SUR-RON

LIGHT BEE

WHITE-SIBERIA

OFFICIAL DEALERSHIP

WWW.SUR-RON.COM

WHITE SIBERIA

СОДЕРЖАНИЕ

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ЕЗДЫ----------2

2. СХЕМА ДЕТАЛЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО МОТОЦИКЛА) ----------5

3. НАСТРОЙКИ И РЕЖИМЫ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА----------8

4. ПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ЕЗДА НА БАЙКЕ----------12

5. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АККУМУЛЯТОРА И ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА----------13

6. ПРОВЕРКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ЕЗДА----------15

7. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И КОНТРОЛЛЕРА----------19

8. ПРОВЕРКА ШИН ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ----------20

9. РЕГУЛЯРНЫЙ ОСМОТР И ПРОСТЫЕ МЕТОДЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ---------23

10. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ---------27

11. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК----------29

12. ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ГАРАНТИЙНЫЕ СЛУЧАИ-----31

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ЕЗДЫ

Во время передвижения на электрическом мотоцикле, пожалуйста, соблюдайте правила безопасности и не превышайте безопасный скоростной лимит.

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с содержанием настоящего руководства, затем найдите площадку, для того чтобы научиться ездить на байке. Благодаря этому, вы сможете отточить ваши навыки вождения и узнать больше про его структуру и технические характеристики. Это является основой для безопасного вождения.

Предупреждение!

Не передавайте управление электрического мотоцикла для вождения третьим лицам, лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории. Опасно управлять электрическим мотоциклом одной рукой или без рук.

Будьте осторожны, когда двигаетесь на электрическом мотоцикле в дождливые и снежные дни. Вождение по скользкой поверхности опасно. Избегайте езды на высоких скоростях. Держите руль уверено, избегайте резких торможений. Заблаговременно нажимаете тормоз, чтобы избежать дорожно-транспортных инцидентов.

Надевайте, шлем каждый раз, когда садитесь за управление транспортным средством и застегните застёжку безопасности.

Одевайтесь правильно:

Надевайте свободную, эластичную и яркую одежду. Езда в ботинках с открытым верхом или каблуком - опасна.

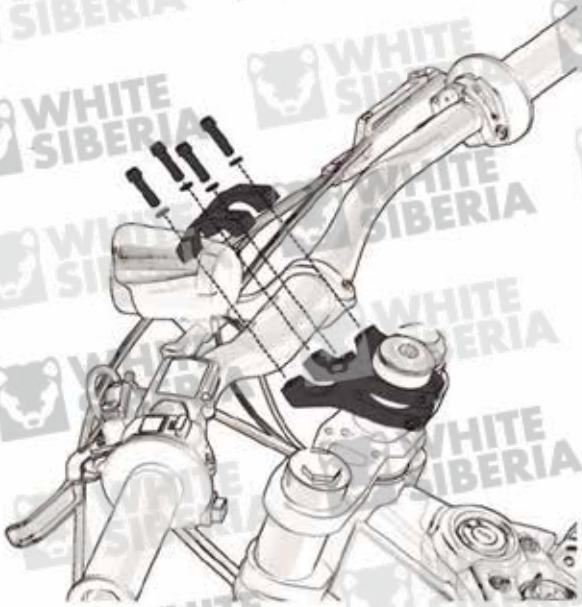
Не перегружайте транспортное средство. Эксплуатационные характеристики и производительность электрического мотоцикла могут изменяться в зависимости от загрузки. Перегрузка электрического мотоцикла может вызвать сложности в управлении, что влечет за собой опасность! Электрический мотоцикл рассчитан на одного человека.

Заметка!

Для удобства технического обслуживания, проверок и сервиса SUR-RON гравируют уникальный номер рамы и номер мотора на каждом электрическом мотоцикле. Это даст возможность дилерам оказать лучшие сервисные услуги для вас. Номер рамы выгравирован на правой стороне рулевого стакана. Номер мотора выгравирован на самом моторе.

Быстрая настройка рулевого управления.

