

WS-SERVA

паспорт электросамоката



СОДЕРЖАНИЕ

Описание самоката	2
Внешний вид самоката	5
Эксплуатация	6
Техника безопасности	13
Комплект поставки.....	16

ОПИСАНИЕ САМОКАТА

1	Переключатель света
2	Спидометр
3	Тормоз
4	Ручка
5	Свет
6	Амортизаторы
7	Внедорожная резина
8	Крыло
9	Защита днища
10	Подножка
11	Внедорожная резина
12	Мотор
13	Крыло
14	Задний упор
15	Амортизаторы
16	Противоскользящее покрытие
17	Складной механизм
18	Сидение



ВНЕШНИЙ ВИД САМОКАТА

Развернутое
положение



Сложенное
положение



Подготовка к работе



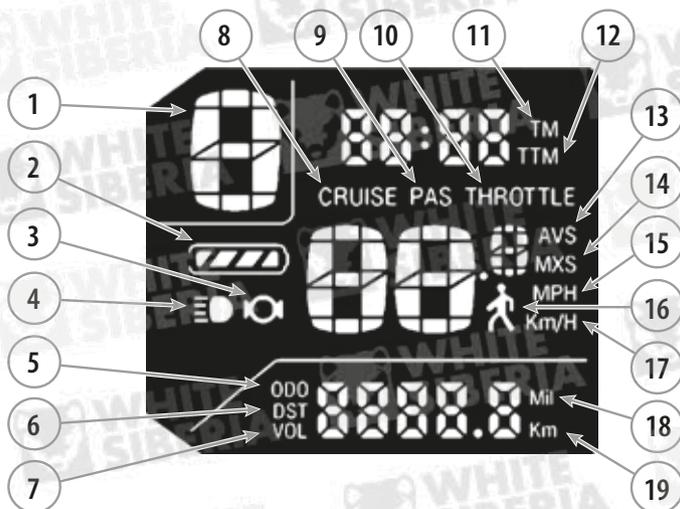
Перед началом использования убедитесь в наличии и целостности всех частей самоката.

Проверьте, затянуты ли болты и крепления, работу тормозной системы. В случае необходимости затяните болты до полной их фиксации.



1	Увеличение скорости
2	Включение/выключение
3	Уменьшение скорости

Настройка спидометра



1	ASSIST	Переключение передач	11	TM	Общее время езды
2		Дисплей уровня заряда батареи	12	TTM	Время езды за поездку
3		Знак тормоза	13	AVS	Средняя скорость езды за поездку
4		Знак включения фар	14	MXS	Максимальная скорость езды
5	ODO	Общий пробег	15	MPH	Скорость езды в реальном времени
6	DST	Пробег одной поездки	16		Ненулевой стартовый
7	VOL	Дисплей напряжения батареи в режиме реального времени	17	Km/H	Скорость езды в реальном времени
8	CRUISE	Знак круиз контроля	18	Mil	Пробег
9	PAS	Помогать	19	Km	Пробег
10	THROTTLE	Знак открытия газа			

Функционал

1. Включение и выключение питания:

Длительное нажатие клавиши  включает технику. Длительное нажатие клавиши  снова выключает технику. Когда самокат остановлен и не используется в течение 10 минут подряд, самокат автоматически выключает и включает питание всего самоката (Время выключения можно установить).

2. Работа кнопок:

После включения самоката — короткое нажатие на кнопку  повышает скорость. Долгое зажатие кнопки включает фару. Короткое нажатие кнопки  переключает ODO, DST, VOL. Короткое нажатие понижает скорость.

3. Автоматический интерфейс подсказки (отображение кода неисправности).

Когда электрическая система выходит из строя, код неисправности мигает. После того, как неисправность исключена, счетчик автоматически возвращается к интерфейсу отображения кода неисправности.

4. Внутренние настройки параметров:

После включения байка, нажмите и удерживайте клавишу  и , чтобы перенестись во внутренние настройки параметров.



