

WS-TAIGA

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД
NANO

ОГЛАВЛЕНИЕ

Важная информация	2-3
Предупреждения и безопасность	4
Знакомство с самокатом	5
Сборка самоката	6-7
Как включить самокат	7
Зарядка	8
Вождение	9
Система торможения	10-11
Обслуживание	12
Чистка и хранение	13
Безопасность	14
Безопасное вождение	15
Параметры самоката	16

Соблюдайте безопасность

Надевайте шлем и не нарушайте правил дорожного движения

ВАЖНО!

Обслуживание батареи и инструкция по зарядке

1. Батарея **ДОЛЖНА** быть полностью заряжена перед первой поездкой.
2. Заряжать сразу после использования самоката.
3. Батарея должна быть заряжена в случае хранения. Если батарея не используется, она должна заряжаться каждые 30 дней.
4. Батарея должна заряжаться 4–8 часов либо до момента, пока индикатор на зарядке не загорится зеленым.
5. **ИЗБЕГАЙТЕ** полной разрядки батареи.
6. В целях безопасности не заряжайте батарею более 24 часов.
7. Выключайте батарею, если не используете.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данный самокат не предназначен для выполнения трюков и вождения по бездорожью.

Пожалуйста, будьте осторожны.

НЕ ПРЫГАЙТЕ НА САМОКАТЕ!

НЕ КАТАЙТЕСЬ В ДОЖДЛИВУЮ ПОГОДУ!

**ВСЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ
НЕ ПОДВЕРГАЮТСЯ ГАРАНТИИ!!!**

ВАЖНО!

Пожалуйста, ознакомьтесь перед использованием

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Данный самокат не соответствует федеральным автомобильным и мотоциклетным стандартам и не предназначен для эксплуатации на общественных улицах, дорогах или автомагистралях. Небезопасное вождение самоката может повлечь серьезные травмы. Пользователь может минимизировать риск травмы, используя определенные средства защиты, такие как: защитный шлем, защитные очки, перчатки, налокотники и наколенники, а также соответствующую обувь.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ данный самокат на автомобильных дорогах, на мокрой, ледяной, масляной поверхности. Также избегайте поездок в состоянии наркотического или алкогольного опьянения. Избегайте неровных поверхностей, выбоин и препятствий на дорогах.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ водяной шланг для мытья данного самоката.

Этот продукт рекомендуется для пользователей старше 14 лет.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Люди, имеющие проблемы со зрением, чувством баланса, координации, а также отсутствием достаточной мышечной силы, должны быть особенно осторожны при использовании данного самоката.
- Несовершеннолетние пользователи не должны кататься без присмотра взрослых.
- Пользователь данного самоката несёт на себе **ВСЕ** риски, связанные с его использованием. Чтобы свести к минимуму эти **РИСКИ**, пользователь должен надевать защитный шлем, защитные очки, перчатки, налокотники и наколенники и соответствующую обувь.
- Этот самокат является электрическим! **НЕ** катайтесь на этом самокате при влажных условиях, по лужам или в дождливую погоду.

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Минимальный возраст для катания на этом самокате — 14 лет.
- Во избежание повреждения мотора и подножки не перегружайте самокат.
- Пассажиры на самокате запрещены.
- Тщательно осматривайте свой самокат перед каждым использованием на предмет ослабленных или отсутствующих деталей.
- Выключайте самокат, когда он не используется.
- Во избежание риска короткого замыкания в электрических деталях не используйте электрический самокат под дождем и не поливайте его водой.
- Не размещайте батарею вблизи огня или источников тепла.
- Во избежание повреждения аккумулятора не используйте зарядное устройство, если оно было повреждено.
- Держите руки, лицо, ноги и волосы вдали от движущихся частей.
- Не прикасайтесь к двигателю или колесам, когда они вращаются.
- Практикуйте торможение для правильного замедления и плавных остановок.
- Поддерживайте свой САМОКАТ в соответствии с рекомендациями, приведенными в данном руководстве.
- Используйте только качественные запасные части в соответствии с рекомендациями производителя.

