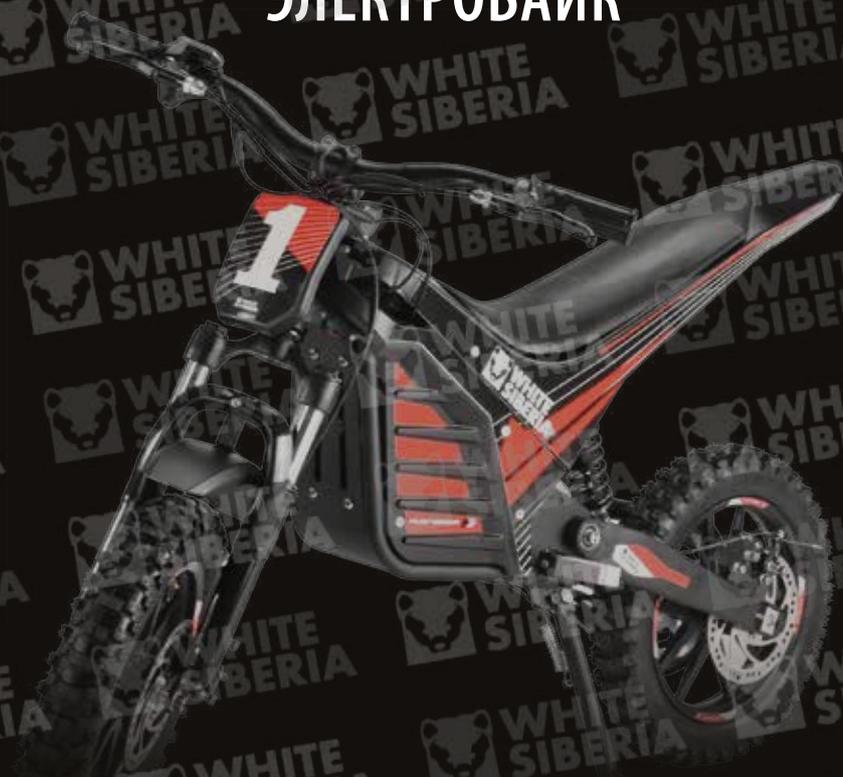




**WS-МУХА**

**ЭЛЕКТРОБАЙК**



**Руководство**

**WHITE SIBERIA**



## ВВЕДЕНИЕ

Благодарим вас за покупку нашего электробайка. В этом руководстве предоставлена необходимая информация о правильном уходе и техническом обслуживании данной модели. Следуя данным инструкциям, вы обеспечите долгую и безотказную работу электробайка.

Руководство по эксплуатации соответствовало последней версии данной модели на момент печати. Тем не менее, нельзя полностью исключить небольшие разногласия с инструкцией, возникающие в результате постоянного усовершенствования характеристик и дизайна. Все спецификации не являются установленными, и мы оставляем за собой право изменять некоторые технические характеристики, детали, дизайн и т. д. без предварительного уведомления.



Пожалуйста, прочтите руководство пользователя перед поездкой



Не управляйте этим транспортным средством, если вам меньше 12 лет



Никогда не используйте байк на дорогах общего пользования



Пассажиры не допускаются



Всегда используйте разрешенный шлем и защитное снаряжение



Не управляйте в состоянии изменённого сознания.



Следите за давлением в шинах





## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	1
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ .....	4
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:.....	4
РУКОВОДСТВО ДЛЯ РАЙДЕРА И УКАЗАНИЯ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ.....	4
ПРАВИЛА ЕЗДЫ .....	5
ПРАВИЛЬНАЯ ОДЕЖДА ДЛЯ ЕЗДЫ .....	5
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА .....	6
РАСПОЛОЖЕНИЕ СТИКЕРОВ О БЕЗОПАСНОСТИ .....	6
РАСПОЛОЖЕНИЕ ШИЛЬДИКА .....	7
ОГРАНИЧИТЕЛЬ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ.....	7
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ.....	9
ПРЕЖДЕ ЧЕМ ВЫ НАЧНЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ БАЙК .....	10
ИЛЛЮСТРАЦИЯ И ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ .....	10
НАКАЧКА ШИН .....	12
ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ .....	13
УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ .....	14
ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ .....	15
РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	16
ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЕ.....	20
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН .....	21
ПРИНЦИПАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА.....	22



## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Не смотря на простоту в управлении, данный электробайк это НЕ ИГРУШКА и используется ТОЛЬКО на закрытых территориях, удаленных от дорог общественного транспорта.

