



**WHITE  
SIBERIA**

**ELECTRIC SCOOTER**

**SIB TRIKE**

▪ **ЭЛЕКТРОСКУТЕР** ▪

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

▪ **ГАРАНТИЙНЫЙ  
ТАЛОН** ▪



**EAC**



**SIB TRIKE**

WHITE SIBERIA SIBTRIKE комфортный электрический трицикл с двумя рядами сидений! Удобство, относительная компактность и функциональность - модели трициклов от WHITE SIBERIA предлагают два ряда мягких сидений, уникальный дизайн и удобное управление с комфортной посадкой при довольно компактных габаритах.

### **ОПТИКА**

Оптика электроскутера состоит из светодиодных ламп. LED-оптика яркая, заметная и потребляет электричество экономно. Она обеспечивает отличное освещение и безопасность при движении на дорогах.

### **ЭРГОНОМИКА**

Стоит обратить внимание на ручки газа, которые сделаны из алюминия с каучуковой прослойкой. Ручки тормоза имеют возможность настройки фиксации в удобном для ваших пальцев положении. Кнопки переключения скоростей и света выполнены в классическом стиле.

### **ПРОБЕГ**

Скутер может проехать до 120 км на одном заряде при установке двух батарей. В комплектации с предустановленной АКБ - до 60 км. Батарея сертифицирована и обладает умной BMS платой 50А, которая защищает АКБ от перезаряда и перегрузок, тем самым продлевая срок службы в циклах.

### **БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР**

На модели установлен большой LED-дисплей, отображающий скорость, заряд батареи, индикатор света и пройденную дистанцию.

### **КОЛЕСА**

8-дюймовые колеса с низким профилем выглядят стильно, а за счет ширины и профиля покрышек отлично держат дорогу и уверенно останавливают электроскутер. Отдельный плюс данной модели: Вы можете заменить штатную резину на зимнюю или поставить комплект грязевой резины на 8-дюймовых дисках для передвижения осенью, зимой и ранней весной.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Предисловие .....	2
2. Описание	
2.1. Основные узлы .....	3, 4
2.2. Органы и элементы управления .....	5
2.3. Комплект поставки .....	5
3. Эксплуатация	
3.1. Меры безопасности .....	6
3.2. Подготовка к поездке .....	7
3.3. Основные органы управления .....	7-10
3.4. Движение и остановка .....	11
3.5. Режимы движения .....	12
4. Техническое обслуживание	
4.1. Использование и обслуживание аккумуляторных батарей .....	13
4.2. Зарядное устройство .....	14
4.3. Замена масла в редукторе заднего моста .....	14
4.4. Подвеска переднего колеса .....	15
4.5. Подвеска задних колёс .....	15
4.6. Тормозная система .....	15, 16
4.7. Шины .....	17
4.8. Уход за электрическим скутером .....	17
5. Рекомендации по хранению .....	18
6. Технические характеристики .....	19
7. Гарантийный талон .....	20

**Соблюдайте безопасность!  
Надевайте шлем и не нарушайте  
правил дорожного движения!**

# ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

## ПРЕДИСЛОВИЕ

### **Уважаемый покупатель!**

Благодарим Вас за покупку электрического скутера.

Приобретённый Вами электроскутер — прост и удобен в эксплуатации. Сочетает в себе лёгкость в управлении, комфорт и надёжность.

Использование данного электроскутера подразумевает Ваше полное согласие со всеми предупреждениями и инструкциями, приведенными в Руководстве пользователя.

Данные в руководстве могут отличаться от полученной версии в связи с тем, что наша компания постоянно обновляет свою продукцию, поэтому данное руководство предназначено только для общей справки.

Перед использованием, пожалуйста, изучите Руководство Пользователя, чтобы ознакомиться с основными характеристиками и органами его управления.

Для Вашей собственной безопасности, а также безопасности окружающих, пожалуйста строго придерживайтесь инструкций, приведенных в Руководстве.

В руководство по эксплуатации включены краткие сведения по устройству электроскутера, принципам работы его узлов и агрегатов, сведения, необходимые для правильной эксплуатации, а также технические характеристики.

## **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ ОТ WHITE SIBERIA!**

Применение сторонних или использование несовместимых частей может сделать электроскутер не безопасным.

White Siberia не рекомендует заменять, а также модифицировать любые части электроскутера, которые могут повлиять на его работоспособность (включая двигатель, тормозную систему и т.д.). Поэтому любое изменение или замена частей отменяет гарантию и снимает с продавца любую ответственность.

Замена и использование неоригинальных частей может привести к серьезной травме.

Всегда соблюдайте инструкции, представленные в Руководстве.

# ОПИСАНИЕ

## 2.1 ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СКУТЕРА

Основные узлы и элементы отмечены на изображениях.

Расположение и внешний вид элементов могут отличаться в зависимости от модели.