Ошибки

- E-01 Неисправность двигателя
- E-02 Неисправность газа
- E-03 Неисправность контроллера
- E-05 Пониженное напряжение контроллера
- E-06 Сбой соединения, прибор не может получить сигнал контроллера
- E-07 Сбой соединения, контроллер не может получить сигнал прибора

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- P01: Регулировка яркости подсветки, 1 самая темная, 3 самая яркая.
- P02: Единица измерения пробега, 0: км; 1: Милиа.
- P03: Уровень НАПРЯЖЕНИЯ: 24 В, 36 В, 48 В.
- P04: Время сна: 0 не спит, другие цифры для времени сна 1–60 минут.
- P05: Мощность передачи: 3, 5, 9 передачи опционально, 0 передач опционально.
- P06: Диаметр колеса: единица измерения, дюйм; точность: 0,1.
- P07: Количество скоростных магнитов: 1–100 опционально.
- P08: Ограничение скорости, диапазон 0–50 км/ч, 50 означает отсутствие ограничения скорости (этот параметр основан на километрах).
- P09: Нулевой/ ненулевой старт самоката.

1: Ненулевой старт:

- P10: Настройка режима привода, 0 запуск питания; 1 электропривод; 2 сосуществование мощности и электропривода.
- P11: Настройка чувствительности, диапазон 1–24.
- P12: Установка стартовой силы, диапазон 0–5.
- P13: Установка типа диска силового магнита, 5, 8, 12 тип номера трех магнитов.
- P14: Установка предела тока контроллера, диапазон 1–20А.
- P15: Недоступно.
- P16: ODO Очистка длительное зажатие клавиши  5 секунд ODO и общее время TTM очистки.
- P17: Настройки функции круиза. 0 – нет круиза; 1 – круиз есть.

Описание функционала:

- P01: Яркость ЖК-экрана.
- P02: Переключение единиц скорости и единиц пробега.
- P03: Напряжение батареи.
- P04: Время автоматического отключения самоката в стационарном состоянии.
- P05: Уровни счетчика, может быть установлен на 1–3 шестерни, или 1–5 передач, или 1–9 передач.
- P06: Размер шины с двигателем, диаметр.
- P07: Количество магнитов в двигателе.
(P06, P07 Настройка параметров будут влиять на отображаемое значение скорости).
- P08: Ограничение скорости для самоката, эта функция требует поддержки контроллера.
- P09: Нулевой старт означает, что вы можете начать езду без толчка ногой, ненулевой старт означает, что вам нужно произвести толчок самоката вперед.
- P10: Пуск наддува.
- P11: Нет.
- P12: Скорость двигателя после открытия газа. 0 самая медленная, 5 самая быстрая.
- P13: В датчике мощности есть несколько магнитов.
- P14: Полный контроль контроллера, требуется, чтобы контроллер поддерживал.
- P16: Общий пробег очищен.
- P17: Транспортное средство переключено в круизное состояние.

Техника безопасности при эксплуатации и зарядке

Безопасное вождение

1. Управляя самокатом, вы рискуете получить травмы или повреждения
2. от потери управления, наезда на различные рода препятствия, столкновения с движущимися объектами. Возможны несчастные случаи и падения.
3. Запрещается управлять самокатом без защитной экипировки: защитного шлема, мото-черепахи, наколенников, налокотников, перчаток.
4. Настоятельно не рекомендуется передвигаться на самокате со скоростью выше 20 км/ч.
5. Запрещается передвигаться на электросамокате по дорогам, предназначенным для движения автомобилей.
6. Запрещается передвигаться на самокате в дождливую погоду и по лужам. В дождливую погоду и непосредственно по воде можно передвигаться, если выполнена услуга гидроизоляции устройства в авторизованных сервисных центрах.
7. Запрещается пользоваться устройством беременным женщинам и инвалидам.
8. Запрещается передвижение в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, а также под действием любых препаратов, замедляющих реакцию.
9. Выбирайте безопасные маршруты и заранее оценивайте ситуацию при движении.
10. Руководствуйтесь правилами передвижения на подобного рода устройствах в вашем регионе.
11. При разгоне или торможении необходимо контролировать центр тяжести (предотвращать перенос массы тела вперед либо на руки), поскольку это может привести к падению.
12. При езде стоя необходимо ставить ноги друг за другом, поскольку такое положение обеспечивает максимальную устойчивость и безопасность при движении.
13. При поворотах тело водителя должно быть параллельно рулю.
14. Перед совершением поворота необходимо оценить дорожную обстановку и убедиться в безопасности маневра.
15. При торможении следует контролировать центр тяжести, переноса его назад. Игнорирование данного правила может привести к опрокидыванию самоката вперед либо к повреждению тормозной системы и системы рулевого управления.
16. Никогда не слушайте плеер или радиоприемник через наушники во время езды. Это отвлекает вас от происходящего на дороге, что может быть очень опасно.
17. Всегда контролируйте вашу скорость движения.
18. Не катайтесь вдвоем на электросамокате.
19. Всегда внимательно следите за дорогой: рытвины, решетки водостока, мягкие и глубокие обочины могут стать причиной аварий и, как следствие, травм. Преодолевать опасные участки нужно осторожно. Если нет уверенности в состоянии поверхности, лучше преодолите такой участок или препятствие пешком, самокат катите рядом с собой.
20. Всегда соблюдайте необходимую для остановки дистанцию до подвижного или неподвижного объекта. Соотнесите необходимый тормозной путь и условия торможения с состоянием поверхности.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