Не допускайте управлять электробайком детям младше 12 лет

Дети младше 16 лет во время катания должны находиться под присмотром взрослых.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поездки на электробайке представляют собой определённую опасность. При определенных условиях байк может выйти из строя без вины производителя. Как и другие транспортные средства, Mini Электробайк предназначен для активных поездок, поэтому есть вероятность потерять контроль, упасть и / или попасть в опасные ситуации, которые невозможно предостеречь инструкциями, указаниями или установленными характеристиками байка. Опасные ситуации могут повлечь за собой серьезные травмы, даже если вы используете защитное снаряжение и следуйте мерам предосторожности. **КАТАЙТЕСЬ ОСТОРОЖНО И ИЗБЕГАЙТЕ ОПАСНЫХ СИТУАЦИЙ.**

В этом руководстве предоставлено множество предупреждений, касающихся последствий неправильного обслуживания или неправильного использования вашего мини-байка

## РУКОВОДСТВО ДЛЯ РАЙДЕРА И УКАЗАНИЯ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ.

В этом руководстве содержится информация по технике безопасности и советы по использованию, которые помогут вам и вашему ребенку управлять и обслуживать мини-байк. Внимательно прочтите руководство вместе с ребенком, прежде чем позволить ему впервые сесть за байк. В руководстве также содержится важная информация по обслуживанию электробайка.

Вы обязаны ознакомиться с руководством и убедиться, что ваш ребёнок понимает все предупреждения, предостережения, инструкции и меры безопасности, а также убедиться, что он может безопасно и ответственно начать использовать этот электробайк. Мы рекомендуем вам периодически просматривать и повторять инструкции вместе с ребенком, а также проверять и обслуживать электробайк, чтобы обеспечить его полную безопасность водителя. Рекомендуемый возраст водителя (12 лет) является приблизительным и может зависеть от роста, веса или навыков ребёнка. Любой водитель, который не может удобно разместиться на электробайке, не должен допускаться к поездке.

Перед первым использованием необходимо провести обучение ребенка. Чтобы получить полную инструкцию об использовании, обратитесь к дилеру, у которого вы покупаете байк. Не позволяйте ребенку пользоваться этим транспортным средством до того, как он завершит обучение.

Дети часто недооценивают или не осознают опасные ситуации, вы должны дать понять своему ребенку, что ни при каких обстоятельствах не следует управлять транспортным средством без присмотра, и он должен двигаться только со скоростью, соизмеримой с его способностями к вождению и состоянию дороги.

Решение родителей разрешить своему ребенку ездить на этом транспортном средстве должно основываться на его навыках вождения и умению следовать правилам вождения.

Не превышайте общую массу на байке 100 кг.



Не касайтесь тормозов или мотора вашего байка во время его использования и сразу после окончания поездки, так как они могут быть сильно нагретыми.

## ПРАВИЛА ЕЗДЫ

- Всегда проверяйте и соблюдайте местные законы или правила дорожного движения.
- Управляйте электробайком осторожно. Остерегайтесь потенциальных объектов, которые могут зацепиться за водителя и вынудить его резко свернуть или потерять контроль.
- Будьте осторожны, избегайте мест скопления пешеходов, скейтеров, скейтбордов, самокатов, велосипедов, детей или животных, которые могут встать на вашем пути, и уважайте других участников движения.
- Этот электробайк предназначен для использования только в среде, свободной от потенциальных опасностей дорожного движения, а не на общественных улицах или тротуарах. Не управляйте электробайком в местах, где есть пешеходы или активное движение машин.
- Не крутите регулятор скорости на рукоятке, если вы не находитесь на байке и не на безопасной окружающей среде, подходящей для езды.
- Электробайк является высококачественной техникой, однако не защищен от повреждений. Прыжки или другая нестандартная форма езды может привести к повреждению электробайка, водитель принимает на себя все риски, связанные с агрессивной формой езды. Будьте осторожны и правильно оценивайте свои возможности.
- Всегда держитесь за руль.
- Пассажиры на электробайке не допускаются
- Избегайте езды возле ступенек или бассейнов
- Держите пальцы и другие части тела вдалеке от приводной цепи, системы рулевого управления, колес и всех остальных движущих компонентов.
- Не используйте наушники или мобильный телефон во время езды.
- Избегайте езды в дождь или гололёд и никогда не погружайте байк в воду, поскольку электрические и приводные компоненты могут быть повреждены водой.
- Электробайк предназначен для использования на ровной дороге без рыхлых участков, таких как камни или гравий. Мокрая, скользкая, неровная или шероховатая поверхность может ухудшить сцепление с дорогой и стать причиной несчастных случаев. Не катайтесь на электробайке по грязи, льду, лужам или воде.
- Избегайте езды в ночное время или в условиях ограниченной видимости.

