

WHITE SIBERIA

Паспорт электровелосипеда





ОГЛАВЛЕНИЕ

Общие рекомендации	2
Основные технические характеристики	3
Функции спидометра и электроники	4
Проверка перед первой поездкой	5
Инструкции по эксплуатации	5
Рекомендации по парковке	6
Зарядка велосипеда	7
Техническое обслуживание	7
Рекомендации по чистке велосипеда	7
Обслуживание аккумулятора	8
Возможные проблемы и их решение	8
Обслуживание и регулировка тормозной системы	9
Общая информация об использовании электровелосипеда	9
Важные замечания	11
Принципиальная схема электровелосипеда	12

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

1.1 Перед поездкой, пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство, и тщательно проверьте, все ли компоненты велосипеда находятся в целостном и исправном состоянии. В случае обнаружения каких-либо проблем, пожалуйста, своевременно свяжитесь с официальным дилером, у которого приобретался электровелосипед.

1.2 Не допускайте пассажиров на велосипеде. Будьте осторожны на спусках, скользких участках дороги, а также в дождливую погоду.

1.3 Данный электровелосипед не предназначен для дорог общего пользования

1.4 Данный электровелосипед не подвержен процессу коррозии, однако в дождливую или снежную погоду его не следует оставлять на открытых участках. Обратите внимание, погружение в воду двигателя велосипеда или других электрических элементов влечёт за собой возникновение короткого замыкания или повреждение электрических компонентов.

1.5 Корпус батареи надежно защищен, однако избегайте касаний батарейного отсека металлическими предметами или мокрыми руками.

1.6 Пожалуйста, не отсоединяйте компоненты байка без предварительного подтверждения проблемы с дилером, если есть необходимость в замене, приобретайте штатные запчасти у дилера, либо получите у него необходимые рекомендации по ремонту.

1.7 Не давайте электровелосипед в пользование людям, не имеющим опыта с управлением данной техники

1.8 Данные в руководстве могут отличаться от полученной версии электровелосипеда в связи с тем, что наша компания постоянно обновляет свою продукцию, поэтому данное руководство предназначено только для общей справки.

1.9 В целях защиты окружающей среды, пожалуйста, не выбрасывайте использованную старую батарею как обычный мусор. Для утилизации батареи вы можете обратиться к нашим официальным дилерам.

ОПИСАНИЕ

ФУНКЦИИ СПИДОМЕТРА И ЭЛЕКТРОНИКИ

3.1 Внешний вид:



Ключ зажигания с ключом и пультом дистанционного управления



Отображение 4 сегментов зарядки

Конфигурация

Рабочее напряжение: 48 В

Высокая точность отображение скорости

Питание замкнутой системы

Светодиодная фара

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПЕРВОЙ ПОЕЗДКОЙ

4.1 Проверьте, плотно ли вставлен штекер питания и включается ли байк при повороте ключа зажигания.

4.2 Передние / задние шины должны быть накачаны корректно, избыток воздуха повлияет на устойчивость езды, в то время как меньшее количество воздуха повлияет на скорость езды, и будет потребляться больше энергии.

4.3 Передние и задние приводные детали следует регулярно проверять и регулировать (при наличии отклонений). Крутящий момент составляет не менее 20 Нм. Регулярно добавляйте смазочного масла, чтобы сделать крутящий момент более гладким.

4.4 Проверьте все гайки и болты, чтобы избежать несчастного случая, вызванного их ослаблением.

4.5 Контроллер состоит из сложных электрических компонентов, во избежание несчастных случаев, вызванных неправильной работой, не разбирайте и не ремонтируйте его самостоятельно.

4.6 Для того, чтобы продлить срок службы батареи и контроллера, разгоняйтесь плавно, без резких ускорений

4.7 Держите корпус велосипеда в чистоте. Поверхности гальванического покрытия и покраски очищайте мягкой тканью.

4.8 Велосипед не следует оставлять в местах с повышенной влажностью, температурой или агрессивными газами.

4.9 При возникновении проблемы, пожалуйста, сначала свяжитесь с нашим отделом обслуживания или дилером.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1 Аккумулятор и зарядка

Новая батарея должна быть сразу поставлена на зарядку после приобретения, независимо от того, на сколько она заряжена.

5.2 Включение электровелосипеда

5.2.1 Вставьте ключ в замок батарейного отсека и поверните, чтобы «Открыть батарейный блок», далее установите полностью заряженную батарею, а затем поверните ключ зажигания в положение «ON». Велосипед включится, а дисплей укажет напряжение батареи.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5.2.2 Поверните ручку газа для того, чтобы начать движение. Либо начните движение кручением педалей.

