

WHITE SIBERIA / CITY-COCO



паспорт электросамоката

Данный документ является настоящим документом
электросамоката CITY-COCO от компании WHITE SIBERIA





ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. ОБЗОР	6
2. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	7
3. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8
4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	9
4.1 Меры предосторожности для безопасного вождения	9
4.2 Методы эксплуатации	9
4.2.1 Вождение	9
4.2.2 Парковка	9
4.2.3 Операции с индикатором электрического заряда	10
4.2.4 Способ работы замка зажигания	10
4.2.5 Ручка скорости (регулировка)	10
4.2.6 Способы по эксплуатации и меры предосторожности по работе дисковых тормозов	10
4.2.7 Эксплуатация и меры предосторожности по работе с зарядным устройством	11
4.2.8 Эксплуатация и меры предосторожности по работе с аккумуляторной батареей	11
5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	13
6. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	14
7. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	15



Литиевая батарея

Продукт прошел испытания безопасности сертифицированных стандартов UL и CE, что является доказательством безопасности и надежности. Её срок службы в 3 раза дольше, чем свинцово-кислотных аккумуляторов, следовательно, нет необходимости часто менять — срок службы долгосрочный; вес также в 3 раза легче, чем у свинцово-кислотных батарей. Продукт имеет высокое напряжение, мощность и быстрое ускорение; он также считается экологическим транспортом, который не загрязняет окружающую среду во время использования.

Отсек для батареи

Расположен в центре, под педалью, которая сбалансирована так, что она легкая и небольшая, но безопасная в использовании и расположена незаметно.

Двигатель

Выполнен из стали, с оптимальными магнитными свойствами, с высоким содержанием кремния, толстой катушкой, высокоточным и большим подшипником, большим валом, который придает высокую мощность, в то же время является высокопрочным и надежным.

Шины

Спроектированы с помощью 3D-виртуального моделирования и сборки, полностью в автоматическом режиме с числовым программным управлением и использованием новейших технологий, а также с автоматической сваркой роботами. Малая педаль изготовлена с полировкой и антискользящим напылением, вы можете чувствовать себя в безопасности и свободным при управлении скутером сидя или стоя, а также это удобно при перевозке груза.

Рама

Изготовлена также по технологии 3D, полностью в автоматическом режиме с числовым программным управлением изгибания труб, с использованием новейших технологий, а также с автоматической сваркой роботами.

Дисковые тормоза

Малогабаритные масляные дисковые тормоза, корпус насоса выполнен из алюминиевого сплава и передовых технологий обработки, с помощью которых достигается легкое и комфортное управление.

Руль

Обтекаемая форма, повторяющая положение человеческого тела, выполнен из прочного металла, спроектирован так, чтобы управление приносило удовольствие и было легким в использовании.

Ручки на руле

Выполнены с использованием алюминия, а также из мягкой каучуковой резины под высоким давлением, обеспечивают комфортный и удобный в использовании хват.

Подушка сиденья

Выполнена из совершенно нового пластика, наполнена упругой пеной, обтянута противоскользящей кожей, с искусно спроектированным внешним видом, идеально правильной высоты сиденья, это позволяет вам чувствовать себя комфортно даже после того, как долгое время провели в поездке сидя.

Интеллектуальное зарядное устройство

Полностью автоматическая портативная конструкция, во время зарядки не требуется наблюдение. Он может быть заряжен с использованием сети переменного тока, напряжением 220 В.



1	Переднее колесо	13	Дополнительный отсек для батареи
2	Переднее крыло	14	Батарея
3	Сигнал	15	Сидение
4	Стробоскоп	16	Багажник
5	Поворотник	17	Заднее крыло
6	Фара	18	Заднее колесо
7	Задний тормоз	19	Задний дисковый тормоз
8	Ручка газа	20	Задний амортизатор
9	Зеркала заднего вида	21	Подножка
10	Информационный дисплей	22	Передний амортизатор
11	Индикатор тормозной жидкости	23	Передний дисковый тормоз
12	Грипса		



4.1 Меры предосторожности для безопасного вождения

1. Пожалуйста, следуйте правилам дорожного движения для обеспечения безопасного вождения. Контролируйте скорость в пределах безопасного диапазона (обратите внимание, что безопасная скорость должна быть в пределах 20 км / ч).