## ПРАВИЛЬНАЯ ОДЕЖДА ДЛЯ ЕЗДЫ

Всегда надевайте соответствующее защитное снаряжение, такое как защитный шлем, налокотники и наколенники. Шлем может требоваться по закону в соответствии с местным законодательством или нормативными актами в вашем регионе. Рекомендуются рубашка с длинными рукавами, длинные брюки и перчатки. Всегда используйте спортивную обувь и не управляйте электробайком босиком или в сандалиях, а также держите шнурки завязанными.

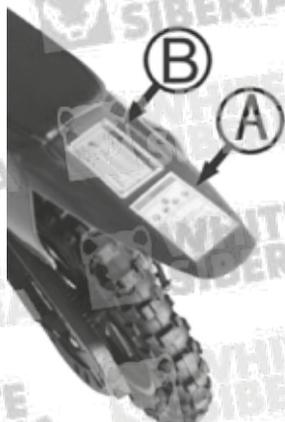


## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

- Зарядное устройство следует регулярно осматривать на предмет повреждений шнура, вилки, корпуса и других деталей, и в случае такого повреждения электробайк нельзя заряжать до тех пор, пока зарядное устройство не будет отремонтировано или заменено.
- Используйте только рекомендованное зарядное устройство.
- Будьте осторожны при зарядке. Зарядное устройство — это не игрушка. — Зарядное устройство должно эксплуатироваться только взрослыми.
- Не используйте зарядное устройство рядом с легковоспламеняющимися объектами.
- Отключайте зарядное устройство от электробайка, когда он зарядился полностью.
- Всегда отключайте зарядное устройство перед протиранием и мойкой электробайка.

**НАРУШЕНИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, УКАЗАННЫХ ВЫШЕ ПОВЫШАЕТ РИСК СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТЕХНИКУ РАЗУМНО И УДЕЛЯЙТЕ ДОЛЖНОЕ ВНИМАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ.**

## Расположение стикеров о безопасности



**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не соблюдение базовых мер предосторожности влечет за собой нанесение травмы



Надевайте защитное снаряжение



Запрещено вождение на дорогах общего пользования



Пассажиры не допускаются



Не управляйте в состоянии измененного сознания

**НИКОГДА** не управляйте:

- без предварительного обучения и инструкций
- на высокой скорости без соответствующих навыков
- на дорогах общего пользования
- с пассажирами, так как увеличивается риск потери контроля управления
- в плохую погоду

**ВСЕГДА:**

- используйте безопасную технику вождения
- избегайте опасных и труднопроходимых участков на дороге
- используйте защитное снаряжение

Пожалуйста, прочтите руководство пользователя перед поездкой

СТИКЕР А

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

НИКОГДА не разрешайте управлять электробайком детям младше 12 лет  
Дети младше 16 лет должны находиться под присмотром взрослых

Пассажиры на электробайке НЕ ДОПУСКАЮТСЯ!

НИКОГДА не выезжайте на открытые дорожки для автомобильного транспорта







СТИКЕР В



## РАСПОЛОЖЕНИЕ ШИЛЬДИКА



**Шильдик** это штамп на алюминиевой пластине, располагающийся на передней раме позади передней вилки. Шильдик содержит информацию об индивидуальном номере электробайка.

## Ограничитель максимальной скорости



Переключатель ограничения скорости расположен с правой стороны передней вилки за шильдиком.

Переключатель может управлять скоростью от самой низкой скорости 5 км/ч до самой высокой скорости 25 км/ч.