- |   |                                   |    |                       |
|---|-----------------------------------|----|-----------------------|
| 1 | Сиденья                           | 7  | Передние амортизаторы |
| 2 | Дополнительная ручка для держания | 8  | Педаль тормоза        |
| 3 | Зеркала заднего вида              | 9  | Колёса                |
| 4 | Указатели поворота                | 10 | Аккумуляторный отсек  |
| 5 | Фара головного света              | 11 | Задние фары           |
| 6 | Передняя корзинка                 | 12 | Задняя корзина        |

# ОПИСАНИЕ

Основные узлы и элементы отмечены на изображениях.

Расположение и внешний вид элементов могут отличаться в зависимости от модели.



- |   |                       |    |                               |
|---|-----------------------|----|-------------------------------|
| 1 | Сиденья               | 8  | Рычаг стояночного тормоза     |
| 2 | Зеркала заднего вида  | 9  | Колёса                        |
| 3 | Указатели поворота    | 10 | Задние фары                   |
| 4 | Фара головного света  | 11 | Задняя корзина                |
| 5 | Передняя корзинка     | 12 | Дополнительный грузовой отсек |
| 6 | Передние амортизаторы | 13 | Аккумуляторный отсек          |
| 7 | Педаль тормоза        |    |                               |

# ОПИСАНИЕ

## 2.2 ОРГАНЫ И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

На рисунках ниже представлено расположение всех элементов управления и инструментов, необходимых для безопасной езды.



- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1 Спидометр                          | 7 Клавиша переключения указателя поворотов |
| 2 Рычаг переднего тормоза            | 8 Рычаг заднего тормоза                    |
| 3 Акселератор (ручка «газа»)         | 9 Клавиша включения света                  |
| 4 Клавиша направления движения       |  |
| 5 Клавиша переключения скоростей     |  |
| 6 Кнопка звукового сигнала (клаксон) |  |

## 2.3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Комплект поставки должен соответствовать перечню приведенному ниже:

1. Электроскутер
2. Ключ включения/выключения
3. Зеркала заднего вида – 2шт.
4. Комплект аккумуляторных батарей
5. Зарядное устройство
6. Настоящее руководство пользователя

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## 3.1 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

### **ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОСКУТЕРА ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ТЩАТЕЛЬНОГО ОЗНАКОМЛЕНИЯ С ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ!**

3.1.1 Вождение электроскутера имеет свою специфику в отличие от вождения 2-х колесного мотоцикла или автомобиля. Поэтому во время первых поездок следует быть очень осторожным, пока не убедитесь в своих возможностях управления.

3.1.2 **ВНИМАНИЕ!** В целях Вашей безопасности настоятельно рекомендуем использовать шлем.

3.1.3 Электроскутер не предназначен для использования на дорогах общего пользования

3.1.4 Перед каждой поездкой контролируйте техническое состояние техники в соответствии с Разделом «Осмотр перед поездкой».

3.1.5 Не перегружайте электроскутер, перегрузка приведёт к повреждению электродвигателя и деталей трансмиссии.

3.1.6 Никогда не используйте только передний тормоз — это может привести к сносу переднего колеса и потере управления.

3.1.7 После завершения поездки всегда выключайте зажигание и вынимайте ключ!

3.1.8 Электроскутер не предназначен для управления лицами не достигшими 16-летнего возраста.

3.1.9 Избегайте непреднамеренного поворота ручки газа, это может привести к случайному запуску транспортного средства и привести к непредсказуемым последствиям.

3.1.10 На электроскутере стоят не обслуживаемые аккумуляторные батареи, не пытайтесь их разобрать или долить дистиллированную воду, это может привести к чрезвычайной ситуации и выходу из строя аккумуляторной батареи.

3.1.11 Производитель не несет ответственности за любой ущерб, причиненный в результате неправильного использования или обслуживания техники.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## 3.2 ПОДГОТОВКА К ПОЕЗДКЕ

Прежде чем запустить электроскутер в первый раз, убедитесь, что Вы ознакомились со всеми характеристиками, представленными в данном Руководстве. Кроме того, важно, чтобы Вы были полностью знакомы со всеми элементами безопасности, управления и в целом понимали, как правильно осуществлять управление.

### **Предварительный осмотр**

Визуально осмотрите следующие элементы:

**Блок аккумуляторных батарей.** Откройте аккумуляторный отсек и визуально убедитесь что аккумуляторы не имеют повреждений, деформации. Проверьте уровень зарядки аккумуляторов. Зарядите при необходимости.

**Кабели.** Проверьте состояние тросов и кабелей. Замените или укрепите по необходимости.

**Утечки.** Проверьте нижнюю часть электроскутера на предмет утечки электролита, масла из редуктора.

**Шины.** Проверьте давление в шинах, используя манометр. Доведите давление до нужного уровня в (3bar) при необходимости.

**Крепление грузовой платформы.** Проверьте что сиденья надёжно закрыты.

**Гайки и болты.** Проверьте, чтобы все гайки и болты были надёжно закреплены с помощью соответствующего ключа. Закрепите при необходимости. Проведите осмотр до и после поездки.