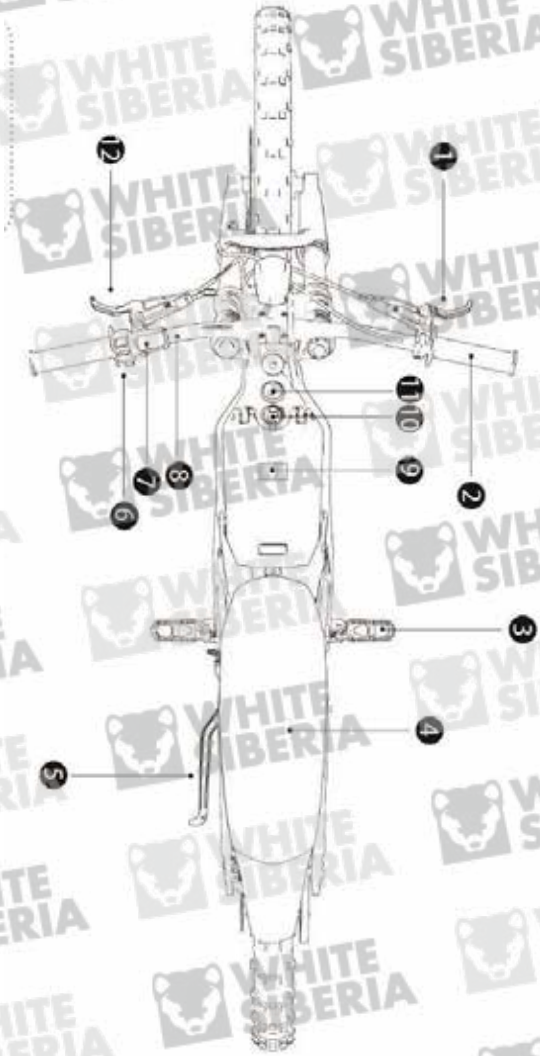
Зафиксируйте руль в выносе под удобным углом, предварительно выровняв его по центру.
Вставьте и затяните 4 (четыре) блокирующих болта.
Шестигранник для затягивания болтов 5-6N.m
Иллюстрация настройки.



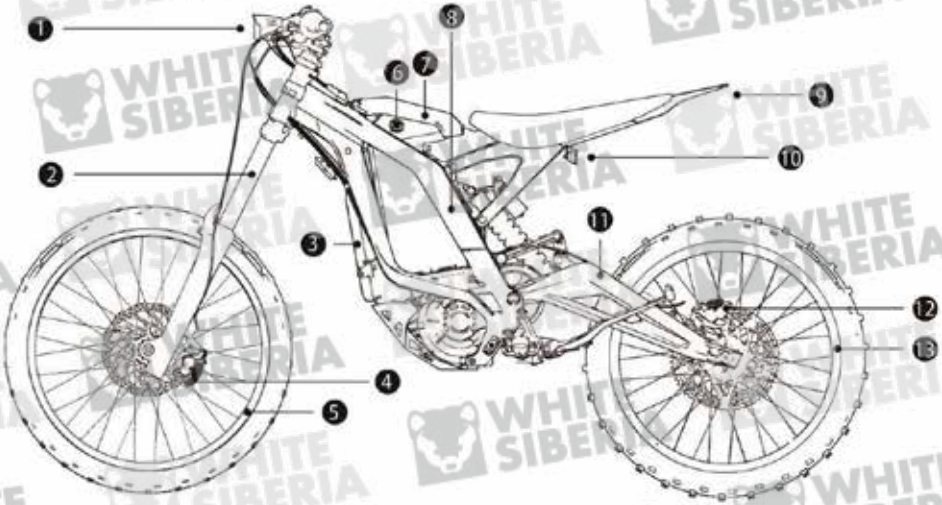
2. СХЕМА ДЕТАЛЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО МОТОЦИКЛА)

Внимательно изучите и идентифицируете каждую часть транспортного средства на диаграмме.

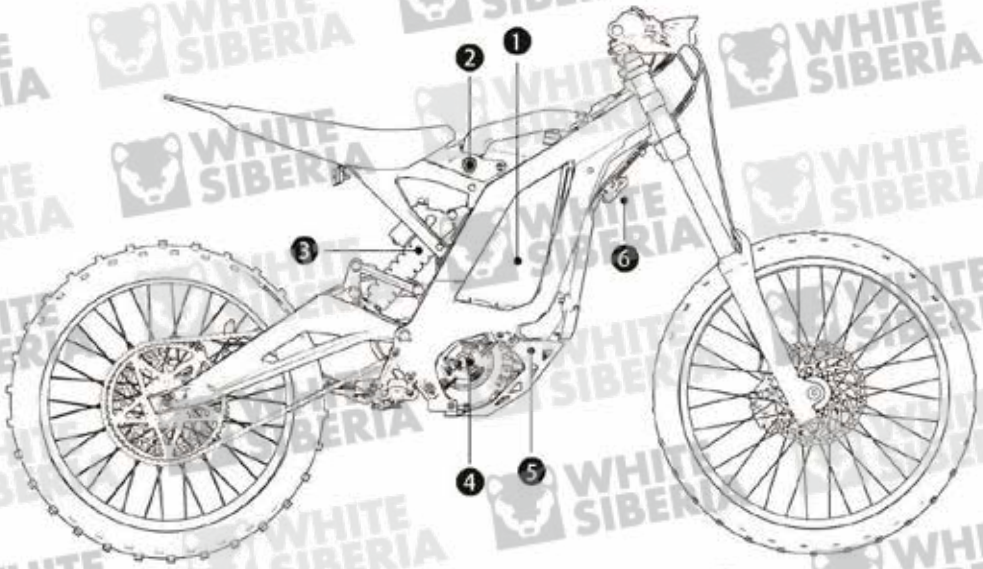
1-1 Ручка переднего тормоза.
1-2 Ручка открытия газа.
1-3 Педаль.
1-4 Седло.
1-5 Боковая подножка (транспортное средство не поедет, если подножка открыта).
1-6 Кнопки управления.
1-7 Информационный дисплей.
1-8 Руль.
1-9 Индикатор заряда батареи.
1-10 Порт зарядки USB (2.1A).
1-11 Электронный замок зажигания.
1-12 Ручка заднего тормоза.