2. Перед началом движения прочитайте руководство пользователя, а затем найдите безопасное место для тренировки. Пожалуйста, убедитесь, что в полной мере изучили технику, ознакомились с конструкцией и техническими характеристиками — это основа безопасного вождения.

3. Не позволяйте ездить на скутере человеку, который не прошел полный инструктаж, а также не изучившему данное руководство. Вождение одной рукой или без руля, а также в нетрезвом состоянии — запрещено.

4. Пожалуйста, обращайтесь особое внимание на безопасность в случае вождения в дождливых и снежных погодных условиях: дождь и снег могут стать причиной скольжения при торможении на мокрой поверхности! Поэтому необходимо не допускать движения на высоких скоростях и осторожно выполнять повороты. Пожалуйста, помните, что необходимо начинать торможение заранее на мокрой поверхности для предотвращения несчастных случаев!

5. Правильное использование шлема: наденьте шлем на голову и пристегните ремни во время движения.

6. Правильная одежда: не надевайте тесную одежду во время вождения, убедитесь, что все тело может свободно двигаться. Рекомендуем носить одежду с закрытыми манжетами и обувь с низкими каблукками.

Внимание: Для облегчения технического обслуживания и ремонта на всех скутерах нанесен серийный номер и номер двигателя, чтобы обеспечить более качественное обслуживание. Серийный номер нанесен на раму скутера, а номер двигателя отмечен на крышке.

7. Не перегружайте скутер: максимальная рекомендованная загрузка составляет 100 кг. Руль будет иметь различную чувствительность и управляемость во время нагрузки и без нагрузки, при слишком большой нагрузке руль будет легко вибрировать и это может быть опасным. Нормальная нагрузка скутера составляет –1 человек. Вы подвергнетесь опасности, если передняя педаль используется для перевозки груза и второго человека.

4.2 Методы эксплуатации

4.2.1 Вождение

- Держитесь расслабленно и сохраняйте осанку.
- Во время вождения в сидячей позе, пожалуйста, сидите в середине подушки, чтобы избежать опасности в связи с неравномерным балансом и как следствие — возможной вибрации руля.
- Во время вождения в позиции стоя необходимо плавно увеличивать скорость, чтобы избежать смещения центра тяжести из-за внезапного ускорения.
- Пожалуйста, снижайте скорость на ухабистой дороге или вымощенной щебнем.
- Во время снежной или дождливой погоды дорожное покрытие будет мокрым, что может привести к скольжению во время торможения. Обращайте на это особое внимание.
- Рекомендуем вам отказаться от вождения, если на поверхности много глубоких луж, это может привести к попаданию влаги в аккумуляторный отсек, что приведет к короткому замыканию и возможному возгоранию.

4.2.2 Парковка

При парковке, пожалуйста, обратите внимание на транспортные средства и пешеходов вокруг и медленно паркуйте скутер на правую сторону рамы на плоском покрытии. После того как скутер будет надежно припаркован на стоянке, поверните питание вправо для отключения и снимите, затем заблокируйте скутер с помощью замков.



4.2.3 Операции с индикатором электрического заряда

Включите блокировку, и индикатор заряда будет отображаться. В случае полной зарядки зеленый, синий и желтый индикаторы будут гореть. Если зеленый индикатор не горит, это означает, что заряд электричества составляет около 60 % от номинальной мощности; если синий индикатор не горит, то это означает, что заряд электричества составляет только 40 % от номинальной мощности; если желтый индикатор не горит, это означает, что батарея разряжена. Поэтому рекомендуем подключить зарядное устройство и начать зарядку, когда синий индикатор не горит.