**Акселератор (Ручка регулировки скорости).** Убедитесь, что ручка вращается плавно и возвращается в изначальное положение.

**Тормоза.** Потяните рычаг переднего тормоза и нажмите на педаль заднего тормоза, чтобы проверить их работоспособность.

## 3.3 ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Просим Вас ознакомиться с основными органами управления:

### **Выключатель зажигания**

Выключатель зажигания имеет две позиции: OFF (ВЫКЛ), ключ вставлен, находится в вертикальном положении, все электрические цепи обесточены, двигатель нельзя запустить, ключ зажигания можно извлечь. ON (ВКЛ), ключ повернут по часовой стрелке, электропитание подключено, можно начать движение, ключ зажигания не вынимается.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Блок переключателей на руле справа

- 1 клавиша направления движения (реверс)  
два положения:  
F - вперёд, R - назад
- 2 клавиша переключения скоростей  
три положения:  
1 - низкая, 2 - средняя, 3 - высокая



## Блок переключателей на руле слева

- 1 клавиша включения света
- 2 переключатель указателей поворота
- 3 кнопка звукового сигнала



## Ножной (задний) тормоз

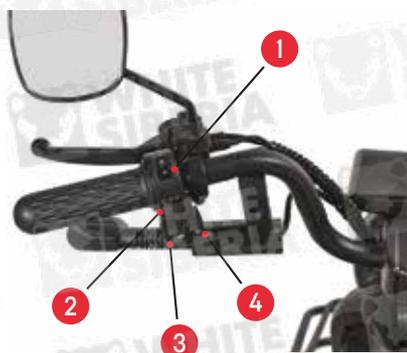
Ножной задний тормоз приводится в действие усилием правой ноги водителя.

Наравне с ручным передним тормозом служит для остановки электроскутера.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Блок переключателей на руле справа

- 1 клавиша направления движения (реж два положения:  
F - вперёд, R - назад
- 2 клавиша переключения скоростей  
три положения:  
1 - низкая, 2 - средняя, 3 - высокая



## Блок переключателей на руле слева

- 1 клавиша включения света
- 2 переключатель указателей поворота
- 3 кнопка звукового сигнала
- 4 аварийный режим (мигание указателей поворота)

## Ножной (задний) и стояночный тормоз

Ножной задний тормоз приводится в действие усилием правой ноги водителя. Наравне с ручным передним тормозом служит для остановки электроскутера.

После полной остановки обязательно используйте стояночный тормоз: для этого сначала нажмите на педаль ножного заднего тормоза, не отпуская педаль, переведите рычаг стояночного тормоза в рабочее положение.

### ВНИМАНИЕ!

Всегда используйте стояночный тормоз после остановки и на парковке.



# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Трансформация



- 1 Маленькое сиденье складывается вниз.  
Для того, чтобы сложить сиденье снимите фиксатор (выделен красным на изображении)
- 2 Откройте среднее сиденье и переверните его вниз.
- 3 Нажмите на фиксатор основного сиденья для того, чтобы передвинуть его в среднее положение
- 4 Передвиньте основное сиденье вперед до щелчка (фиксатор автоматически зафиксирует положение)

## 3.4 ДВИЖЕНИЕ И ОСТАНОВКА

Начало движения

1. Поверните ключом выключатель зажигания в положение ON по часовой стрелке.

2. Начните движение: медленно вращайте ручку регулировки скорости на себя (по часовой стрелке), плавно вращайте ручку в обратном направлении, чтобы сбросить скорость.

3. Движение задним ходом: полностью остановите электроскутера, переведите клавишу направления движения в положение R, медленно вращайте рукоятку регулировки скорости.

4. Движение на склонах. Помните, не все возвышенности преодолимы! При движении на крутой подъем необходимо перенести тяжесть тела вперед (иногда даже требуется встать на подножках, наклонившись над рулём). При движении на спуске необходимо перенести тяжесть тела назад, а также использовать торможение задним тормозом.

5. При движении поперек или под углом к склону необходимо наклонять корпус к вершине возвышенности. Почувствовав опрокидывание, необходимо повернуть руль в сторону от вершины возвышенности.

6. Преодоление брода осуществляется на низкой постоянной скорости. Глубина преодолеваемого брода не более 0,15м.

Если место, в котором Вы желаете форсировать водную преграду, не достаточно Вам знакомо, необходимо остановиться и осмотреть его. Желательно исследовать дно (хотя бы при помощи шеста).

Не рекомендуется пересекать водные препятствия, имеющие сильное течение, а также неровное и илистое дно. Выбирайте отлогие берега для беспрепятственного съезда/выезда.

После передвижения в воде испытайте действие тормоза. При необходимости просушите колодки неоднократным торможением на малой скорости.

**НЕ ПОВОРАЧИВАЙТЕ РЕЗКО РУЧКУ РЕГУЛИРОВКИ СКОРОСТИ!  
ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕОЖИДАННОМУ, РЕЗКОМУ УСКОРЕНИЮ  
И НЕГАТИВНЫМ ОБРАЗОМ СКАЗЫВАЕТСЯ НА РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ  
И АККУМУЛЯТОРАХ.**



## 3.5 РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ

Существует 3 режима движения. Пользоваться ими необходимо в зависимости от нагрузки, рельефа и скорости передвижения.