2-1 Фара.
2-2 Передний амортизатор.
2-3 Контроллер.
2-4 Суппорт переднего тормозного диска.
2-5 Переднее колесо.
2-6 Гнездо зарядки батареи.
2-7 Крышка отсека батареи.
2-8 Рама.
2-9 Брызговик.
2-10 Задний габарит/ отражательная пластина.
2-11 Перо задней части подвески.
2-12 Суппорт заднего тормозного диска.
2-13 Заднее колесо.



3-1 Литий-ионная батарея.
3-2 Замок крышки батареи.
3-3 Задний амортизатор.
3-4 Электрический мотор.
3-5 Защитная крышка мотора.
3-6 Механизм звукового сигнала (гудок).

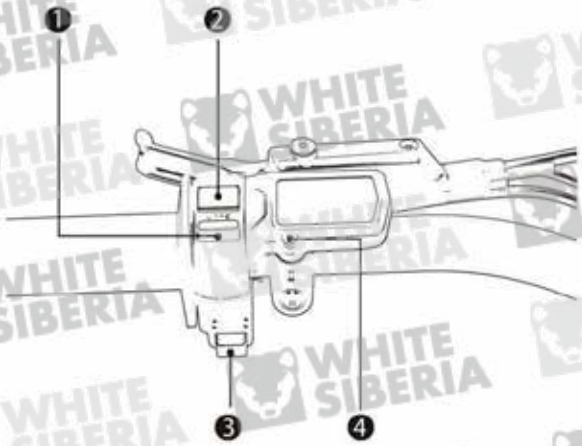


3. НАСТРОЙКИ И РЕЖИМЫ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА

4-1 Дисплей скорости в реальном времени.
4-2 Дисплей максимальной.
4-3 Дисплей бренда.
4-4 Дисплей км/ч.
4-5 Дисплей м/ч.
4-6 Дисплей одометра.
4-7 Дисплей быстрого замера расстояния.
4-8 Дисплей общего пройденного расстояния.

5-1 Режим ЭКО.
5-2 Режим Спорт.
5-3 Звуковой сигнал.
5-4 Настройка измерений.

SUR-RON
km/h
MPH
00000.0
TOTAL
TRIP
1
2
3
4
5
6
7
8


1
2
3
4

Функции эклектического мотоцикла

1-6 Кнопки управления используются для регулировки режима езды и подачи звукового сигнала.

1-9 Индикатор заряда батареи - нажмите на кнопку и проверьте уровень заряда батареи.

1-10 Порт зарядки USB: Подключите USB устройство для зарядки(2.1 A).

1-11 Электронный замок зажигания:

Переведите замок в позицию On для запуска двигателя и включения других функций байка.

2-6 Гнездо зарядки батареи - подключите зарядное устройство в гнездо для заряда батареи.

4-1 Скорость в реальном времени.

4-2 Дисплей максимальной скорости - на данном дисплее отображается максимальная скорость транспортного средства за все время использования.

4-4 и 4-5 Используются для переключения между милиции и километрами

4-6 Одометр - используется для показа единовременного и общего расстояния.

4-7 и 4-8 - Используется для переключения дисплеев между одноразовым или общим расстоянием.

Регулировка и настройка переключателя и измерителя.

5-1 и 5-2 - это переключатели режима питания SPORT/ECO на комбинированном переключателе 1-5.

5-1 Переключатель для режима ECO. Скорость и мощность ограничены для режима ECO. Это хорошо для новичков и тех гонщиков, которые хотят иметь больший пробег на байке.

5-2 Переключатель режима SPORT. В данном режиме мощность и скорость выводятся на максимальный уровень. Это

хорошо для райдеров, которые хотят покататься на полной мощности или по бездорожью.