## Основные элементы



1	Брызговик	9	Порт зарядки
2	Номерной знак	10	Боковые нижние пластиковые пластины
3	Левый тормозной рычаг	11	Подставка для ног при езде
4	Левая ручка руля	12	Подножка (а также защитный переключатель ВКЛ / ВЫКЛ.)
5	Ключ зажигания	13	Передний тормозной диск
6	Боковые пластиковые панели	14	Передний тормозной суппорт
7	Сиденье	15	Задний тормозной диск
8	Пластиковый хвост электробайка	16	Задний тормозной суппорт



Основные элементы



17	Правый тормозной рычаг	24	Задний амортизатор
18	Правая ручка руля	25	Заднее колесо
19	Экран состояния батареи	26	Цепной регулятор
20	Руль	27	Крышка защиты цепи
21	Передний амортизатор	28	Подножка водителя
22	Ступенчатый переключатель управления	29	Нижняя пластиковая панель
23	Боковые пластиковые пластины	30	Переднее колесо



## Прежде чем вы начнете использовать байк

Удалите содержимое из коробки. Снимите пенопласт, который защищает компоненты от повреждений во время транспортировки. Осмотрите содержимое коробки на предмет царапин на краске, вмятин или перегибов кабелей, которые могут возникнуть во время транспортировки. Поскольку изделие было собрано и упаковано на заводе, проблем возникнуть не должно, даже если на коробке есть царапины или вмятины.

**ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ КАКИХ-ЛИБО ПРОЦЕДУР УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВСЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ ВЫКЛЮЧЕНЫ.**

### **Расчетное время сборки и настройки**

Мы рекомендуем сборку взрослым, имеющим опыт работы в мото- или велосипедной механике. На сборку уйдет 30–40 минут.

Первоначальная зарядка займет до 12 часов.

### **Необходимые инструменты**

Могут использоваться любые инструменты; тем не менее, мы рекомендуем использовать профессиональные инструменты для сборки.

### **Список необходимого инструмента следующий**

- Гаечный ключ с открытым зевом 10 мм / 13 мм / 17 мм / 22 мм
- Шестигранный ключ на 5 мм / 6 мм / 8 мм

## Иллюстрация и инструкция по сборке

### **Сборка ручки**



**Осторожно:** Несоблюдение правил регулировки и затяжки болтов, которыми крепится руль, может привести к потере управления и аварии.

1. Поместите руль в нижний зажим, затем закройте верхний зажим на руле и установите 4 болта.



## Сборка крыла



1. Установите болт через кронштейн крепления брызговика на переднюю вилку и затяните его.

## Установка переднего щитка



1. Установите болт, втулку в верхний шлиц и затяните болт.

## Сборка переднего колеса и заднего амортизатора



1. Установите колесо (А) в правильное положение, чтобы поместить диск (Е) между колодкой тормозного суппорта.
2. Установите ось (В) через левую вилку, втулку (D), колесо, втулку (D) и правую вилку последовательно, а затем закрепите гайку (С) и затяните ее.

**А:** Колесо      **В:** ось колеса M12X160      **С:** гайка M12

**Д:** втулка 16X1.5X13 2шт

**Е:** Тормозной диск



1. Поднимите раму, чтобы совместить монтажное отверстие амортизатора (А) с отверстием для соединения с креплением.
2. Зафиксируйте болт (В) через монтажное отверстие амортизатора и шарнирное соединение и надежно затяните гайку (С) с помощью гаечного ключа с открытым зевом на 10 и 13 мм.

**А:** амортизатор      **В:** болт M8X40      **С:** гайка M8



## НАКАЧКА ШИН

Шины изначально накачены на фабрике, но они неизменно теряют некоторое давление с момента изготовления и моментом покупки. Перед первым использованием накачайте шины до нужного значения PSI.

Пожалуйста, сначала прочтите лист технических характеристик, чтобы получить информацию о необходимом давлении в шинах.

Используйте насос для шин велосипедного типа, чтобы накачать шину до PSI, указанного на боковой стенке шины.

**Примечание.** Источники сжатого воздуха на автозаправочных станциях предназначены для заправки автомобильных шин большого объема. Если вы решили использовать такую подачу воздуха для прокачки шин электробайка, сначала убедитесь, что манометр работает, а затем используйте очень

короткие подачи воздуха для ввода правильного PSI. Если вы случайно перегрузили шину, немедленно сбросьте избыточное давление.

### **Важная информация по использованию шин**

Шина — это единственная часть, контактирующая между автомобилем и дорогой, безопасность при вождении зависит от небольшой площади контакта шины с дорогой. Поэтому очень важно поддерживать шину в хорошем состоянии и использовать стандартные шины правильного размера для замены старых.

### **Руководство:**

#### Монтаж и разборка шин

Настоятельно рекомендуется, чтобы сборка и разборка шин производились уполномоченным механиком, обладающим необходимыми навыками.