Электронное переключение режимов движения:

На руле расположена клавиша переключения скоростей 1, 2, 3 она производит изменения на уровне контроллера и силы тока.

1 - Плавный разгон — при этом режиме происходит максимальная экономия заряда аккумуляторных батарей.

2 - Средний разгон — при этом режиме происходит средний расход заряда аккумуляторных батарей.

3 - Более быстрый разгон — при этом режиме происходит повышенный расход заряда аккумуляторных батарей.

Допускается переключение режимов данной клавишей непосредственно во время движения.

## Торможение/Остановка

1. Всегда начинайте торможение с ножного (заднего тормоза), после этого задействуйте ручной (передний) тормоз.

2. Будьте осторожны, при торможении в движении под углом электроскутер может потерять сцепление с грунтом, что приведет к несчастному случаю. Сбавляйте скорость ПЕРЕЖДЕ чем войдете в поворот.

3. При управлении в дождливую погоду, не превышайте скорость, не тормозите слишком резко и будьте более внимательны.

## Выключение двигателя

Чтобы выключить питание, переведите выключатель зажигания в положение OFF, повернув ключ против часовой стрелки.

## 3.6 ПАРКОВКА (ПРИ НАЛИЧИИ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА)

После остановки обязательно используйте стояночный тормоз: для этого сначала нажмите на педаль заднего тормоза, а затем, не отпуская педаль, переведите рычаг стояночного тормоза в рабочее положение (вверх).

Всегда используйте стояночный тормоз после остановки и вынимайте ключ из замка зажигания.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## **ВНИМАНИЕ!**

**СНЯТИЕ ПЕРВОНАЧАЛЬНО УСТАНОВЛЕННЫХ ЗАВОДСКИХ ДЕТАЛЕЙ ИЛИ УСТАНОВКА НА ЭЛЕКТРОСКУТЕР ДЕТАЛЕЙ ДРУГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ МОЖЕТ СКАЗАТЬСЯ НА НАДЕЖНОСТИ ТЕХНИКИ.  
НАРУШЕНИЕ ДАННЫХ ТРЕБОВАНИЙ ЛИШАЕТ ВАС ПРАВ НА ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.**

## **4.1 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ**

1. Всегда храните аккумуляторные батареи и сам электроскутер в сухом и прохладном месте.
2. Старайтесь всегда заряжать аккумуляторные батареи до 100%!
3. Емкость аккумуляторных батарей зависит от температуры окружающей среды. В холодное время года пробег существенно уменьшится.
4. Со временем емкость аккумуляторных батарей будет падать, а дальность пробега в непрерывном движении будет короче.
5. Не допускайте воздействие на аккумуляторные батареи прямых солнечных лучей, открытого огня и щелочных веществ.
6. Для зарядки аккумуляторов используйте исключительно оригинальное зарядное устройство, которое находилось в комплекте при покупке.
7. Не заряжайте аккумуляторные батареи сразу после поездки, необходимо подождать 10-15 минут для их охлаждения.
8. В холодную и влажную погоду необходимо заряжать аккумуляторы в помещении.
9. Старайтесь заряжать аккумуляторы даже после короткой поездки, это продлит срок службы аккумуляторам.
10. Не допускайте полной разрядки аккумуляторов, это может привести к выходу их строя.
11. Храните аккумуляторы в заряженном состоянии! Если вы не планируете использовать электроскутер длительное время, необходимо заряжать аккумуляторы один раз в месяц.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## 4.2 ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

1) Для зарядки аккумуляторов вставьте разъём зарядного устройства в гнездо зарядки электроскутера, после этого подключите в сеть 220V. Индикатор на панели зарядного устройства загорится красным, это означает, что зарядное устройство заряжает аккумуляторы, когда индикатор станет зеленым, это означает, что аккумуляторы заряжены и готовы к использованию. После завершения зарядки, сначала выньте вилку сетевого шнура, а затем разъём зарядного устройства из электроскутера.

2) Зарядка аккумуляторов должна проводиться в сухом и вентилируемом месте. Не накрывайте зарядное устройство. Убедитесь, что ваши руки сухие при подключении или отключении вилки питания.

3) Место зарядки должно находиться далеко от детей, легковоспламеняющихся материалов и взрывоопасных веществ.

4) Если зарядное устройство не используется, всегда вынимайте его из сети, это продлит срок его службы.

5) Выключайте зажигание на электроскутере перед зарядкой аккумуляторов, чтобы предотвратить повреждение зарядного устройства, вызванное большой нагрузкой в случае внезапного запуска электроскутера.

6) Время полной зарядки аккумуляторных батарей составляет 6–8 часов.