НИКОГДА НЕ ДОПУСКАЙТЕ ДЕТЕЙ НА САМОКАТ БЕЗ ПРИСМОТРА ВЗРОСЛЫХ.

**НИКОГДА НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ЕЗДИТЬ НА САМОКАТЕ
В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ИЛИ НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ**

**Вы в любой момент можете связаться с дилером
для получения дополнительных инструкций**

ЗНАКОМСТВО С САМОКАТОМ



1	Тормоз
2	LCD дисплей
3	Складной механизм
4	Передняя фара
5	Переднее колесо
6	Боковая подножка
7	Заднее колесо
8	Задняя фара
9	Дека

СБОРКА САМОКАТА

В НАБОР ВХОДЯТ:

1. Самокат
2. Зарядка
3. Набор инструментов

СБОРКА САМОКАТА

Изучите основные шаги по сборке и настройке самоката перед первым использованием



1. Распакуйте коробку с самокатом. Он будет выглядеть следующим образом



2. Подножка будет в сложенном положении



3. Переведите подножку в данное положение



4. Механизм в сложенном положении



5. Потяните за серебряное кольцо (рис. слева)
6. Зафиксируйте конструкцию (рис. справа)



7. После сборки самокат выглядит следующим образом



8. Далее закрепите руль



9. Если вы ощущаете, что механизмы руля и складки шатаются, затяните данный болт



1. Поверните ключ зажигания



2. При плавном нажатии на дроссель, самокат начинает ехать



3. Выберите удобный скоростной режим на дисплее

Надевайте шлем и защиту во время катания:



ЗАРЯДКА

Ваш самокат поставляется уже заряженным изначально. Мы по-прежнему рекомендуем зарядить самокат за 4–8 часов перед первым использованием. Мы также рекомендуем заряжать ваш самокат после каждого использования и перед тем, как оставить на хранение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не допускайте глубокого разряда самоката, так как это может повредить батарею.



1. Убедитесь, что самокат выключен.

2. Откройте крышку гнезда зарядки, расположенную на подножке.

3. Найдите ваше зарядное устройство. Подключите его к самокату.

4. Затем вставьте вилку в настенную розетку.



При первом подключении зарядное устройство показывает красный индикатор, который загорается одновременно с подключением в сеть, указывая, что начался процесс зарядки.

Когда индикатор на зарядном устройстве загорится зеленым, вы можете отключить зарядное устройство и закрыть защитную крышку.

ВОЖДЕНИЕ

1. Убедитесь, что все открытые болты и винты затянуты.
2. Поставьте самокат в вертикальное положение.
3. Переведите выключатель питания (расположен на левой рукоятке) в положение ON.
4. Поставьте одну ногу на деку самоката, отталкиваясь другой ногой, осторожно нажмите ручку дросселя с правой стороны руля. Самокат начнет двигаться своим ходом.

** Ваш самокат имеет ручную регулировку скорости вращения. Вы можете контролировать скорость вашего самоката по величине вращения дросселя. Чем больше вы вращаете, тем быстрее вы едете.

ОСТАНОВКА И ТОРМОЖЕНИЕ

1. Для торможения отпустите ручку дросселя и нажмите рычаги тормоза (на левой/правой стороне руля). При нажатии на тормоз отключается питание двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если переключатель вкл / выкл оставить в положении «ВКЛ» на 10–15 минут без движения, самокат автоматически отключится. Для обратного включения подождите несколько секунд, а затем снова включите его.