5.2.3 Велосипед будет ускоряться при кручении педалей.

5.2.4 Во время вождения, пожалуйста, обратите внимание на индикатор уровня заряда батареи, если напряжение ниже 36V, то батарею следует зарядить. При достижении минимального критического напряжения контроллер может отключить двигатель для защиты батареи. На вы можете продолжать движение с помощью педалей.

5.3 Езда на электровелосипеде

5.3.1 Когда электровелосипед включен, двигатель помогает управлять райдеру в соответствии с вращением педалей.

5.3.2 Во время езды соблюдайте определенную скорость и равновесие для безопасной езды. Не разгоняйтесь быстро и не перегружайте велосипед.

5.3.3 При торможении отпустите рукоятку управления скоростью и плавно нажмите ручку тормоза.

5.3.4 После использования велосипеда необходимо закрыть замок аккумуляторной батареи и вынуть ключ. При необходимости зарядите аккумулятор.

5.3.5 При возникновении непредвиденных неисправностей во время езды необходимо немедленно закрыть блокиратор питания и осмотреть велосипед.

5.3.6 Не перегружайте велосипед, это может повлиять на срок службы аккумуляторной батареи и повредить двигатель, контроллер и другие компоненты.

5.3.7 Езда при помощи педалей

5.3.7.1 Цепь должна быть правильно установлена и быть гибкой. Цепь и звездочка не должны соприкасаться с защитой.

5.3.7.2 Езда на выключенном электровелосипеде абсолютна аналогична езде на обычном велосипеде.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПАРКОВКЕ

6.1 Во избежание внезапного несчастного случая при вращении ручки газа или колес, выключайте питание при ходьбе с электровелосипедом.

6.2 Отключите питание и выньте ключ при парковке.

6.3 Для обеспечения безопасной езды и поддержания велосипеда в хорошем состоянии периодически мойте и обслуживайте велосипед.

ЗАРЯДКА

ЗАРЯДКА ВЕЛОСИПЕДА

- 7.1 Когда зарядное устройство находится в процессе зарядки, будет гореть красный свет.
- 7.2 Среднее время зарядки: в условиях 10–25 °С и использовании штатного зарядного устройства, время зарядки будет 6–8 часов, при применении быстрой зарядки – 5–6 часов.
- 7.3 Зарядное устройство имеет устройство защиты от перегрузки по току, однако длительная зарядка будет влиять на срок службы батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Заряжайте аккумулятор в безопасном, недоступном для детей месте
2. Не используйте зарядное устройство других производителей
3. Не разбирайте зарядное устройство.
4. Не допускайте попадания жидких и металлических объектов во внутрь зарядного устройства.
5. Не накрывайте зарядное устройство при зарядке.
6. Зарядное устройство следует использовать в сухом и проветриваемом помещении.
7. Если вы почувствовали посторонний запах или температура поверхности зарядного устройства слишком высокая, немедленно остановите зарядку и свяжитесь с дилером.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 8.1 Держите передний и задний винты затянутыми.
- 8.2 Следите за тем, чтобы шины были в хорошем состоянии (были не изношенными и не трескались). Следите за тем, чтобы давление в шинах было соответствующим.
- 8.3 Убедитесь, что все механизмы работают, а тормозной трос смазан.
- 8.4 Если вы не часто используете электровелосипед, то его следует периодически заряжать не менее одного раз в течение двух месяцев, чтобы продлить срок службы батареи.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЧИСТКЕ ВЕЛОСИПЕДА

- 9.1 Ни в коем случае не используйте воду для промывки велосипеда и, особенно, электронных компонентов

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

9.2 Пожалуйста, используйте мягкое моющее средство с тканью, чтобы аккуратно протереть корпус велосипеда, если вы чистите пластмассовые поверхности, используйте сухую ткань.

9.3 Используйте смазочное масло для обслуживания металлических деталей.

9.4 Нельзя впрыскивать масло на передние и задние тормоза, колесные диски и шины.

ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА

10.1 Регулярно протирайте батарею вазелином или маслом.

10.2 Регулярно заряжайте аккумулятор

10.3 Если вы не часто используете электровелосипед, то его следует периодически заряжать не менее одного раз в течение двух месяцев, чтобы продлить срок службы батареи.