Кнопки настройки.

5-4 находится на измерителе и используется для настройки функций измерителя

1. Показание скорости в режиме реального времени, а так же максимальная скорость.

Когда транспортное средство не движется, нажмите кнопку, чтобы переключить отображение между текущей скоростью и максимальной. Когда транспортное средство движется, отображается только текущая скорость. Если вы кратковременно зажмете кнопку более 2 секунд - однократный пробег и максимальная скорость будут сброшены.

1. Переключение единиц измерения пробега.

Для переключения единицы измерения пробега, между километрами и милями, пожалуйста, зажмите кнопку до включения питания, а затем удерживайте кнопку более 3 секунд после включения питания. Скорость и максимальная скорость, должны быть изменены соответственно.

4. ПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ЕЗДА НА БАЙКЕ

1. В целях обеспечения безопасности, пожалуйста, постарайтесь ехать плавно и избегать быстрого ускорения и замедления, чтобы сэкономить энергию, защитить детали кузова и улучшить продолжительность пробега и срок службы электротехники

2. Пожалуйста, сфокусируйте свое внимание и ускорите свою реакцию, так как во время езды в дождливый и снежный день легко совершить боковое скольжение.

3. Торможения может стать хуже после чистки техники или прохождения через воду. В этом случае, пожалуйста, снизьте скорость, и осторожно несколько раз нажмите на тормоза, пока тормоз не вернется к нормальному состоянию.

4. Пожалуйста, избегайте езды на технике в сильный дождь или по воде, когда поверхность воды превышает центр колеса, это может повлиять на работу двигателя и тормозов. Данную технику можно использовать в дождливую и снежную погоду, но в течение длительного времени ей не разрешается ездить по воде. Как только поверхность воды погружает электрические компоненты, такие как контроллер, электрические части могут быть повреждены.

1. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АККУМУЛЯТОРА И ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

Запрещается заряжать аккумулятор при температуре ниже 0 ° С, в противном случае аккумулятор будет поврежден. Заряжайте аккумулятор после восстановления его температуры.

1. Техника обладает высокой производительностью и высококачественной литиевой батареей. Напряжение безопасности составляет 48 В. Диапазон рабочих температур от -20 ° С до 50 ° С. А в диапазоне температур от 10 ° С до 30 ° С батарея будет работать лучше всего. Слишком низкая или низкая температура может повлиять на производительность и срок службы литиевой батареи. Запрещается использовать технику в ситуациях, когда температура выходит за пределы диапазона рабочих температур. Запрещается заряжать аккумулятор при температуре ниже 0 ° С.

2. Если температура слишком низкая, это повлияет на производительность аккумулятора. Небольшое снижение пробега на оном заряде - это нормально. Производительность батареи

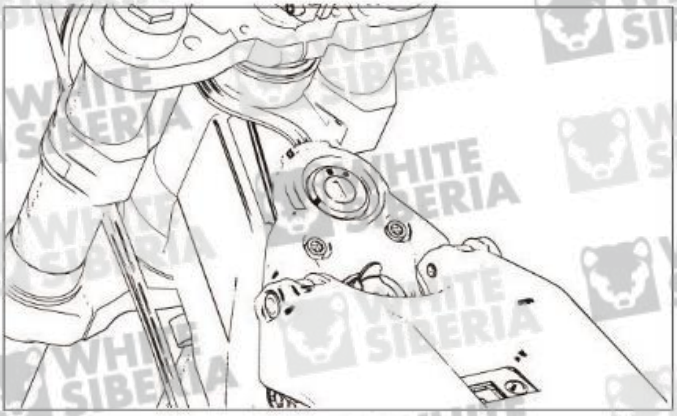
будет автоматически восстановлена с восстановлением температуры.

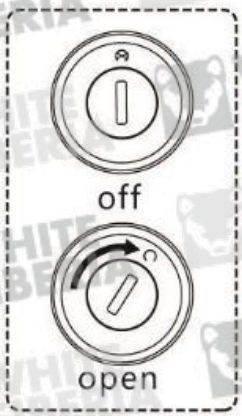
3. Батарея имеет функцию самозащиты, защищающая батарею от повреждений, вызванных перезарядкой или чрезмерной разрядкой. Однако длительное время разряда будет влиять на производительность батареи. Пожалуйста, зарядите батарею как можно быстрее, когда батарея разряжена.

4. Литиевая батарея не имеет эффекта памяти, ее можно заряжать часто. Вы можете зарядить литиевую батарею в любое время, частый заряд батареи может поддерживать литиевую батарею в хорошем состоянии.