4.2.4 Способ работы замка зажигания

Поверните ключ блокировки по часовой стрелке на одно положение, скутер включится и двигатель будет запущен. Во время движения скутера ключ не может быть вынут и питание не может быть отключено, также не допускается поворачивание ключа в замке зажигания против часовой стрелки для отключения питания и двигателя, чтобы остановить вращение. Только после парковки, разрешается повернуть ключ против часовой стрелки для отключения питания и далее можно вынуть ключ из замка.

4.2.5 Ручка скорости (регулировка)

Скутер будет ускоряться, если рукоятку вращать в направлении водителя, в противном случае, будет осуществляться торможение. После сброса питания двигатель будет остановлен.

4.2.6 Способы по эксплуатации и меры предосторожности по работе дисковых тормозов

Способы эксплуатации

Необходимо отрегулировать зазоры, для этого поверните регулировочный винт (между рукояткой тормоза и рамой руля) с помощью 2 мм шестигранного ключа и отрегулируйте зазор между тормозной колодкой и тормозным диском, настраивайте до тех пор, пока не почувствуете комфортное нажатие. После того, как тормозные колодки использовались на протяжении шести месяцев или их износ больше, чем 1 мм или регулировочный винт тормозных колодок на тормозной ручке не может быть изменен, колодки должны быть заменены. При замене тормозной колодки нажмите на одну новую тормозную колодку с помощью крестообразной отвертки, чтобы освободить место и установить другую часть. После замены новой тормозной колодки отрегулируйте винт таким образом, чтобы ручка встала в правильное положение (положение, при котором вам удобно ее использовать).

В режиме обкатки тормозов: для обкатки поверхности дискового тормоза требуется определенное время; после полной обкатки сила торможения будет ощутимо увеличена. В первую неделю использования новый тормоз будет находиться в периоде обкатки, не допускается при этом принудительно применять тормоза; в противном случае будет нанесен непоправимый ущерб тормозной колодке и диску. Правильный метод использования — это легко надавливать тормоза для нормального вождения и придерживать правильное трение между тормозной колодкой и тормозным диском.

Замена масла: для дискового тормоза применяется минеральное масло. Когда эффективность торможения снизилась, рекомендуется заменить масло (обычно через 2~3 года) с помощью инжектора с всасывающей трубой.

Предостережения

- Не смазывайте тормозные колодки и суппорты моторным маслом. Не прикасайтесь к тормозному диску и накладке, из-за этого эффективность торможения будет значительно хуже.
- Не допускайте попадания влаги на новые тормозные колодки, это приведет к загрязнению тормозной колодки.
- Давление масла в тормозной системе очень высокое, поэтому вам необходимо больше практиковаться в торможении, чтобы почувствовать разницу. Избегайте принудительного применения тормозов, иначе это может привести к травмам из-за неконтролируемого заноса.



4.2.7 Эксплуатация и меры предосторожности работы с зарядным устройством

Эксплуатация

- Во время зарядки аккумулятора сначала подключите штекер в блок аккумуляторной батареи, после этого подключитесь к сети 220В. После зарядки аккумулятора сначала вытащите штекер из сети 220В, затем отключите коннектор от аккумуляторной батареи.
- Во время стандартной зарядки индикатор заряда будет медленно моргать красным цветом, после полной зарядки индикатор заряда будет гореть красным.
- Если во время зарядки температура будет очень высокой, тогда индикатор будет моргать красным цветом и будет включен режим защиты от перегрева. Пожалуйста, переместите зарядное устройство в прохладное проветриваемое место. При понижении температуры до 60 °С будет продолжен режим зарядки.
- Если не подключена аккумуляторная батарея, импульс заряда будет ниже 42В. Для тестирования напряжения установите на оборудовании сопротивление 1 кОм между положительным и отрицательным контактами.

Предостережения о работе с зарядным устройством.