Примечание: емкость батареи будет медленно снижаться со временем, что является нормальным, так как аккумулятор используется.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЕ

Проблема	Решение
При включении велосипеда спидометр показывает нормальное напряжение, но при кручении педалей отсутствует ускорение	1. Проверить, подходит ли батарея к аккумуляторному боксу и заблокирован ли аккумуляторный бокс. 2. Проверить соединение разъёма батареи
Велосипед включается, но при кручении педалей отсутствует ускорение	1. Проверить, подключена ли основная линия контроллера. 2. Проверить, подключен ли спидометр
После остановки перестает работать ускорение при кручении педалей	Проверить, вернулась ли тормозная ручка в исходное положение. Убедитесь, что она не блокирует движение
Велосипед не достигает максимальной скорости	Проверить, поворачиваете ли вы ручку газа достаточно для ускорения, а также достаточно ли заряжен аккумулятор
Индикатор не горит во время зарядки	Проверьте исправно ли зарядное устройство
Во время зарядки красный и зеленый индикатор горят одновременно	Проверьте плотно ли провода зафиксированы в разъемах
Если проблема не может быть решена самостоятельно, пожалуйста, доставьте велосипед к дилеру, у которого вы его приобрели для технического обслуживания	

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

12.1 Смазка очень важна для обслуживания электровелосипедов. Передний мост, оси, маховик, передняя вилка должны быть промыты и смазаны консистентной смазкой или машинным маслом.

12.2 Регулировка тормозной системы: ослабьте винт тормозного провода, а затем затяните или ослабьте провод тормозного блока для регулировки расстояния между тормозом и диском с обеих сторон, когда среднее расстояние станет от 1 мм до 1,5 мм, затяните винт обратно.

12.3 Через некоторое время цепь может ослабевать, что может привести к срабатыванию блокировки переключения передач. Для замены цепи обратитесь в нашу сервисную службу или к дилеру.

12.4 Регулярно проверяйте тормозную систему.

Элементы для смазки	Периодичность смазывания	Рекомендованная смазка
Передние части вилки	Один раз в год	Смазка (консистентная смазка на литиевой основе)
Передняя и задняя оси	Один раз в год	Смазка (консистентная смазка на литиевой основе)
Средняя ось	Один раз в год	Смазка (консистентная смазка на литиевой основе)
Ось педалей	Один раз в год	Смазка (консистентная смазка на литиевой основе)
Цепная звезда	Один раз в неделю	Смазочное масло
Цепь	Один раз в неделю	Смазочное масло
Внутренняя часть маховика	Один раз в месяц	Смазочное масло
Рычаг тормоза	Один раз в месяц	Смазочное масло

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА

13.1 Зарядка

13.1.1 Степень разряда: чем сильнее разряжается батарея, тем короче будет срок ее службы.

13.1.2 Зарядка будет затруднена в холодных зонах.

13.1.3 Если электровелосипед не используется в течение длительного времени, батарея должна быть полностью заряженной.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

13.1.4 Чрезмерная зарядка с помощью не штатных зарядок приведет к выделению лития из батареи, что очень опасно.

13.2 Как увеличить большое расстояние на одном заряде:

Обратите внимания на следующие моменты

13.2.1 Неподходящая герметичность тормозной системы приводит к коротким дистанциям.

13.2.2 Шины недостаточно накачены, что приводит к прохождению короткого расстояния.

13.2.3 Тяжелый вес на велосипеде создает дополнительную нагрузку, которая приводит к сокращению прохождения на одном заряде.

13.2.4 Частое торможение и ускорение ведет к быстрому разряду батареи

13.2.5 Быстрая скорость вызывает большее поглощение энергии, и, соответственно, сокращение проходимого расстояния.

13.3 Общие неисправности и действия по их устранению.

Проблема	Возможная причина	Решение
Спидометр и мотор не работают	Батарея разряжена	Зарядите батарею
	Батарея вышла из строя	Замените батарею
	Ключ зажигания сломан	Поменяйте ключ зажигания
Мотор не управляем (произвольные ускорения, при включенном питании)	Нарушен контакт между основными 3-мя проводами между контроллером и ручкой газа	Переподключите данные провода
	Контроллер вышел из строя	Замените контроллер
Периодическая остановка мотора	Слабый контакт провода мотора	Переподключите и наладьте соединение мотор-колеса
Не проезжает нужную дистанцию	Батарея вышла из строя	Замените батарею
	Зарядка до низкого напряжения	Поменяйте зарядку либо батарею
Батарея не заряжается или слабо заряжается	Батарея вышла из строя	Замените батарею
	Зарядка вышла из строя	Замените зарядку
	Проблемы розетки	Заряжайте от другой розетки
Контроллер сторел	Контроллер замкнуло от короткого напряжения из-за попадания воды либо нахождения во влажных условиях	Замените контроллер

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

14.1 Заряжайте батарею в соответствии с рекомендациями, а также не доводите аккумулятор до низкого напряжения часто.