21. Езда ночью или в других условиях ограниченной видимости очень опасна. Ваш самокат укомплектован передней фарой и задним фонарем, которые должны быть чистыми в темное время суток. Для того чтобы сделать себя более видимым ночью, надевайте яркую одежду со светоотражающими полосками.
22. Как любое механическое устройство, каждый самокат и деталь, установленная на него, имеет ограниченный срок эксплуатации, зависящий от условий эксплуатации и нагрузок. Кроме того, это зависит от конструкции, применяемых материалов и от периодичности обслуживания. Ваш самокат не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спуска с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией или ремонтом самоката, влекут за собой снятие самоката с гарантии. Падения приводят к повышенным нагрузкам на самокат и его компоненты. Рамы или компоненты под воздействием высоких нагрузок могут приобрести преждевременную усталость, которая вызовет их непредсказуемое разрушение. Такая поломка может привести к потере управления и, как следствие, серьезным травмам или даже летальным исходам. Регулярно проверяйте самокат на предмет обнаружения следов повышенных нагрузок.

ВНИМАНИЕ!!! Перед началом эксплуатации устройства необходимо обязательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации. При несоблюдении вышеупомянутых рекомендаций всю ответственность за возможные последствия несет покупатель или лицо, управляющее электросамокатом.



Зарядка батареи



Для полной активизации батареи вашего самоката во время первой поездки необходимо полностью разрядить самокат. После этого поставить заряжаться на 8 – 10 часов.



Индикаторы заряда (индикатор находится на зарядном устройстве)

Заряжено



Заряжается

1. Убедитесь, что разъем питания чистый, отсутствует влага, частицы грязи и пыли.
2. Зарядку аккумулятора необходимо осуществлять в недоступном для детей месте.
3. Зарядный штекер зарядного устройства, который соединяется с гнездом зарядки электросамоката, необходимо вставлять строго по картинке: выемка на зарядном штекере должна четко соответствовать направляющему выступу в зарядном гнезде самоката. Это единственно правильный и возможный способ подключения зарядного устройства. При несоблюдении данного правила возможно возникновение замыкания в устройстве и его задымление.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

4. В процессе зарядки включен красный индикатор, после завершения зарядки включается зеленый индикатор.
5. Напряжение питания зарядного устройства электросамоката — 220В. Сетевые скачки напряжения могут повредить электронные системы его защиты, поэтому правилами безопасности запрещается заряжать устройство без применения дополнительной защиты — стабилизаторов напряжения и оставлять его без присмотра.
6. При неиспользовании устройства в течение длительного периода времени необходимо заряжать аккумуляторную батарею не реже 1 (одного) раза в месяц и не допускать уровня ее заряда ниже 50 %.
7. Максимальный ток заряда батареи — 4А.
8. Не заряжайте аккумулятор в зонах с высокой влажностью воздуха.
9. Не запускайте электродвигатель при зарядке аккумулятора.
10. Неправильное хранение или зарядка аккумулятора могут привести к его повреждению и выходу из строя.
11. В случае повреждения аккумулятора существует опасность его протечки. Избегайте контакта с вытекающим веществом.
12. Рекомендуемая температура эксплуатации электросамоката от 0 до +40 °С.
13. Запрещается эксплуатация и хранение электросамоката в индивидуальных жилых домах, квартирах и жилых комнатах, на лестничных клетках, на цокольных этажах, в подвальных и чердачных помещениях, на балконах и лоджиях. При возгорании — тушить посредством порошкового огнетушителя, не тушить водой. Хранить электротранспорт следует в помещениях, оборудованных автоматическими порошковыми пожаротушителями.
14. Хранить электросамокат только в теплом помещении, где температура выше 10 °С.