МЕХАНИЗМ СЛОЖЕНИЯ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



После окончания поездки вы можете сложить самокат в компактное положение для хранения и транспортировки. Сначала снимите опору сиденья и сиденье, затем одной рукой нажмите на складную ручку, осторожно надавив на руль. **БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ, ЧТОБЫ НЕ УДАРИТЬ ГОЛОВУ РУКОЯТКОЙ.** Нажимайте вниз, пока не почувствуете блокировку механизма в нижнем положении.

СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ

В самокате есть передняя и задняя тормозная система, установлен дискотормоз. Обе приводятся в действие рычагом ручного тормоза с левой и правой стороны руля. Сжатие рычага ручного тормоза левой рукой приводит в действие задний тормоз. Сжимая рычаг ручного тормоза правой рукой, вы активируете передний тормоз. При включении тормозов обязательно отпустите ручку дросселя. Самокат оснащен переключателями на каждом тормозном рычаге, которые отключают питание двигателя при нажатии на тормоз.

Практикуйте торможение на гладкой сухой поверхности, чтобы привыкнуть к ощущению тормозной системы. На тормозной путь также влияют влажные условия, рыхлые и неровные поверхности.

РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ

Тормоза уже отрегулированы производителем, однако время от времени они должны регулироваться.



Чтобы отрегулировать задние тормоза:

Для слишком неплотно прилегающих тормозов:

1. Отрегулируйте натяжной винт на правом тормозном рычаге, вращая его против часовой стрелки, пока колесо не начнет свободно вращаться.

Для тормозов, которые отрегулированы слишком туго:

2. Затяните винт натяжения правого рычага тормоза, повернув его по часовой стрелке, пока колесо слегка не затянется.



Для дальнейшей регулировки переднего тормоза:

3. Найдите регулировочный винт на переднем тормозном узле (расположен над передним колесом). Затяните или ослабьте при необходимости.



Для дальнейшей регулировки заднего тормоза:

4. Найдите регулировочный винт на заднем тормозном узле (расположен на левой стороне заднего колеса). При необходимости затяните или ослабьте.

СКРИП ПРИ ТОРМОЗЕ

Тормоза могут поскрипывать сами по себе. Это нормально и не влияет на езду или работу тормозов. При дальнейшем использовании скрип должен исчезнуть.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Шина должна быть накачана максимум до 30 фунтов на квадратный дюйм. Также рекомендуется использовать спреи для защиты покрышек, доступные в любом магазине мотоциклов.

Удалите весь воздух из шины, прежде чем ослабить болт, разделяющий диск.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Для настройки и обслуживания самоката вам понадобятся следующие инструменты:

1. Гаечные ключи с внутренним шестигранником: 3/4/5/6 мм.
2. Гаечный ключ на 10/13/13 мм.
3. Большой регулируемый гаечный ключ.
4. Отвертки.
5. Техническое масло или смазка.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Правильный уход за вашим самокатом обеспечит оптимальную производительность и увеличит срок службы. Ниже приведены несколько советов по техническому обслуживанию, которые позволят вашему самокату работать в идеальном состоянии:

Ежедневное обслуживание

Выполняйте каждый раз, после катания на своем самокате

1. Очистите внешнюю часть устройства мягкой влажной тряпкой (НЕ МОЙТЕ ШЛАНГОМ).
2. Убедитесь, что все гайки и болты надежно затянуты.
3. Проверьте зарядное устройство на наличие потертых / обрезанных проводов.

ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

Если вы обнаружите какие-либо пятна на корпусе электрического самоката, протрите его мягкой влажной тканью. Вы можете использовать зубную пасту и зубную щетку, чтобы очистить самокат от глубоких пятен, а затем протереть его влажной тканью. Если вы обнаружили царапины на деталях, изготовленных из пластика, используйте наждачную бумагу или другие шлифовальные материалы для их полировки.

Предупреждение. Не используйте спирт, бензин, керосин или другие коррозионные растворы, летучие химические растворители для чистки автомобиля. В противном случае это приведет к серьезному повреждению корпуса самоката и может нарушить конструкцию внутренних элементов. Не мойте электрический самокат под сильным давлением воды, убедитесь, что самокат находится в выключенном состоянии во время мойки.

