации, передаваемых на раму из-за неровностей дорожного покрытия, и предотвращения повреждения определенных деталей. В соответствии с индивидуальными потребностями центральный задний амортизатор можно отрегулировать с помощью регулировочной гайки.

Убедитесь, что амортизатор чистый, на нем нет мусора и масла. Устранить проблему провисания тормозного троса можно, отрегулировав его регулятором на тормозном рычаге. Поворачивайте регулятор наружу до тех пор, пока леска не перестанет провисать.

## 5. Регулярное обслуживание

I: проверить A: отрегулировать R: заменить L: смазать T: затянуть

Проверка	60 дней	180 дней	360 дней
1. Вращение руля, а также ослабленность и изношенность деталей рулевого управления	A,T	I,L	I,L
2. Ослабленность и изношенность педалей	T	I,L	I,L
3. Степень накачки шин и изношены ли они		I	R
4. Изношены ли шестерни переднего и заднего мостов, балки моста, балки оси и т. д.	T	I,L	I,L
5. Ослабленность и изношенность центрального вала, штока вала и гайки	A,L	A,L	I,L
6. Изношен ли дисковый тормоз		R	R
7. Не деформирован ли обод колеса		I	I
8. Не деформированы ли рама и передняя вилка		I	I
9. Качество тормозного эффекта	I	I	I
10. Положение тормозного рычага	A	A	A
11. Не загрязнен ли контроллер света		I	I
12. Передняя фара		I	I
13. Изношенность вилки зарядного устройства и шнура питания		I	I
14. Соответствует ли высота сиденья и руля	A	A	A

## Устранение типичных неисправностей электромотоцикла

№ п/п	Проблема	Причина проблемы	Метод устранения
1	Дисплей не работает	1. Выключатель электрического замка	Замените переключатель замка той же спецификации
		2. Напряжение аккумулятора слишком низкое	Полностью зарядите аккумулятор
		3. Перегорел предохранитель	Замените предохранитель той же спецификации
2	Показывает, что электричество есть, но мотор не работает	1. Проводка аккумуляторной батареи	Ремонт и повторное подключение
		2. Провода в ручке газа ослабли	Ремонт и перепайка
		3. Ослабленные или поврежденные контакты электродвигателя	Отправьте в сервис для ремонта
3	Малая дистанция на одном заряде	1. Недостаточное давление в шинах	Накачайте шины
		2. Недостаточная зарядка или сбой зарядного устройства	Поменяйте зарядное устройство
		3. Аккумулятор устарел или поврежден	Замените аккумулятор
4	Зарядное устройство не заряжает	1. Вилка и розетка зарядного устройства выпадают или имеют плохой контакт	Закрепите вилку и розетку. Удалите грязь
		2. Перегорел предохранитель в аккумуляторе	Замените предохранитель той же спецификации
		3. Проводка аккумуляторной батареи нарушена	Перепайка кабеля
5	Прочие проблемы	1. Когда вы не можете устранить неисправность самостоятельно в соответствии с приведенными выше инструкциями	Свяжитесь с дилером или сервисным центром для ремонта
		2. Когда двигатель, контроллер, зарядное устройство и аккумулятор повреждены	Несанкционированное открытие вышеперечисленных компонентов может привести к потере гарантии от нашей компании

### Послепродажное обслуживание и срок гарантии:

Уважаемый пользователь!

Чтобы вы, пользователь электробайка, получали компетентное послепродажное обслуживание и защищали свои законные права и интересы, при покупке данного изделия вы имеете право попросить продавца правильно настроить электробайк и предоставить дополнительные инструкции по эксплуатации и правилам обслуживания продукта, а также действительный чек на покупку электробайка, руководство по продукту, сертификат соответствия, сертификат гарантии и реквизиты компании, которая вас будет обслуживать в случае поломки или каких-то неисправностей (адрес, номер телефона).



## Сроки гарантии

1. Гарантийный срок на электробайк — 6 месяцев.
2. Если номинальная емкость аккумулятора составляет менее 90%, то в течение 15 дней после продажи электробайка аккумулятор можно заменить на новый. Если батарея выходит из строя в течение периода гарантии или номинальная емкость будет составлять менее 60%, аккумулятор можно перенастроить. Срок действия гарантии не будет пересчитан.
3. После ремонта электробайка период гарантии пересчитывается с даты замены, и продавец ставит штамп о замене на оборотной стороне чека гарантии с указанием заменяемых частей, даты, номера и других характерных знаков.
4. Если последний день периода гарантии совпадает с официальными праздниками, он будет перенесен в соответствии с количеством официальных выходных.

## Срок гарантии на детали электробайка следующий:

№ п/п	Наименование	Срок гарантии	Норма амортизации / день	Неисправность	Замечания
1	Двигатель	1 год	Коэффициент износа компонентов батареи составляет 0,3%, а всех остальных – 0,1%	Сбой производительности двигателя из-за повреждения шестерни	Если он соответствует условиям для замены в соответствии с технической диагностикой и отсутствием физических повреждений и самостоятельного вскрытия
		1 раз 1 год		Повреждение подшипника	
2	Свинцовая батарея	6 месяцев		Емкость утечки батареи составляет менее 60%	
3	Зарядное устройство	2 месяца		Сбой производительности	
4	Контроллер	6 месяцев		Сбой производительности	
5	Ручка газа	6 месяцев		Сбой производительности	
6	Выключатели	3 месяца		Сбой производительности	
7	Рама	1 год		Разрушение или распайка	
8	Вилка (амортизатор)	1 год		Разрушение или распайка	
9	Руль	1 год		Разрушение или распайка	
10	Диск колеса	1 год		Разрушение или распайка	
11	Амортизаторы	1 год	Разрушение или распайка		



**Гарантия считается недействительной, если:**

1. Отсутствует гарантийный талон и чек о покупке.
2. Серийный номер не соответствует регистрационному номеру.
3. Повреждения, вызванные неправильным использованием, ненадлежащим обслуживанием или ненадлежащим хранением, из-за несоблюдения пользователем «Руководства по эксплуатации».
4. Собственная модификация и разборка пользователем или другим неофициальным ремонтником.
5. Повреждения, вызванные ударами, ударными перегрузками и химической коррозией.
6. Ущерб, причиненный в результате форс-мажорных обстоятельств.
7. Внешний вид электромотоцикла поврежден пользователем.
8. Гарантия не распространяется на расходные материалы, такие как тормозные колодки, предохранители, лампочки и т.д.

В вышеуказанных случаях гарантия не будет действовать и за ремонт может взиматься плата.

**Гарантийный талон**

Модель и цвет электромотоцикла:	Дата покупки:
Имя продавца:	Адрес продавца:
Номер электромотоцикла:	
Записи об обслуживании:	



WHITE SIBERIA

Вся необходимая информация о наших дилерах  
на территории СНГ находится на официальном сайте

[WWW.WHITE-SIBERIA.RU](http://WWW.WHITE-SIBERIA.RU)



по всем вопросам:



[WWW.WHITE-SIBERIA.RU](http://WWW.WHITE-SIBERIA.RU)

INST: WS\_ELECTRO

VK: VK.COM/WS\_ELECTRO

EMAIL: WSELECTRO@YANDEX.RU