- Зарядным устройством можно пользоваться только внутри помещения.
- Запрещено пользоваться зарядным устройством в изолированном пространстве с высокой температурой. Зарядное устройство нельзя помещать под сиденье или в багажный отсек для зарядки.
- Не допускается подключать зарядное устройство без нагрузки с источником питания переменного тока в течение длительного времени не в режиме зарядки.
- Если сигнальный индикатор начинает моргать не в нормальном режиме, или вы почувствовали неприятный запах, или поверхность зарядного устройства перегрелась, необходимо прекратить зарядку и отнести оборудование в ближайший сервис.
- Без одобрения сервисного центра — запрещено менять зарядное устройство.
- Запрещено заряжать батарею, которая не предназначена для перезарядки.
- Зарядное устройство не может быть использовано около воды или во влажном помещении, это приведет к короткому замыканию и как следствие — к пожару.
- Запрещено использовать зарядное устройство во взрывоопасной газовой среде.
- Если корпус аккумуляторной батареи поврежден вследствие дорожного инцидента, не трогайте его руками, это может привести к электрическому шоку.

4.2.8 Эксплуатация и меры предосторожности работы с аккумуляторной батареей

Зарядка

- Для зарядки батареи используйте только рекомендованное зарядное устройство, иначе можно сократить срок службы аккумулятора.
- После полной разрядки аккумулятора (полная остановка скутера) можно зарядить аккумулятор на 95 % в течение 5 часов, полная зарядка займет 8 часов = 100%.
- Если скутер не используется в течение 1 месяца, тогда заряд аккумулятора теряет примерно 5% своей мощности. Перед использованием рекомендуется зарядить аккумулятор.
- Проводите зарядку вовремя, чтобы пробег был соответствующий максимальному.
- Во время зарядки запрещается соединять позитивный и отрицательный контакты напрямую с металлическими частями.
- Во время доставки скутера зарядка составляет 80%. Перед использованием новый скутер необходимо перезарядить в течение 3~10 часов.
- Во время зарядки поверхность зарядного устройства может нагреваться, температура считается нормальной, если она не превышает 60 °С.



- Храните зарядное устройство и скутер в сухом месте, вдали от взрывоопасных предметов, также не позволяйте детям приближаться к оборудованию во время зарядки.
- После полной разрядки батарея должна быть заряжена в ближайшие 24 часа, по продолжительности зарядки — не менее 3 часов.

Разрядка аккумулятора

- При нецелевом использовании аккумулятора — вы лишаетесь его гарантийного обслуживания.
- Во время короткого замыкания система автоматически перейдет в режим защиты, также предохранитель будет автоматически использован при необходимости, это обеспечит двойную защиту. После этого замените предохранитель, и батарея может быть заново использована не раньше чем через 2 минуты.
- Если потребление тока будет превышено из-за нерационального использования оборудования (такого как сигнал, подсветка, скорость и прочее), батарея отключится кратковременно, однако через 10 секунд мощность восстановится и это не принесет вред вождению.
- Рабочая температура аккумулятора находится в диапазоне $-10^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$, как и другие подобные аккумуляторы. При понижении или повышении уровня рабочей температуры энергия аккумулятора также будет уменьшаться, это нормально для экстремальных температур.
- Коннектор зарядки не может иметь короткого замыкания.

Хранение

- Если предполагается хранение скутера дольше чем 1 месяц, тогда рекомендуется заряжать аккумулятор на 60 - 80% каждые три месяца.
- Храните аккумулятор в прохладном и сухом месте.
- Нельзя соединять между собой плюсовую и минусовую клеммы.
- Запрещено использовать батарею около открытого источника огня.
- Запрещено разбирать аккумулятор.
- Запрещено модифицировать батарею.

Внимание

- Если вы обнаружили, что корпус аккумулятора деформирован или поверхность перегрета, дальнейшее использование аккумулятора запрещено! Обратитесь за помощью в ближайший авторизованный центр.
- При возгорании аккумулятора запрещено лить на него воду, необходимо воспользоваться порошковым или пенным огнетушителем.
- На аккумулятор, который не был заряжен в положенное время — гарантия не распространяется.
- Аккумулятор не может перестать работать случайным образом.