### **ВНИМАНИЕ:**

**АККУМУЛЯТОРЫ ДОЛЖНЫ ЗАРЯЖАТЬСЯ С ПОМОЩЬЮ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА, ПРИЛАГАЕМОГО К ЭЛЕКТРОСКУТЕРУ ВО ВРЕМЯ ПОКУПКИ.**

## 4.3 ЗАМЕНА МАСЛА В РЕДУКТОРЕ ЗАДНЕГО МОСТА

Заменять масло следует периодически в соответствии с графиком технического обслуживания. Внеплановую замену необходимо проводить при появлении обильного отпотевания в зоне уплотнения оси заднего моста. Замену масла производите при рабочей температуре редуктора, установив электроскутер на ровной горизонтальной площадке.

Для облегчения слива отработанной смазки из редуктора необходимо прогреть его путем поездки на электроскутере в течении 10–15мин.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## 4.4 ПОДВЕСКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА.

Перечислены ситуации, которые связаны с неисправностью амортизаторов:

- Амортизаторы стали гораздо “мягче”, чем ранее
- На неровных участках дороги вы ощущаете “пробивание” амортизаторов
- Электроскутер потерял устойчивость на прямых участках дороги и появилось так называемое “рысканье”
- Вы слышите стук или посторонние шумы из амортизаторов

Причин появления проблем с амортизаторами может быть несколько:

- Неквалифицированный ремонт
- Последствия ударов передним колесом о препятствия
- Повреждения штока амортизатора (царапины, сколы от камней, ржавчина)
- Лопнувшая пружина амортизатора

Обслуживание передних амортизаторов

Старайтесь, чтобы «зеркало» на штоке амортизатора было чистое, пыль и грязь пагубно сказываются на долговечности работы амортизаторов. Мойте передние амортизаторы каждый раз после поездки по пыльным дорогам и раскисшему грунту.

## 4.5 ПОДВЕСКА ЗАДНИХ КОЛЕС

Уход за амортизаторами

Основной неисправностью пружинно гидравлического амортизатора является износ сальника штока, вызывающий подтекание жидкости и снижение эффективности работы амортизатора. Отказ в работе амортизатора вызывается засорением клапанов, осадкой пружин или поломкой его деталей. Пружинно гидравлический амортизатор в процессе эксплуатации не требуют специальной регулировки или сложного ухода. Уход заключается в проверке герметичности амортизатора и подтяжке его креплений.

## 4.6 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Электроскутер оснащён передней (ручной) и задней (ножной) тормозными системами.

Рассмотрим процесс регулировки тормозных систем:

Регулировка переднего барабанного тормоза заключается в установке свободного хода рычага тормоза.

Свободный ход рычага барабанного тормоза определяется расстоянием от начала движения рукоятки до схватывания.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Нормальный свободный ход рычага барабанного тормоза должен быть в пределах 10–20 мм.

Порядок действий при регулировке барабанных тормозов:

## Передний тормоз

1. Очистите резьбовую часть троса от грязи

2. Отрегулируйте свободный ход рычага барабанного тормоза вращая регулировочную гайку, которая находится на конце троса тормоза около ступицы колеса. Для уменьшения свободного хода нужно вращать регулировочную гайку по часовой стрелке, а для увеличения свободного хода — против часовой стрелки.

Возможно, трос необходимо будет удерживать для предупреждения его проворачивания вместе с гайкой регулировки.

3. После настройки необходимо убедиться в том, что колесо вращается свободно и без заеданий.

Если резьбовой части не хватает для регулировки свободного хода рычага управления, то отрегулировать тормоз можно переставив на 1–2 шлица тормозной рычаг.



## Задний тормоз

1. Очистите резьбовую часть тяг от грязи

2. Отрегулируйте свободный ход педали барабанного тормоза вращая регулировочные гайки, которая находится на конце тяг тормоза.

Для уменьшения свободного хода нужно вращать регулировочные гайку (см. на фото) по часовой стрелке, а для увеличения свободного хода — против часовой стрелки.

3. После настройки необходимо убедиться в том, что колеса вращаются свободно, без заеданий и останавливаются синхронно.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## 4.7 ШИНЫ

**ВНИМАНИЕ!** Рекомендуемое давление в шинах обеспечивает максимум устойчивости, комфорта и срока службы шин. Регулярно проверяйте давление в шинах и регулируйте его в случае необходимости.

**ВАЖНО:** Давление в шинах следует проверять до поездки, пока они не нагреты. Проверяйте шины на наличие порезов, включения острых предметов. Проверяйте диски колес на наличие вмятин и деформации. Для ремонта и замены поврежденных шин обратитесь на станцию технического обслуживания.

**ВНИМАНИЕ!** Не следует пытаться ремонтировать поврежденную шину самостоятельно, так как это может нарушить балансировку колес и надежность шин.

Недостаточное давление в шинах вызовет преждевременный износ шин, а также возможно проскальзывание или сход шины с обода колеса.

Эксплуатация транспортного средства с сильно изношенными шинами отрицательно влияет на проходимость и маневрирование.

Применение шин, размеры которых не соответствуют указанным выше, не допускается.