ВНИМАНИЕ!!! Перед началом эксплуатации устройства необходимо обязательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации. При несоблюдении вышеупомянутых рекомендаций всю ответственность за возможные последствия несет покупатель или лицо, управляющее электросамокатом.

Послепродажное обслуживание

Производитель предоставляет пользователю гарантию на электросамокат. Если устройство используется в соответствии с гарантийными условиями, пользователь имеет право на его бесплатное обслуживание в течение гарантийного периода.

1. Гарантийные случаи описаны в соответствующем документе — гарантийной книжке.
2. Для гарантийного и сервисного обслуживания электросамокат предъявляется в чистом виде.

Транспортировка

Электросамокаты транспортируют всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов.



При перевозке устройства рекомендуется использовать оригинальную заводскую упаковку. При перевозке электросамокат должен быть надежно защищен от возможных ударов и вибрации. Транспортировка должна исключать возможность непосредственного воздействия на него атмосферных осадков и агрессивных сред.



Если нужно перевезти электросамокат с литиевым аккумулятором авиатранспортом, может потребоваться доставка аккумулятора отдельно, т.к. *литиевые батареи содержат опасные вещества. Перевозка должна осуществляться согласно местному законодательству.*



Во избежание риска пожара, поражения электрическим током, получения травмы при эксплуатации самоката, а также его поломки строго соблюдайте основные меры предосторожности при работе с данным устройством, а также общие указания по безопасности при работе с электроприборами.

Требования по утилизации

Отходы, образующиеся при утилизации изделий, подлежат обязательному сбору с последующей утилизацией в установленном порядке в соответствии с действующими требованиями и нормами российского законодательства.

Электросамокат изготавливается и проектируется с учётом использования компонентов и материалов, которые можно использовать после утилизации. Упаковка изделия, на котором изображен зачеркнутый мусорный ящик на колёсах, свидетельствует о том, что устройство соответствует принятой в странах Евросоюза директиве 2002/96/ЕС. Прежде чем утилизировать устройство, выработавшее свой ресурс, ознакомьтесь с местными правилами утилизации отходов такого типа. В любом случае самокат утилизируется отдельно от бытовых отходов.

Внимание!

Обязанности по ремонту и техническому обслуживанию электросамоката могут быть возложены на вас при несоблюдении простых правил. Данные указания помогут вам уменьшить риск поломки и сделают ваши поездки более безопасными. Поэтому тщательно изучите данное руководство, чтобы уменьшить риск возможных инцидентов.

1. При плохой видимости – катание запрещено.
2. Не используйте данный самокат для трюков или прыжков, которые могут повлечь за собой травму, а также повредить устройство.
3. Перевозить пассажиров запрещается.
4. Убедитесь, что защелка для складывания зафиксирована, винты затянуты и закреплены перед поездкой.

Меры предосторожности

1. Самокат предназначен для одного человека. Пассажиры не допускаются.
2. Пожалуйста, надевайте защитный шлем для катания. При езде держите руль обеими руками. Катание с управлением одной рукой запрещено.
3. Перед первым использованием полностью зарядите самокат (примерно 6 часов).
4. Электросамокат не предназначен для использования на дорогах общего пользования.
5. Не ездите на самокате на опасных или запрещенных для самокатов дорогах.
6. Не выключайте питание от батареи во время вождения.
7. Не используйте этот самокат при температуре ниже $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$. Заряжайте самокат один раз в 30 дней, если он не используется.
8. Будьте осторожны при пересечении сложных участков.
9. Не катайтесь по поверхностям с наличием воды, масла или льда.
10. Не допускайте погружение самоката на глубину более 5 см или непосредственно прямого контакта с водой, так как это может привести к поломке.

Совет

При ускорении – смещайте центр тяжести тела вперед.
При торможении – смещайте центр тяжести тела назад.

Батарея

Не используйте самокат во время зарядки.

Индикатор на ручке газа отображает лишь упрощённое состояние батареи (полный заряд/полный разряд).

Избегайте длительного хранения батареи (более двух месяцев) при полностью заряженной батарее.

Не используйте батарею в следующих случаях:

1. В случае наличия повреждений.
2. При наличии подозрительных запахов и аномального нагрева.
3. При наличии подозрительных выделений из батареи.

Избегайте физического контакта с выделениями из батареи.

Аккумулятор должен быть размещен вне досягаемости детей и домашних животных.