5. При длительном отсутствии катания, батарея должна заряжаться каждые 3 месяца, чтобы количество заряда составляло более 60%, и выключать питание. В противном случае литиевая батарея потеряет свою активность, и это повлияет на производительность батареи.

6. ПРОВЕРКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ЕЗДА





Перед запуском двигателя: встаньте с левой стороны техники, чтобы проверить её на наличие ошибок и поломок.

1. Прежде всего, проверьте переключатель питания в передней части батарейного отсека и убедитесь, что он повернут вправо в положение ON, а затем закройте батарейный отсек. Во-вторых, вставьте ключ в электрический стартер и поверните вправо в положение ON (работает). В-третьих, проверьтев норме ли переключатели, дисплей и клаксон, удерживая переднюю и заднюю тормозные ручки убедитесь, что тормоз работает нормально.

2. Запуск двигателя: уберите боковую подножку, медленно и плавно поверните ручку газа, чтобы начать движение после того, как водитель будет устойчиво сидеть на транспортном средстве. Данное транспортное средство имеет функцию защиты от резкого газа, благодаря датчику

боковой подножки. Когда боковая подставка поддерживает транспортное средство, двигатель не может быть запущен.

Ускорение

Нормальное состояние ручки газа - в положении без питания. Вы можете повернуть ручку газа на себя для ускорения и повернуть её от себя для замедления. Когда вы отпустите ручку газа, она автоматически вернется в нормальное положение отключенного питания, и двигатель остановит транспортное средство. Пожалуйста, поворачивайте ручку газа слегка, чтобы избежать несчастных случаев из-за быстрого ускорения. Ручку газа можно использовать для ускорения и замедления. Плавно и равномерно вращайте ручку газа, пожалуйста, НЕ эксплуатируйте её интенсивно, чтобы избежать несчастных случаев или повреждения компонентов транспортного средства.

Использование тормозов

Быстро остановите ускорение, удерживая левую и правую ручки тормоза с соответствующим усилием. Пожалуйста, контролируйте давление на ручки тормозов в соответствии с реальной ситуацией, постепенно увеличивайте усилие и не зажимайте их слишком сильно изначально.

Осторожно!

Боковая подножка может использоваться только для поддержки транспортного средства. Запрещается сидеть на ТС, когда боковая подножка открыта, в противном случае боковая подножка может быть повреждена или сломана. Не паркуйте ТС на наклонной или мягкой поверхности, чтобы избежать падения ТС. Электрические мотоциклы содержат много электрических компонентов поэтому, пожалуйста, избегайте контакта байка с водой в течение длительного времени и не используйте струю

воды под высоким давлением для промывки электрических компонентов.

Предупреждение!

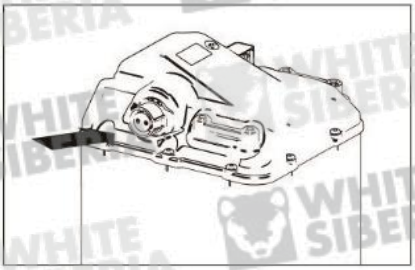
Категорически запрещается вращать ручку газа до того, как она будет хорошо установлена и закреплена. В противном случае может возникнуть опасность резкого ускорения и падения. Пожалуйста, выключите электрический стартер сразу после остановки и стоянки ТС.

Осторожно!

На электрическом мотоцикле легко можно упасть, если использовать только передний или задний тормоз. Намного безопаснее и эффективнее комбинированное использование передних и задних тормозов. Когда температура двигателя и контроллера слишком высока или батарея разряжена, ТС будет работать с понижением мощности автоматически. Дождитесь, когда детали остынут или зарядите батарею для дальнейшего нормального использования.

Зарядка аккумулятора и использование зарядного устройства

Режим зарядки на электрический мотоцикл



. Внешний режим зарядки

Предупреждение

Запрещается, заряжать аккумулятор при температуре ниже 0 ° С. В противном случае батарея будет повреждена. Батарею можно заряжать после восстановления температуры батареи. Пожалуйста, не используйте зарядное устройство других типов для зарядки батареи, чтобы предотвратить любые повреждения батареи или опасности. Проверьте, соответствует ли входное напряжение зарядного устройства напряжению сети переменного тока от 110. В до 230 В. Пожалуйста, подключите зарядное устройство непосредственно к разъему для зарядки на левой стороне транспортного средства или же извлеките аккумулятор из ТС для зарядки. Литиевая батарея, используемая в данном ТС показана на правом рисунке, а серебряная клемма слева - это гнездо для зарядки. Пожалуйста, вставьте выходной штекер зарядного устройства в клемму аккумулятора во время зарядки, а затем вставьте входной штекер в разъем питания. Индикатор зарядного устройства мигает во время зарядки, и когда батарея полностью заряжена, индикатор горит статично. Время полной зарядки зависит от оставшейся энергии аккумулятора и характеристик выбранного зарядного устройства. Он может быть полностью заряжен в течение 3-6 часов. (Зарядное устройство имеет характеристики 5А-10А). Зарядное устройство автоматически выключится после полной зарядки. Пожалуйста, НЕ ПОДКЛЮЧАЙТЕ зарядное устройство к электросети более чем на 6 часов. Во избежание каких-либо повреждений или опасностей, запрещается разбирать батарею. После срабатывания защиты от перезарядки аккумулятора, пожалуйста, нажмите красную кнопку сброса на зарядном устройстве, чтобы активировать аккумулятор, а затем зарядите аккумулятор. Меры предосторожности во время зарядки. Пожалуйста, поместите