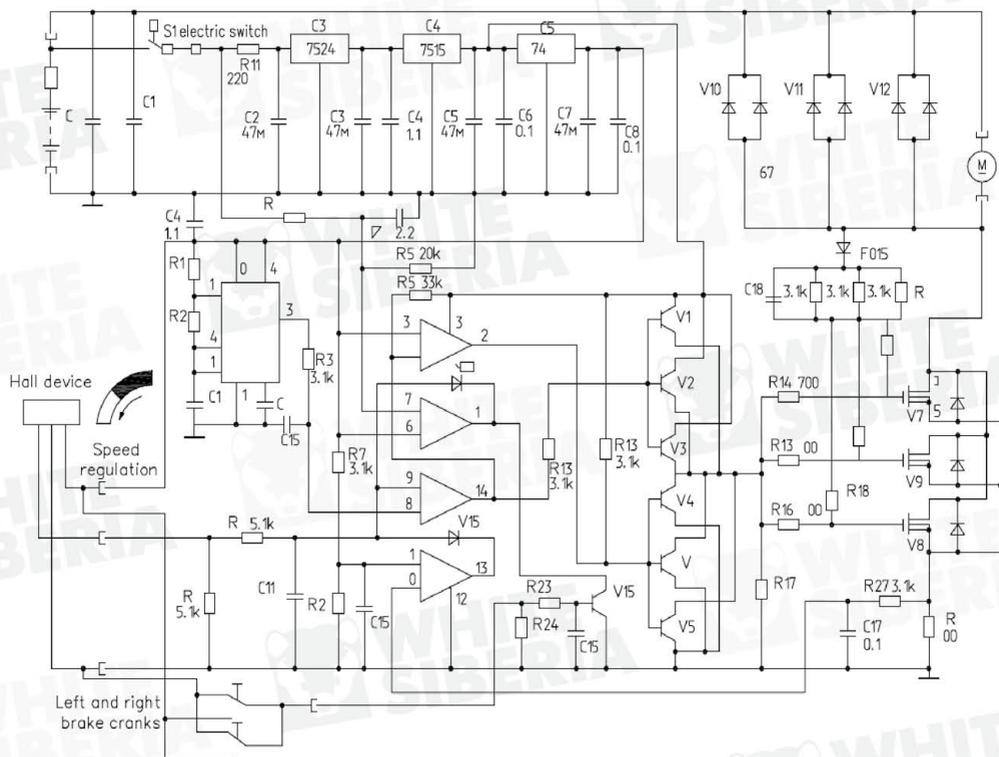
Проверка, чистка и обслуживание.

- Убедитесь, что осматриваете скутер в удобном положении.
- Проверьте, что все части на том же месте, как были при последнем использовании.
- Проверьте тормоза. Убедитесь, что давление в норме и тормоза нормально функционируют.
- Проверьте шины, чтобы у них отсутствовали проколы и порезы. Проверьте давление в шинах, они должны быть накачаны минимум на 2/3 от своего объема. Нормальное давление в шинах — 1,5 Атм.
- Проверьте, чтобы индикатор заряда показывал правильное значение и заряд был полным.
- Проверьте рулевое управление. Чтобы руль свободно поворачивался влево / вправо, вперед / назад. Проверьте, нет ли подозрительных скрипов или звуков. При обнаружении одной из перечисленных проблем — обратитесь за помощью к авторизованному дилеру.
- Проверьте переднюю и заднюю оси.