#### Давление в шинах

Очень важно поддерживать надлежащее давление в шинах и проверять его каждый раз перед использованием. Накачивание следует производить, пока шина холодная.

#### Обслуживание шин

Необходимо регулярно проверять глубину протектора шины (более мелкий протектор означает меньшее сцепление шины с дорогой). Вы должны немедленно прекратить использование транспортного средства, если шина пробита. Внимательно проверьте ее и передайте на техническое обслуживание в сервисный центр. **Шину следует заменить сразу же при его деформации или повреждении.**

#### Замена шин

Важно использовать шину правильного размера и в соответствии с заводской спецификацией (подробности см. в листе технических характеристик).

#### Старение шин

Старение шин неизбежно, даже если шина никогда не использовалась или использовалась всего несколько раз. Старение шины в основном отражается на потрескавшихся участках на стороне шины и протекторе шины, иногда шина также деформируется. Пригодность шины должна быть проверена и подтверждена авторизованным техническим специалистом.





## ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

### Зарядка аккумулятора

Ваш электробайк может иметь не полностью заряженный аккумулятор при приобретении; поэтому рекомендуется зарядить аккумулятор перед первым использованием.

- Время первоначальной зарядки: 12 часов в зависимости от уровня заряда
- Время работы: до 30 минут непрерывной езды на МАКСИМАЛЬНОЙ скорости, время езды на одном заряде может варьироваться в зависимости от условий езды.
- Среднее время автономной работы: 120 циклов заряда / разряда. Чтобы обеспечить длительный срок службы батарей, не храните батареи при температуре выше 75 °C или ниже -10 ° F.
- Время зарядки: не забывайте выключать питание и подзаряжать не менее 9 часов после каждого использования. Если байк не используется регулярно, заряжайте аккумулятор не реже одного раза в месяц, пока он не вернется в нормальное состояние. Если вы оставили выключатель питания включенным или если ваш аккумулятор не заряжался в течение длительного периода времени, батарея может достигнуть стадии, при которой она больше не будет удерживать заряд.

**ВНИМАНИЕ:** аккумуляторные батареи следует заряжать только под присмотром взрослых. Всегда отключайте электрический мотоцикл от зарядного устройства перед чисткой жидкостью.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Зарядные устройства имеют встроенную защиту от перезарядки, предотвращающую перезарядку аккумулятора. Зарядное устройство нагревается во время использования, это нормально для зарядок и не является поводом для беспокойства. Если ваше зарядное устройство не нагревается во время использования, это не значит, что оно не работает.

Зарядное устройство имеет небольшое окошко со светодиодом для индикации состояния заряда. Красный светодиод означает, что аккумулятор заряжается, а зеленый светодиод означает, что аккумулятор полностью заряжен.

Обязательно совместите штекер на входном порте зарядного устройства с соответствующим разъемом на байке; в противном случае зарядка не производится.



Порт для зарядки на байке находится на левой стороне рамы, над передним амортизатором и за номерным знаком.



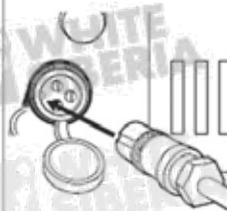
## Зарядное устройство



**Предупреждение:** Выключайте зарядное устройство от сети, когда оно не используется. Также не оставляйте батарею, подключенной к зарядке на длительный промежуток времени.



1. Подключите зарядное устройство к сети. Если индикатор на батарее не загорелся, проверьте состояние розетки. Также попробуйте подключиться к другой розетке



2. Подключите зарядку сначала в порт батареи, а потом к сети. Не используйте батарею во время зарядки.

**Предупреждение.** Если не заряжать аккумулятор хотя бы раз в месяц, это может привести к тому, что аккумулятор перестанет удерживать заряд.

## УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

### **СПИСОК ЭЛЕМЕНТОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕГУЛЯРНОЙ ПРОВЕРКИ**

#### Незакрепленные детали

Перед каждой поездкой проверяйте и затягивайте все крепления. Убедитесь, что болты зажима руля надежно зафиксированы. Не должно быть дребезжаний или звуков от незакрепленных деталей или сломанных компонентов. Если вы не уверены, попросите квалифицированного механика проверить электробайк.

#### Тормоз

Проверьте исправность тормоза. Когда вы нажимаете на рычаг, тормоз должен обеспечивать надёжное тормозное действие.