Предельные значения глубины рисунка протектора  
Передняя шина: 1,5 мм  
Задняя шина: 2,0 мм. Если глубина протектора шин достигла предельных значений, их следует заменить.

### Проверка передней подвески:

Проверьте переднюю вилку. Энергично покачайте вилку вверх и вниз. Движения подвески должны быть плавными.

## 4.8 УХОД ЗА ЭЛЕКТРОСКУТЕРОМ

Осуществлять уход за электротранспортом следует химически нейтральными моющими средствами (например, автомобильными шампунями) и протирать сухой тканью.

### ВНИМАНИЕ!

Вода или воздух под большим давлением могут повредить части электрокутера. Нельзя направлять воду под давлением на следующие зоны: ступицы

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

колес, выключатель зажигания, электрические контакты и разъёмы, органы управления на руле, блок аккумуляторных батарей, под седло.

Следует мыть транспортное средство не большим количеством воды. Дайте транспортному средству высохнуть, прежде чем включать зажигание

## **ОСТОРОЖНО!**

Сразу после мойки транспортного средства может быть ухудшена эффективность действия тормозов. Проверьте тормоза до начала поездки.

При эксплуатации в режимах с высокой влажностью и попаданием воды на подвижные элементы электрического скутера, рекомендуется чаще производить смазочные работы. Также рекомендуется использовать защитное покрытие для защиты электрических контактов.

Запрещается смазывать тормозные колодки во избежание попадания смазки на рабочие поверхности тормозных устройств.

Перед тем, как оставить электроскутер на длительное хранение рекомендуется:

- Очистить его от грязи и пыли
- При возможности упаковать электроскутер любым пылезащитным материалом.
- Аккумуляторные батареи и зарядное устройство необходимо хранить в чистом, сухом и проветриваемом помещении вдали от источников огня и тепла, при температуре окружающей среды от +5 °С до +25 °С и влажности воздуха от 40 до 60%.

Если электроскутер не будет использоваться длительное время, следует принять определенные меры для сохранения его эксплуатационных качеств.

Необходимо держать аккумуляторные батареи в заряженном состоянии. Производите зарядку аккумуляторов не реже 1 раза в месяц.

# УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

- Гарантийные обязательства Изготовителя на территории Российской Федерации распространяются только на изделия торговой марки White Siberia, предназначенные для поставок и реализации на территории РФ, приобретенные в РФ и прошедшие сертификацию на соответствие стандартам РФ.
- Течение гарантийного срока начинается с даты первой передачи (продажи) товара конечному пользователю. В случае если дату передачи (продажи) товара конечному пользователю установить невозможно, отсчет ведется с даты производства товара (определяется по серийному номеру товара).
- При отсутствии на электроскутере сервисных фирменных пломб, сервисный центр оставляет за собой право на проведение дополнительной экспертизы с целью выявления факта нарушения целостности устройства.
- Если по результатам проверки качества (экспертизы, при ее проведении) случай обращения клиента в сервисный центр признается гарантийным, производится бесплатный ремонт устройства. Гарантийный срок на устройство продлевается на срок нахождения устройства в сервисном центре. Срок гарантийного ремонта устройства - 45 дней.
- В случае несогласия клиента с заключением сервисного центра, клиент имеет право провести за свой счет независимую экспертизу неисправного товара.
- При замене комплектующих товара новый гарантийный срок на них не устанавливается.
- После выполнения сервисным центром гарантийных или не гарантийных работ первые 7 дней (с момента оповещения клиента о готовности) устройство бесплатно хранится в сервисном центре, по истечении этого срока наступает платное хранение из расчета 100 рублей в сутки.
- Изготовитель не несет ответственности за возможный прямо или косвенно нанесенный людям, животным, имуществу вред, если это произошло вследствие несоблюдения правил и условий эксплуатации, хранения и транспортировки товара, умышленных или неосторожных действий пользователя или третьих лиц, потери, повреждения или изменения пользовательской информации или данных.
- Настоящая гарантия распространяется только на недостатки, возникшие по вине Изготовителя.

## **ПРАВО НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УТРАЧИВАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- гарантийный срок товара истек;
- срок службы товара истек;
- клиент самостоятельно вносил изменения в конструкцию товара;
- товар, предназначенный для личных (бытовых, семейных) нужд, использовался для осуществления предпринимательской деятельности, а также в иных целях, не соответствующих его прямому назначению;
- недостаток (дефект) товара вызван использованием нестандартных (неоригинальных) и(или) некачественных принадлежностей, запасных частей и аксессуаров.
- на товаре повреждены сервисные фирменные пломбы;
- отсутствует сервисная книжка или в ней сделаны незаверенные продавцом исправления;
- отсутствует или невозможно прочесть (есть повреждения, закрашен или удален) сервисный номер устройства;
- обнаружены следы ремонта, модернизации, нарушение правил эксплуатации устройства (следы перегрева, нарушения целостности компонентов, повреждения, вызванные неправильным подключением к электросети или внешнему оборудованию);

# УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

- обнаружено использование нештатных режимов работы устройства или его компонентов;
- попадание влаги (мотор, батарея, контроллер, внутренние элементы устройства), что явилось причиной возникновения неисправности или поломки.
- недостаток (дефект) товара вызван ненадлежащим хранением товара; неправильной транспортировкой товара;
- недостаток (дефект) товара вызван действием непреодолимых сил (например, землетрясение, пожар, удар молнии, нестабильность в электрической сети), несчастными случаями, умышленными или неосторожными действиями потребителя или третьих лиц;
- недостаток (дефект) товара являются следствием его эксплуатации в климатических условиях, не предусмотренных руководством по эксплуатации или рекомендациям Производителя (продукт подвергался воздействию чрезмерно высоких/низких температур, эксплуатировался в условиях повышенной/пониженной влажности или их резких перепадов и тому подобное);
- недостаток (дефект) товара возник вследствие естественного износа при эксплуатации товара. При этом под естественным износом понимаются последствия эксплуатации товара, вызвавшие ухудшение их технического состояния и внешнего вида из-за длительного использования данного изделия; под естественным износом также понимается снижение емкости батареи в пределах 40% от первоначальной;

## **ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ:**

**а)** механические повреждения (внутренние и внешние);

**б)** повреждения, вызванные попаданием внутрь устройства посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых или животных;

**в)** повреждения, вызванные несоответствием государственным стандартам параметров питающих, телекоммуникационных кабельных сетей, несоблюдением сроков и периода технического и профилактического обслуживания (если оно необходимо для данного устройства).

Гарантийное обслуживание не распространяется на неисправности, вызванные самостоятельной попыткой обновить программное обеспечение устройства.

## **С ПРАВИЛАМИ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ УСТРОЙСТВА ОЗНАКОМЛЕН И СОГЛАСЕН»**

**ПОДТВЕРЖДАЮ, ЧТО ТОВАР ПОЛУЧЕН В ПОЛНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ,  
МЕХАНИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ОТСУТСТВУЮТ. ВСЮ НЕОБХОДИМУЮ ИНФОРМАЦИЮ  
О СОСТОЯНИИ, НАЗНАЧЕНИИ И ПРАВИЛАХ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТРОЙСТВА ПОЛУЧИЛ(А)**

Подпись покупателя

Дата продажи

Подпись продавца

Печать продавца

# УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

## БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

1. Запрещается ездить на электроскутере по дорогам общего пользования
2. Запрещается пользоваться устройством беременным женщинам и инвалидам.
3. Запрещается езда в нетрезвом виде и под действием любых препаратов, замедляющих реакцию.
4. При разгоне или торможении необходимо контролировать центр тяжести (предотвращать перенос массы тела вперед либо на руки), поскольку это может привести к падению. При езде стоя необходимо ставить ноги друг за другом, поскольку такое положение обеспечивает максимальную устойчивость и безопасность при движении.
5. При поворотах тело водителя должно быть параллельно рулю. Перед совершением поворота необходимо оценить дорожную обстановку и убедиться в безопасности маневра.
6. При торможении следует контролировать центр тяжести, перенося его назад. Игнорирование данного правила может привести к опрокидыванию электроскутера вперед, либо к повреждению тормозной системы и системы рулевого управления.
7. Электроскутер предназначен для взрослых! Настоятельно рекомендуем использовать защитное снаряжение.
8. Пассажиры на электроскутер не допускаются.

## ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

1. Убедитесь, что разъем питания чистый, отсутствует влага, частицы грязи и пыли.
2. Зарядку аккумулятора необходимо осуществлять в недоступном для детей месте.
3. Штекер зарядного устройства, который соединяется с гнездом зарядки электроскутера, необходимо вставлять в соответствии с инструкцией. Выемка на зарядном штекере должна четко соответствовать направляющему выступу в зарядном гнезде электроскутера. Это единственно правильный и возможный способ подключения зарядного устройства. При несоблюдении данного правила возможно возникновение замыкания в устройстве и его задымление.
4. В процессе зарядки включен красный индикатор, после завершения зарядки включается зеленый индикатор.
5. Напряжение питания зарядного устройства электроскутера — 220В. Сетевые скачки напряжения могут повредить электронные системы его защиты, поэтому правилами безопасности запрещается заряжать устройство без применения дополнительной защиты — стабилизаторов напряжения и оставлять его без присмотра.
6. При неиспользовании устройства в течение длительного периода времени необходимо заряжать аккумуляторную батарею не реже 1 (одного) раза в два месяца и не допускать уровни ее заряда ниже 50%.
7. Максимальный ток заряда батареи — 2А.
8. Не заряжайте аккумулятор в зонах с высокой влажностью воздуха.
9. Не запускайте электродвигатель при зарядке аккумулятора.
10. Неправильное хранение или зарядка аккумулятора могут привести к его повреждению и выходу из строя.
11. В случае повреждения аккумулятора существует опасность его протечки. Избегайте контакта с вытекающим веществом.
12. Рекомендуемая температура эксплуатации электроскутера от 0 до +40 °С.

# УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

13. Запрещается эксплуатация и хранение электроскутера в индивидуальных жилых домах, квартирах и жилых комнатах, лестничных клетках, на цокольных этажах, в подвальных и чердачных помещениях, на балконах и лоджиях. При возгораниях тушить с помощью порошкового огнетушителя, не тушить водой. Хранить электротранспорт следует в помещениях, оборудованных системой автоматического порошкового пожаротушения, при температуре от +10 до +40 °С.

## ТРАНСПОРТИРОВКА ЭЛЕКТРОСКУТЕРА

Во многих российских авиакомпаниях запрещено перевозить электроскутер в связи с тем, что в них установлен литий-ионный аккумулятор, который расценивается, как объект повышенной опасности. При транспортировке данного устройства настоятельно рекомендуем обратиться в авиакомпанию и уточнить детали перевозки. Снимать литий-ионный аккумулятор самостоятельно строго запрещено. Для этих целей обратитесь к продавцу или региональному дистрибьютору.

## ВНИМАНИЕ!

**Перед началом эксплуатации устройства необходимо обязательно ознакомиться инструкцией по эксплуатации. При несоблюдении вышеупомянутых рекомендаций всю ответственность за возможные последствия несет покупатель или лицо, управляющее электроскутером.**

Модель	
Серийный номер устройства:	

## ПРАВИЛА ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Срок гарантии на электроскутер составляет 1 год (или 1000 км. пробега) при соблюдении условий эксплуатации и гарантийного обслуживания. Гарантия на батарею 3 месяца. Гарантийный срок контролера — 3 месяца, спидометра — 3 месяца, мотор-колеса — 6 месяцев или 1000 км пробега при соблюдении условий руководства по эксплуатации, сохранности индикатора попадания влаги на аккумулятор и заводской пломбы на деке.

# УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантия НЕ распространяется на зарядное устройство, на аксессуары (задний кофр, зеркала, задняя спинка пассажира, держатель для телефона, любые виды сумок) и механические детали (подшипники, боковая подножка, пассажирские подножки, крыло (переднее и заднее), корзина, грипсы, катафоты, сиденье, любые пластиковые запчасти и их крепления, любые виды креплений частей транспортного средства).

В течение гарантийного срока производитель обеспечивает бесплатный гарантийный ремонт проданного товара.

- срок службы на основной товар составляет 3 (три) года со дня передачи товара при условии соблюдения правил эксплуатации. Если день передачи товара установить невозможно, указанный срок исчисляется со дня изготовления товара. По истечении срока службы изделия Изготовитель рекомендует обратиться в Авторизованный Сервисный Центр для получения рекомендаций по дальнейшей безопасной эксплуатации товара.

Гарантийное обслуживание производится уполномоченными производителем представителями (авторизованными сервисными центрами). Актуальные адреса и телефоны указаны на whitesiberia.ru Гарантия действительна при наличии правильно заполненной сервисной книжки с указанием даты продажи товара, печати продавца, подписей продавца и покупателя, а также при наличии на электроскутере фирменных сервисных пломб (2 штуки).

Подлежит ли электроскутер бесплатному гарантийному ремонту, устанавливается по результатам проверки качества товара. О результатах проверки и стадиях ремонта клиент оповещается по указанному в сервисной книжке контактам клиента (карточка клиента). Доставка крупногабаритного товара и товара весом более пяти килограммов для ремонта, и возврат их клиенту осуществляются силами и за счет продавца (изготовителя, уполномоченной организации или уполномоченного индивидуального предпринимателя, импортера). В случае отсутствия продавца (изготовителя, уполномоченной организации или уполномоченного индивидуального предпринимателя, импортера) в месте нахождения клиента доставка и (или) возврат указанных товаров может осуществляться самим клиентом, который в свою очередь вправе обратиться к продавцу (изготовителю, уполномоченной организации или уполномоченному индивидуальному предпринимателю, импортеру) с требованием о возмещении понесенных расходов на доставку, которые должны быть документально подтверждены (квитанциями, чеками, договорами и т.п.).

В случае, если товар или его запасные части (комплектующие), подлежащие ремонту, весят менее 5 кг то доставка такого товара или его запасных частей (комплектующих) до продавца (изготовителя, уполномоченной организации или уполномоченного индивидуального предпринимателя, импортера) осуществляется клиентом.

Приемка устройства оформляется «актом приема», в котором фиксируется заявленная неисправность со слов клиента. Фактическая неисправность или ее отсутствие определяется сервисным центром после проведения проверки качества.





# WHITE SIBERIA

[www.white-siberia.ru](http://www.white-siberia.ru)



**По всем вопросам обращайтесь:**

[white-siberia.ru](http://white-siberia.ru)

inst: [ws\\_electro](https://www.instagram.com/ws_electro)

vk: [vk.com/ws\\_electro](https://vk.com/ws_electro)

e-mail: [info@white-siberia.ru](mailto:info@white-siberia.ru)



Website



Youtube