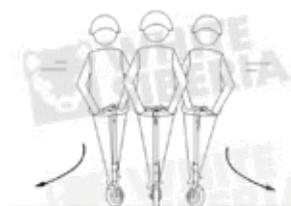
Воздействие напряжения батареи может привести к травме или смертельному исходу.

При несоблюдении правил хранения и использования техники
WS-electro гарантия будет обнулена.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



ВОСПРЕЩЕНА
езда по дорогам
общего пользования



ИЗБЕГАЙТЕ резких маневров
на проезжей части



ИЗБЕГАЙТЕ
глубоких луж



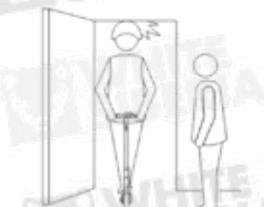
ПАССАЖИРЫ
ВОСПРЕЩАЮТСЯ,
в т. ч. дети



НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ
кататься в дождь



Немного сгибайте колени при прео-
долении препятствий. НЕ РАЗГОНЯЙ-
ТЕСЬ на неровных поверхностях



БЕРЕГИТЕ голову
при въезде
в дверные проемы



НЕ УСКОРЯЙТЕСЬ
при спусках

Общее устранение неполадок

Если самокат не работает должным образом, убедитесь, что следующие пункты соблюдены:

1. Питание подключено (самокат включен).
2. На дисплее курка отображаются «00», а заряд батареи не меньше 41V.
3. Ручки тормоза не зажаты.
4. Все элементы и разъемы чистые и соединены правильно.

Если вышеуказанные действия соблюдены, но самокат по-прежнему не функционирует нормально, пожалуйста, обратитесь к дилеру WS-electro.

Нижеперечисленные случаи являются не гарантийными и требуют оплаты операций по ремонту и обслуживанию:

1. Несоблюдение инструкции и мер предосторожности.
2. Неправильная сборка или выход из строя устройства по причине некорректного обслуживания пользователем.
3. Ремонт в неавторизованном сервисе или установка неоригинальных запасных частей.
4. Повреждение компонентов устройства по причине несвоевременной замены деталей, подверженных износу.
5. Прокол шины посторонними предметами.
6. Повреждение устройства в результате перегрузки, наезда на препятствие, движения в экстремальных условиях.
7. Повреждения, возникшие в результате форс-мажорных обстоятельствами (например, пожар, землетрясение, наводнение, разряд молнии).
8. Естественный износ деталей устройства в результате эксплуатации не является гарантийным случаем.
9. Повреждения, вызванные попаданием влаги внутрь устройства или на отдельные его элементы.
10. Гарантия распространяется только на батарею, спидометр, контроллер и мотор-колесо. Любые технические повреждения в процессе эксплуатации не являются гарантийным случаем.

Срок гарантии на электросамокат/электробайк составляет 1 год (или 1000 км. пробега) при соблюдении условий эксплуатации и гарантийного обслуживания. Срок гарантии батареи – 3 месяца. Гарантийный срок контролера – 3 месяца, спидометра – 3 месяца, мотор-колеса – 6 месяцев или 1000 км пробега при соблюдении условий руководства по эксплуатации, сохранности индикатора попадания влаги на аккумулятор и заводской пломбы на деке.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Срок службы на основной товар составляет 3 (три) года со дня передачи товара при условии соблюдения правил эксплуатации.

Рекомендации:

1. Управление устройством лицами с когнитивными (умственными) нарушениями и координации движений запрещено.
2. Перед началом эксплуатации устройства, пожалуйста, внимательно изучите данное руководство и принципы безопасного управления.

Комплект поставки



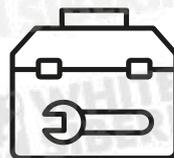
Зарядное устройство – 1 шт.



Руководство по эксплуатации – 1 шт.



Электросамокат – 1 шт.



Набор инструментов – 1 комплект



Гарантийный талон – 1 шт.

В случае отсутствия или неисправности каких-либо деталей при приобретении устройства, пожалуйста, свяжитесь с магазином, в котором купили самокат.



Производитель непрерывно модифицирует выпускаемую продукцию и оставляет за собой право изменять характеристики товара, его внешний вид и комплектность без предварительного уведомления продавца.



по всем вопросам:



WHITE-SIBERIA.RU
INST: WS_ELECTRO
VK: VK.COM/WS_ELECTRO
E-MAIL: WSELECTRO@YANDEX.RU