зарядное устройство в безопасное место, где у детей не будет доступа к ней. НЕ используйте аккумулятор сразу после его полной зарядки. Лучше использовать аккумулятор через 10 минут после его полной зарядки. Не допускается накрывать зарядное устройство какими-либо предметами во время зарядки. Это зарядное устройство предназначено для использования в помещении, поэтому, пожалуйста, используйте его в сухих и хорошо проветриваемых помещениях. Если во время зарядки возникает запах, высокая температура или аккумулятор не может быть полностью заряжен в течение длительного времени, немедленно прекратите зарядку и отправьте зарядное устройство и аккумулятор в центр послепродажного обслуживания для проверки.

7. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И КОНТРОЛЛЕРА

1. Регулярно проверяйте, не ослаблены ли винты двигателя.
2. Регулярно проверяйте, правильно ли подключен двигатель.
3. Регулярно проверяйте надежность предохранителей.

4. Пожалуйста, НЕ ездите на электрическом мотоцикле в глубокой воде, чтобы избежать ослабления контроллера, а также состояния изоляции.

8. ПРОВЕРКА ШИН ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

1. Повышенное давление в шинах приведет к чрезмерному износу, некомфортной езде или даже к разрыву шин и в конечном итоге, приведет к потенциальной опасности. В некоторых случаях это может привести к блокировке колес и проскальзыванию шин.
2. Пожалуйста, будьте бдительны и избегайте таких ситуаций, которые могут легко привести к боковому скольжению и травмам при падении, например, при резком торможении, опасном рулении. Особенно в дождливые и снежные дни дорога скользкая, неправильное использование тормозов может привести к опасным ситуациям. По степени утончения частей шины, и их соприкосновения с поверхностью, можно определить, подходит ли давление в шине для езды. Нормальное давление в шинах для переднего и заднего колёс составляет 225 кПа. (Недостаточный надув повлияет на скорость езды и дальность пробега).
3. Пожалуйста, проверьте, нет ли на шинах трещин и ненормальных износов.
4. Проверьте, шины на наличие посторонних предметов в них, такими как гвозди, камни и стекло.
5. Пожалуйста, проверьте глубину протектора шины. Шины должны быть заменены, когда протектор на шинах изношен на 2/3.
6. Пожалуйста, проверьте, не ослаблены ли спицы колёс.

Осторожно!

Неправильное давление, повреждения и чрезмерный износ шин могут привести к угрозе безопасности вождения. Низкое давление в шинах приведет к чрезмерному износу, поломкам рулевого управления, низкой скорости и короткому пробегу.

Проверка измерительного оборудования, звукового сигнала и тормозов

1. Включите электрический стартер, затем проверьте правильность работы различных функций спидометра.

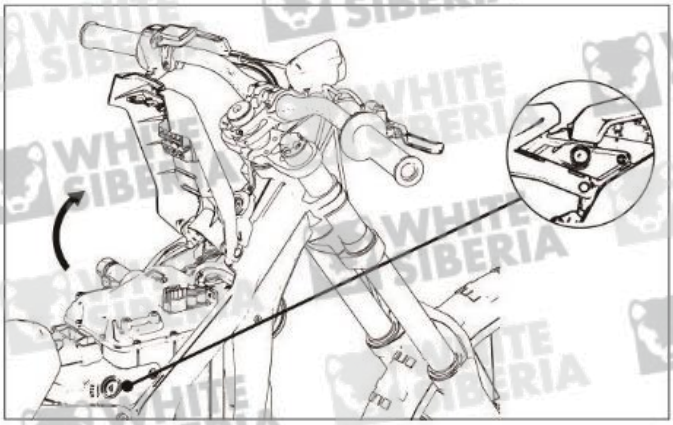
2. Включите зажигание и проверьте, работает ли звуковой сигнал.