14.2 Все батареи зависимы от состояния окружающей среды. Производительность аккумулятора будет лучше при более высокой температуре и уменьшится больше чем 1/3 в условиях зимы и холода.

14.3 Пожалуйста, не вставляйте металлические предметы в отверстие для зарядки батареи во избежание короткого замыкания и воспламенения батареи.

14.4 Электровелосипед не предназначен для езды на дорогах общего пользования

14.5 Пассажиры на электровелосипеде не допускаются.

14.6 Электровелосипед можно использовать в дождливую или снежную погоду, но при обильном намокании вода может достичь контроллер или батарею, что вызовет короткое замыкание и повредит электрические компоненты.

14.7 Запрещено использование зарядного устройства и других запчастей сторонних производителей. Наша компания не будет нести ответственность за несчастный случай, вызванный их использованием.

14.8 Наша компания не несет ответственность за проблемы, вызванные собственной модификацией электровелосипеда или личного ремонта. Пожалуйста, при обнаружении поломки первым делом свяжитесь с нашим официальным дилером.

14.9 Несовершеннолетние, беременные или пожилые люди должны допускаться на электровелосипед в частном порядке

14.10 Разборка и модификация велосипеда может привести к поломке велосипеда и потере гарантии

14.11 Запрещена езда на велосипеде по склонам на высокой скорости. Не тормозите резко на высокой скорости, это может привести к падению.

14.12 Во избежание нарушения тормозной системы впрыскивание масла в детали тормоза запрещено.

14.13 Перед поездкой проверьте целостность и надежность тормозов, седла, рамы, руля, колес и т.д., чтобы избежать несчастных случаев.

14.14 Избегайте езды по пересеченной, грязной, гравийной дороге и лестницам, которые могут привести к проколам шин и деформации обода.

14.15 Руль должен быть надежно зафиксирован во время движения.

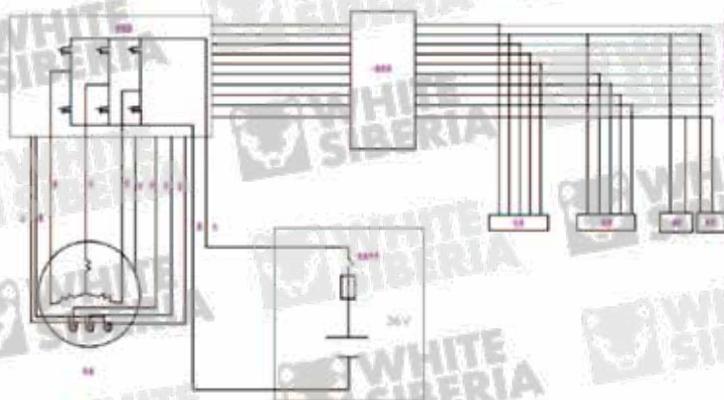
ПАРАМЕТРЫ САМОКАТА

14.16 Запрещено размещать аккумулятор рядом с огнем и легко воспламеняющимися и взрывоопасными предметами.

14.17 Не разбирайте аккумуляторный блок во избежание повреждения внутренних деталей, а также не отрывайте этикетку на батарее, в противном случае ваша гарантия будет недействительной.

14.18 С батареей следует обращаться осторожно, и не допускать ее ударов и падений, иначе это может привести к ее повреждению.

ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА



1. Надежный аккумулятор

Инновационные технологии обработки электролита устраняют случаи утечки, трещины и разрушения батареи. Будьте уверены в безопасности аккумулятора.

2. Универсальность

Электровелосипед охватывает, как классический велоспорт (при кручении педалей и физической нагрузке), так и электробайк при электрическом ускорении.

3. Соответствие стандартам

Весь технический дизайн, вес и другие характеристики соответствуют национальным стандартам.

4. Функциональность

Система батареи может сигнализировать о напряжении, емкости, внутренней напряженности и т.д.

5. Гарантия





ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ:



WHITE-SIBERIA.RU
INST: WS_ELECTRO
VK: VK.COM/WS_ELECTRO
E-MAIL: WSELECTRO@YANDEX.RU