Если вы не используете самокат, храните его в сухом, прохладном месте и не оставляйте устройство на улице в течение длительного времени. Оставление самоката под солнцем / при очень высокой температуре / слишком низкой температуре может вызвать быстрое старение конструкции и колес электрического самоката или сократить срок службы батареи.

Техническое обслуживание батареи электрического самоката

1. Не используйте батареи других марок во избежание несовместимости.
2. Не открывайте и не разбирайте батарею во избежание поражения электрическим током. Избегайте контакта батареи с металлическими предметами во избежание короткого замыкания. В противном случае батарея может начать работать со сбоями или травмировать пользователя.
3. Рекомендуется использовать адаптер переменного тока.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Для предотвращения возникновения несчастного случая или возгорания транспортного средства:

1. Неправильная утилизация использованных батарей и аккумуляторов является причиной серьезного загрязнения окружающей среды. Пожалуйста, утилизируйте батареи в соответствии с местным законодательством. Не утилизируйте батареи вместе с пищевыми отходами.

2. После каждого использования самоката заряжайте аккумулятор, чтобы продлить срок его службы.

3. Не храните аккумулятор самоката в помещениях с температурой, превышающей 50 °C или -20 °C (например, не оставляйте аккумуляторную батарею электрического самоката в автомобилях летом на жарком солнце), не оставляйте батарею рядом с огнем. В результате этих действий аккумулятор может испортиться, перегреться.

4. Если в течение 30 дней самокат не используется, зарядите аккумулятор и храните устройство в сухом прохладном месте. Каждые 60 дней необходимо заряжать аккумулятор, в противном случае существует вероятность его выхода из строя, который не подлежит гарантийному обслуживанию.

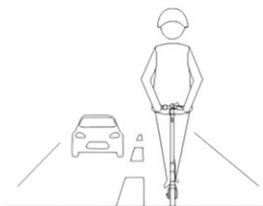
5. Избегайте полной разрядки устройства, это продлит срок службы батареи.

6. При использовании устройства при нормальной комнатной температуре батарея прослужит гораздо дольше, и ее производительность будет лучше; но если вы используете самокат при температуре ниже °C, эксплуатационные характеристики самоката и его проходимость снижаются.

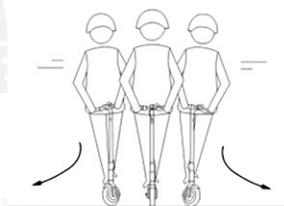
7) При -20 °C пройденное расстояние самоката вдвое или даже меньше, чем в нормальных условиях. При увеличении температуры пройденное расстояние на самокате также увеличится.

ПРИМЕЧАНИЕ. Полностью заряженный самокат держится 120–180 дней в режиме ожидания. Аккумулятор имеет интеллектуальный чип, в котором хранится информация о его зарядке-разрядке. Если вы не заряжаете аккумулятор в течение длительного времени, это может привести к серьезным повреждениям, отменяющим гарантию.

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ



НЕ КАТАЙТЕСЬ
на скоростных трассах



ИЗБЕГАЙТЕ резких маневров
на проезжей части



ИЗБЕГАЙТЕ
глубоких луж



ПАССАЖИРЫ ВОСПРЕЩАЮТСЯ,
в т. ч. дети



НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ
кататься в дождь



Немного согните колени при преодолении препятствий. НЕ РАЗГОНЯЙТЕСЬ
на неровных поверхностях



БЕРЕГИТЕ голову
при въезде в дверные проемы



НЕ УСКОРЯЙТЕСЬ
при спусках



по всем вопросам:

WWW.WHITE-SIBERIA.RU

INST: WS_ELECTRO

VK: VK.COM/WS_ELECTRO

EMAIL: WSELECTRO@YANDEX.RU