Возможные неисправности и методы их устранения

№	Неисправность	Причина	Устранение
1	Скорость движения резко уменьшилась или не действует регулировка скорости	(1) Напряжение аккумулятора очень низкое; (2) Рукоятка скорости повреждена; (3) Пружина регулировки скорости не вращается или застряла	(1) Полностью зарядите аккумулятор; (2) Найдите дилера или запросите замену агрегата; (3) Найдите дилера или запросите замену
2	Двигатель не работает	(1) Обрыв сигнала подключения; (2) Регулятор скорости поврежден; (3) Обрыв цепи выходной мощности двигателя	(1) Почините и перезапустите; (2) Найдите дилера или запросите замену; (3) Найдите специальную станцию обслуживания
3	Малая дальность пробега после зарядки	(1) Неправильное давление в шинах; (2) Сбой при зарядке аккумулятора; (3) Аккумулятор поврежден; (4) Объективные препятствия: увеличенная нагрузка, движение в гору, сильный встречный ветер и т.д.	(1) Накачайте шины; (2) Замените или проведите полную зарядку батареи; (3) Замените батарею; (4) Вернется в норму после полной зарядки аккумулятора
4	Зарядное устройство не заряжает	(1) Плохой контакт между коннектором устройства и аккумулятором; (2) Сгорел предохранитель в коробке предохранителя; (3) Обрыв в цепи питания аккумулятора	(1) Защелкните крепко штекер и гнездо; (2) Замените предохранитель в предохранительном боксе; (3) Проверь правильность линии соединения
5	Другие поломки	(1) Невозможно определить поломку; (2) Двигатель, аккумулятор, контроллер, зарядное устройство и т.д. имеют внутреннее повреждение	Пожалуйста, найдите авторизованного дилера или обратитесь в профессиональный сервисный центр. Без разрешения завода-изготовителя запрещено вскрывать корпус. Иначе скутер будет лишен гарантийного обслуживания



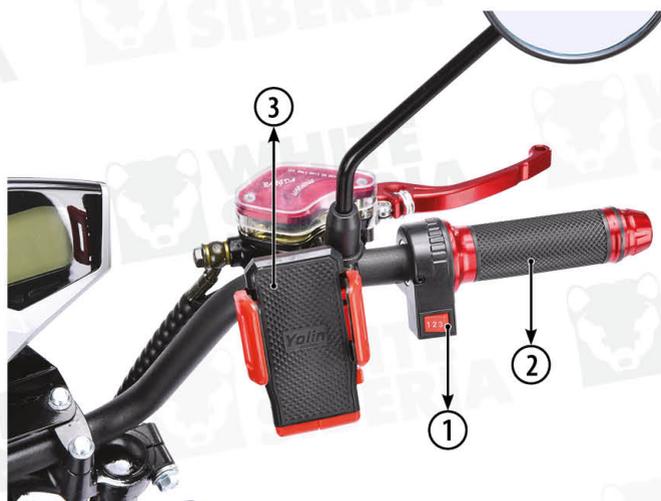


1) Чтобы включить/выключить ваш байк, нажмите на кнопку «Start-Stop»





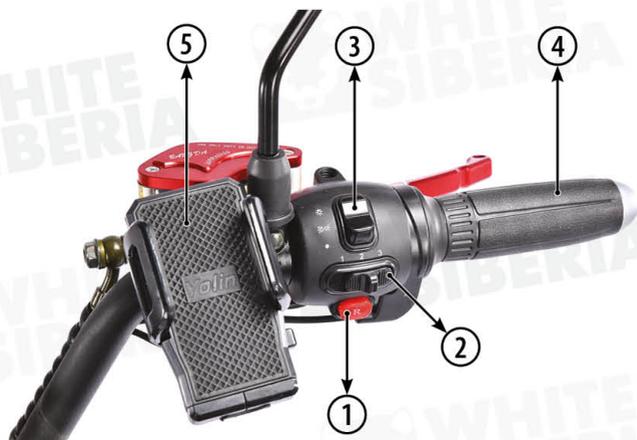
- 1) Кнопка сигнала.
- 2) Кнопка переключения сигнала поворота.
- 3) Кнопка переключения света Стробоскоп/ Ближний свет/Дальний свет



- 1) Кнопка переключения передачи 1/2/3
- 2) Ручка-Акселератор.
- 3) Держатель телефона с USB.



- 1) Кнопка сигнала.
- 2) Кнопка переключения сигнала поворота.
- 3) Кнопка переключения света Стробоскоп/ Ближний свет/Дальний свет



- 1) Задняя скорость (если у вас трицикл).
На двухколесном транспорте отвечает за аварийное передвижение. Если ручка газа выйдет из строя, то вы сможете передвигаться, зажав кнопку.
- 2) Кнопка переключения передатчи 1/2/3.
- 3) Кнопка включения Всего света/Включение ходовых огней/Включение полноценного света.
- 4) Ручка-Акселератор.
- 5) Держатель телефона с USB.