#### Рама, вилка и руль

Проверьте наличие трещин или обрывов соединений. Хотя сломанные рамы встречаются редко, иногда водитель может врезаться в бордюр или стену и разбить, согнуть или сломать раму. Возьмите за привычку регулярно проверять данные элементы.

#### Накачивание шин

Периодически проверяйте шины на предмет чрезмерного износа и регулярно проверяйте давление в шинах и при необходимости повторно накачивайте. Если шину повреждена, камеру можно заклеить или установить новую камеру в авторизованной ремонтной мастерской.

#### Защитное снаряжение

Всегда надевайте соответствующее защитное снаряжение, такое как защитный шлем, налокотники и наколенники. Всегда надевайте обувь (обувь на шнуровке с резиновой подошвой), никогда не водите босиком или в сандалиях и держите шнурки завязанными.



## ВНИМАНИЕ

Мы рекомендуем проверять все элементы сразу после использования. Особое внимание следует обратить на следующие детали:

- Подставка для ног
- Звездочки двигателя (только для гоночной версии)
- Амортизатор
- Болты и гайки двигателя
- Задняя звезда



## РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед проведением каких-либо процедур технического обслуживания поверните переключатель с ключом в положение «ВЫКЛ».

### Замена предохранителя



Найдите бок предохранителя, прикреплённый к батарее и откройте его, чтобы достать предохранитель.



Достаньте предохранитель и замените на новый с одинаковым ампертражем. (30 А/ч)  
Закройте бок и прикрепите обратно к батарее.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Во избежание поражения электрическим током следуйте приведенным выше инструкциям, не пропускайте и не игнорируйте какие-либо шаги.



## Регулировка цепи

Периодически проверяйте приводную цепь, чтобы продлить срок ее службы. Всегда держите её в смазке и натягивайте цепь следующим образом:



## Регулирование тормоза



### Шаг 1:

Чтобы отрегулировать натяжение тормоза, поверните регулятор тормозного рычага на 1/4 или 1/2 оборота, пока не будет достигнута необходимая регулировка тормоза.

Большинство регулировок тормозов завершены на этом этапе, если тормоз все еще требует дополнительной регулировки, то

### Шаг 2:

С помощью гаечного ключа на 10 мм ослабьте тормозной трос и отрегулируйте рычаг тормозного суппорта так, чтобы длина троса от рычага до стойки была  $> 30$  мм.



### Шаг 3:

Гаечным ключом на 8 мм ослабьте гайку фрикционной колодки, и с помощью шестигранного ключа на 2,5 мм отрегулируйте внутренний винт



Для проверки износа передних и задних тормозных колодок А, просто осмотрите суппорты тормозов, как показано на рисунке ниже. Толщина подкладки на концах четырех колодок не должна быть меньше 1 мм.

Если накладки стали тоньше, немедленно замените тормозные колодки.

**Мы рекомендуем заменять тормозные колодки у официального дилера.**

### Предупреждение:

Тормоз может заставить электробайк скользить, что может привести к падению водителя. Практикуйтесь на открытой местности, где нет скользких поверхностей, пока вы не освоите функцию торможения. Избегайте заноса при остановке, так как это может привести к потере управления или повреждению заднего колеса.

### Тестирование тормозов

Чтобы использовать тормоз, нажмите на рычаг, чтобы увеличить давление на тормоз. Рычаг тормоза оснащен регулятором троса для компенсации растяжения троса и / или для точной настройки движения рычага для включения тормоза. Если тормоз не включается должным образом, следуйте инструкциям по регулировке тормозов.



## Цепь и звезда

Цепь обычно имеет «свободное место» и «узкое место», соответствующие определенному положению вращения звездочки. Это нормально и характерно для всех изделий с цепным приводом из-за биения свободного колеса и звездочки. Цепь должна быть отрегулирована до идеального натяжения.

Необходимо поддерживать правильное положение цепи. Колесо не должно быть перекошенным, если цепь работает шумно или неровно, проверьте смазку, натяжение и соосность звездочек в указанном порядке.

## Предупреждение:

Во избежание защемления или травмы держите пальцы подальше от движущихся звездочек и цепи.