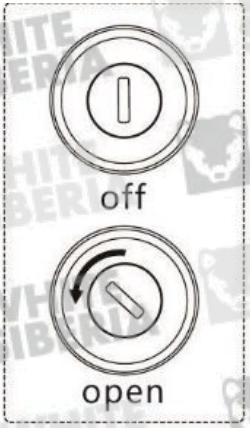
3. Далее проверьте, хорошо ли работают передние и задние тормоза.

Осмотр руля и сиденья

Пожалуйста, проверьте, хорошо ли отрегулированы руль и сиденье. Надежно ли они закреплены. Если вы обнаружите проблемы после проверки, пожалуйста, прочитайте соответствующее содержание этого руководства или свяжитесь с дилерами, чтобы получить послепродажное обслуживание.

Отсоединение батареи





Выключите электрический стартер с помощью ключа, откройте замок батареи с правой стороны, затем откройте крышку батарейного отсека, чтобы увидеть батарею.

Выключите предохранитель, чтобы выключить питание. Выньте разрядную и коммуникационную вилку на аккумуляторе, а затем потяните аккумулятор вверх и закройте крышку аккумуляторного отсека.

Установка аккумулятора

Откройте крышку аккумуляторного отсека ключом

Установите аккумулятор сверху и обратите внимание на гнездо для зарядки (оно находится слева от рамы ТС), а затем вставьте провода в разъем для подключения контроллера и заряда. Включите переключатель питания вправо, закройте крышку батарейного отсека, зафиксируйте ее и выньте ключ.

Осторожно!

Перед подключением или отключением батареи питание должно быть отключено.

Подключите штекер связи с контроллером, в противном случае спецификация батареи не может быть надлежащим образом идентифицирована транспортным средством

9. РЕГУЛЯРНЫЙ ОСМОТР И ПРОСТЫЕ МЕТОДЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для продления срока службы ТС и для того чтобы сделать его безопасным и комфортным, пожалуйста, регулярно проверяйте и обслуживайте ТС. Если ТС не используется в течение длительного времени, следует также проводить регулярный осмотр. Новое ТС следует осматривать и обслуживать через каждые 300 км. При проведении осмотра обращайте особое внимание на безопасность.

1. Пожалуйста, выберите широкое и ровное место для парковки ТС.
2. Прокатитесь на ТС и убедитесь что все работает исправно.

Если обнаружены какие-либо отклонения от нормы, НЕОБХОДИМО устранять их перед поездкой. Если отклонения невозможно устранить самостоятельно, отправьте ТС в центр послепродажного обслуживания, чтобы получить решение.

Проверка рабочих частей

3. Пожалуйста, проверьте, не погнут ли / не деформирован ли / не поврежден ли передний амортизатор. Пожалуйста, проверьте, имеются ли неисправности переднего амортизатора, такие как повреждение, ослабление, утечка масла и т.д., А также, нет ли ненормального шума, вызванного тряской руля. Если амортизатор неисправен, обратитесь в сервисный центр для проверки ремонта.

Осмотр заднего амортизатора (следуйте шагам, описанным для осмотра переднего амортизатора)

Осмотр тормоза, пожалуйста, проверьте, находится ли свободный зазор ручки тормоза в пределах указанного диапазона (15-30 мм). Если нет, пожалуйста, отрегулируйте зазор.

Проверка эффективности торможения. Медленно прокатитесь на ТС по сухой и ровной дороге и попробуйте передние и задние тормоза соответственно, чтобы проверить эффективность торможения.

Осторожно!

Передние и задние тормоза - дисковые, и тормозные колодки следует заменять, если они сильно изношены.

Осторожно!

Если по-прежнему не удается добиться желаемого эффекта торможения, крепко удерживая тормозные ручки, сначала проверьте чистоту диска. Если он по-прежнему не может работать должным образом, обратитесь на станцию техобслуживания для осмотра и ремонта.

Предупреждение!

Период обкатки ТС автомобиля составляет 300 км после чего следует сделать первый тех осмотр. После первого техосмотра ТС следует проводить регулярные ТО каждые 1000 км.

Проверка покрышек

1.Проверьте давление воздуха с помощью манометра в состоянии охлаждения шины.

2.Проверьте наличие трещин, повреждений, посторонних предметов, ненормального износа.

3.Проверьте, не ослаблены ли спицы обода.

4.Проверьте натяжение цепи. Цепь может двигаться вверх и вниз на 10-15 мм (Примечание: натяжение цепи было отрегулировано, при производстве на заводе, поэтому, пожалуйста, НЕ регулируйте её без нужды.)