- 1) Заряд батареи.
- 2) Вольтаж.
- 3) Скорость км/ч.
- 4) Передача 1/2/3.
- 5) Общий пробег.
- 6) Готовность к передвижению – «Зеленый READY»



- 7) Указание поворота.
- 8) Низкий заряд батареи.
- 9) Дальний свет.



- 1) Заряд батареи.
- 2) Вольтаж.
- 3) Скорость км/ч.
- 4) Передача 1/2/3.
- 5) Общий пробег.
- 6) Готовность к передвижению – «Зеленый READY»



- 7) Указание поворота.
- 8) Низкий заряд батареи.
- 9) Дальний свет.



- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1) Заряд батареи. | 4) Указание поворота. |
| 2) Вольтаж. | 5) Общий пробег. |
| 3) Скорость км/ч. | 6) Ключ зажигания. |



- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1) Заряд батареи. | 4) Передача 1/2/3 |
| 2) Вольтаж. | 5) Скорость км/ч. |
| 3) Указание поворота. | 6) Общий пробег. |



1) Второе место под батареею.



1) Настройка ручки тормоза.

Нужно крутить железную шайбу, затем ручка тормоза начнет приближаться и отдаляться. Таким образом, вы сможете выбрать комфортное положение для ваших пальцев.



- 1) Масляная вилка.
 Мягкость вилки регулируется с помощью вязкости и количества масла внутри.
- Меньше масла, меньше вязкость амортизационного масла — вилка становится мягче.
 - Больше масла, больше вязкость амортизационного масла — вилка становится жёстче.



- 1) Задняя подвеска.
 Задняя подвеска регулируется с помощью натяжения пружины. Чем больше затянута, тем она жёстче.



1) Колесо должно быть накачено до 0,8–1,0 Атм.



При хранении скутера используйте дождевик. Он защитит ваш транспорт от пыли и влаги. Таким образом, ваша техника прослужит намного дольше.



Заряжать байк только фирменным зарядным устройством.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить заряд другими зарядными устройствами
во избежание порчи АКБ, а также во избежание воспламенения АКБ.



ВНИМАНИЕ!!!

Использовать технику только с оригинальным АКБ!!! Наши АКБ специально произведены для техники WS, они обладают повышенной износостойкостью и мощной BMS-платой.

Использование АКБ других производителей строго запрещено! Это может повлечь возгорание АКБ, а также уменьшить ресурс основной батареи.

Использование инородной батареи приравнивается к вмешательству в конструкцию транспорта, это приведет к полной потере гарантии от производителя.

Оригинальная батарея имеет наклейки, а также пломбы с логотипом производителя.



①

В районе зеркала найдите резьбу.



②

Затем возьмите зеркало и освободите резьбу от шайбы на 80%.



③

Вкрутите зеркало на 50% резьбы.



④

Выставьте зеркало в нужном направлении, а затем зафиксируйте его контргайкой.



⑤

Нужно закрутить контргайку до упора, таким образом, зеркало не будет прокручиваться.



⑥

Опустите вниз защитный пыльник.



- 1) Тормозная жидкость DOT 3/ DOT 4.
Полную замену жидкости нужно производить каждые 12 месяцев.

**ВНИМАНИЕ!**

Перед использованием вашего Трицикла, проверьте редукторную жидкость!

Можно использовать любую редукторную жидкость 150мл.

Замена каждые 1500км. Производите проверку, каждые 500км.

Первый показатель, что вам нужно произвести замену редукторной жидкости, это характерный жужжащий звук, исходящий из редуктора, а также нагрев редукторной коробки.

Вся необходимая информация о наших дилерах
на территории СНГ находится на официальном сайте

WWW.WHITE-SIBERIA.RU



по всем вопросам:



WWW.WHITE-SIBERIA.RU

INST: [WS_ELECTRO](#)

VK: [VK.COM/WS_ELECTRO](https://vk.com/WS_ELECTRO)

EMAIL: WSELECTRO@YANDEX.RU