## Утилизация батарей



СОДЕРЖИТ ЗАПЕЧАТАННЫЕ СВИНЦОВЫЕ БАТАРЕИ.  
АККУМУЛЯТОРЫ ПОДЛЕЖАТ УТИЛИЗАЦИИ

Утилизация: в электробайке используются герметичные свинцово-кислотные батареи, которые необходимо утилизировать экологически безопасным способом. Не бросайте свинцово-кислотный аккумулятор в огонь. Не выбрасывайте свинцово-кислотные батареи в обычный бытовой мусор. Сжигание или захоронение свинцово-кислотных аккумуляторов с бытовыми отходами запрещено законом в большинстве регионов. Верните разряженные батареи утвержденному федеральным правительством или штатом переработчику свинцово-кислотных аккумуляторов или местному продавцу автомобильных аккумуляторов.

## Предупреждение:

В случае протечки батареи избегайте контакта с вытекшей кислотой и поместите поврежденную батарею в пластиковый пакет. См. Приведенные выше инструкции по утилизации. Если кислота попала на кожу или в глаза, промойте их прохладной водой в течение не менее 15 минут и обратитесь к врачу.

## Предупреждение:

Штыри батарей, клеммы и соответствующие аксессуары содержат свинец и соединения свинца.

## Зарядное устройство

Зарядное устройство, поставляемое с байком, следует регулярно проверять на предмет повреждений шнура, вилки, корпуса и других частей, и в случае такого повреждения байк нельзя заряжать до тех пор, пока устройство не будет отремонтировано или заменено.

**ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО С РЕКОМЕНДУЕМЫМ  
ЗАРЯДНЫМ УСТРОЙСТВОМ**

**ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЕ**

Проблема	Возможная причина	Решение
Байк не движется.	Недозаряженный аккумулятор.	Зарядите аккумулятор. Новую батарею следует заряжать не менее 12 часов перед первым использованием автомобиля и до 8 часов после каждого последующего использования.
		Проверить все разъемы. Убедитесь, что разъем зарядного устройства плотно вставлен в порт зарядки, а зарядное устройство подключено к стене.
	Зарядное устройство не работает.	Убедитесь, что в розетку подается питание. Вы можете проверить, работает ли ваше зарядное устройство, с помощью вольтметра или попросив авторизованный сервисный центр протестировать ваше зарядное устройство для вас.
Байк ехал, но внезапно остановился.	Ослабленные провода или разъемы.	Проверьте все провода и разъемы, чтобы убедиться, что они затянуты.
	Перегоревший предохранитель.	Предохранитель перегорел и автоматически отключил питание при перегрузке двигателя. Чрезмерная перегрузка может вызвать перегрев двигателя. См. Инструкции по замене предохранителей в этом руководстве. Устраните условия, которые привели к сгоранию предохранителя, и избегайте повторного сгорания.
	Повреждение двигателя или электрического переключателя.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для диагностики и ремонта.
Короткое время работы (менее 15 минут на одной зарядке)	Недозаряженный аккумулятор	Зарядите аккумулятор. Новый аккумулятор необходимо заряжать не менее 12 часов перед первым использованием автомобиля и до 8 часов после каждого последующего использования.
		Проверьте все провода и разъемы. Убедитесь, что разъем аккумулятора плотно вставлен в разъем зарядного устройства, а зарядное устройство подключено к розетке.
	Батарея старая и не заряжается полностью.	Убедитесь, что питание к розетке включено. Даже при правильном уходе аккумулятор не прослужит вечно. Средний срок службы батареи составляет от 1 до 2 лет в зависимости от использования и условий эксплуатации автомобиля. Заменяйте батарею только на новую.
Байк едет медленно.	Условия вождения слишком сложные для езды.	Используйте только на твердых, плоских, чистых и сухих поверхностях.
	Шины не накачаны должным образом.	Шины накачаны при отправке, но они неизменно теряют некоторое давление между моментом изготовления и покупкой. См. Инструкции к шинам, чтобы правильно накачать шины.
	Байк перегружен.	Убедитесь, что вы не перегружаете байк, допуская одновременно более одного водителя, превышая максимально допустимый вес, поднимаясь на слишком крутой холм или буксируя на месте. Если байк перегрет, защита температурной цепи замедлит двигатель, а если проблема продолжится, то отключит питание двигателя. Устраните условия движения, вызвавшие перегрев, подождите 5-10 минут и затем продолжите движение. Избегайте многократного перегрева устройства.



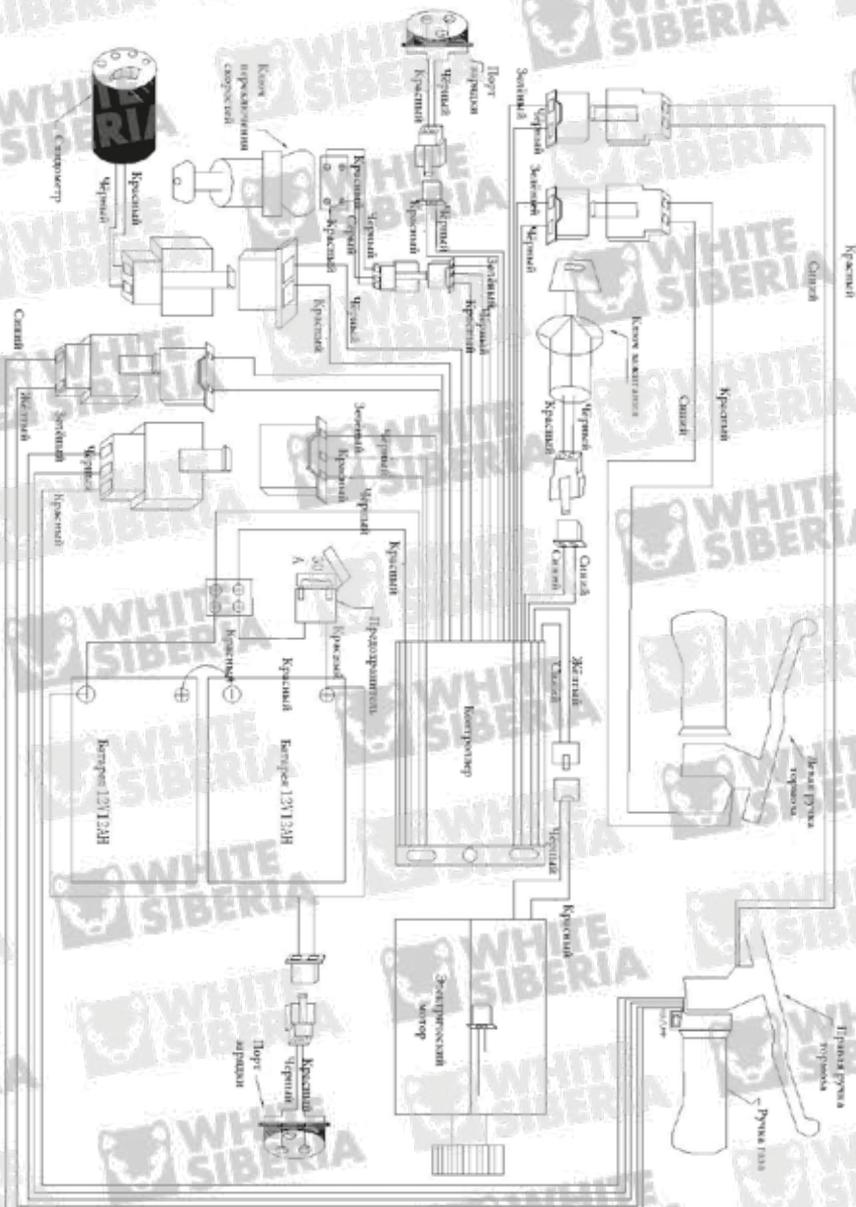
Проблема	Возможная причина	Решение
Иногда байк не движется, а иногда -едет.	Ослабленные провода или разъемы	Проверьте все провода вокруг двигателей и все разъемы, чтобы убедиться, что они затянуты.
	Повреждение двигателя или электрического переключателя.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для диагностики и ремонта.
Зарядное устройство нагревается во время использования	Нормальная реакция на использование зарядного устройства	Никаких действий не требуется. Это нормально для некоторых зарядных устройств и не вызывает беспокойства. Если ваше зарядное устройство не нагревается во время использования, это не означает, что оно не работает должным образом.
Байк не останавливается при нажатии на тормоз.	Тормоза не отрегулированы должным образом	Обратитесь к инструкциям по тормозам для правильной регулировки тормозов.
Байк издает громкие звуки или скрежет	Цепь слишком сухая	Нанесите смазку на цепь.

## Гарантийный талон

Модель и цвет электромотоцикла:	Дата покупки:
Имя продавца:	Адрес продавца:
Номер электромотоцикла:	
Записи об обслуживании:	



## ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА







по всем вопросам:



[WWW.WHITE-SIBERIA.RU](http://WWW.WHITE-SIBERIA.RU)

INST: WS\_ELECTRO

VK: VK.COM/WS\_ELECTRO

EMAIL: WSELECTRO@YANDEX.RU