Длительное время соприкосновения с землей, камнями, стеклом, гвоздями и другими предметами могут повредить шины. Поэтому, пожалуйста, внимательно следите за дорогой, когда вы едете на ТС, и избегайте движения по дорогена которой шины могут быть повреждены. Кроме того, важно проверять, нет ли явных трещин на шинах и других повреждений или износа, вызванных камнями, стеклом и другими посторонними предметами.

5. Проверьте глубину протектора шины. Проверьте глубину износа и протектора шин. Шины следует заменить после износа протектора на шине на 2/3. Пожалуйста, обратитесь в центр послепродажного обслуживания для проверки и ремонта, когда слышите и чувствуете шум и тряску от износа покрышек. Рекомендуется установить 30N.m для момента блокировки

передней оси и 40N.m для момента блокировки задней оси. Момент затяжки винта передней оси определяется передней вилкой.

Проверка аккумулятора

В этом ТС используется герметичная 3-элементная литиевая батарея. Пожалуйста, полностью зарядите аккумулятор перед проверкой, а затем используйте универсальный измеритель для измерения напряжений положительного и отрицательного полюсов. Нормальное значение напряжения, когда батарея полностью заряженна находится в диапазоне 58-58, 8В (для батареи 60 В 32 Ач полностью заряженное напряжение находится в пределах 66,5- 67,2 В). В противном случае отправьте ТС в центр послепродажного обслуживания для проверки.

Внимание!

Пожалуйста, выключите электрический замок зажигания и поверните влево переключатель питания, прежде чем вынимать и устанавливать батарею. Если батарея не может быть вставлена, пожалуйста, не прикладывайте усилия. Пожалуйста, извлеките аккумулятор, чтобы проверить, не было ли посторонних предметов, вызывающих застревание аккумулятора.

Проверка предохранителя

Когда спидометр, звуковой сигнал и лампы автомобиля не могут нормально работать после включения питания и запуска электрического стартера, это может быть вызвано перегоревшим предохранителем.

Выключите питание, а затем замените предохранитель.

1. Откройте крышку батарейного отсека и вытащите батарею. Затем откройте коробку предохранителей, которая находится перед переключателем питания.

2. Извлеките сломанный предохранитель и установите запасной предохранитель, который хранится в крышке в качестве резервного. После этого закройте блок предохранителей, установите аккумулятор, а затем закройте крышку отсека аккумулятора.

Внимание: предохранитель должен быть надежно закреплен. Если вставленная часть предохранителя ослаблена, это может привести к нагреву предохранителя и, следовательно, к другим неисправностям и опасностям. Для замены предохранителя используйте предохранитель с соответствующими характеристиками в указанной модели. Если для замены используется предохранитель, который превышает технические характеристики, он не сможет исправно защитить ТС от поломок. Если предохранитель сломался сразу после замены, его следует проверить причины поломки. Пожалуйста, избегайте сильного воздействия воды на предохранитель.

Сертификация продукта: европейская сертификация ТС и запчастей Примечание: в связи с постоянным совершенствованием продукта, рабочие характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

11. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Двигатель не работает после включения.

Возможная причина:

1. Неисправность аккумулятора.
2. Соединение центрального контроллера регулировки скорости не стабильно.
3. Соединительный провод двигателя выпал из разъёма.
4. Ручка тормоза не возвращается или неисправен датчик тормозов.

Действие

1. Проверьте, надежно ли подключены провода.
2. Отремонтируйте штекер и надежно подключите его.
3. Подключите и надежно закрепите провода.
4. Проверьте ручку тормоза и датчик тормоза.

Неисправности ускорения и снижение максимальной скорости.

Возможная причина

1. Слишком низкое напряжение аккумулятора.
2. Неисправность акселератора.

Действие

1. **Полностью зарядите аккумулятор.**

2. **Замените центральный контроллер регулировки скорости на станции технического обслуживания**

Низкий запас хода на 1 заряде

Возможная причина

1. Недостаточное давление в шинах
2. Разрядка батареи или неисправность зарядного устройства
3. Нарушение регулировки торможения, чрезмерное сопротивление ходу
4. Износ или повреждение аккумулятора
5. Наклон, разворот, частое ускорение и замедление, большая нагрузка

Действие

1. **Накачайте шины до нужного давления.**
2. **Полностью зарядите батарею. Тем временем проверьте подключение штекера зарядного устройства.**
3. **Отрегулируйте тормоз.**
4. **Замените аккумулятор.**
5. **Это нормально, что батарея изнашивается со временем.**

Зарядное устройство не работает.

Возможная причина

1. Разъем штекера зарядного устройства оборван или разъем ослаблен.
2. Разъем штекера соединительного провода аккумулятора отсоединен или ослаблен.

Действие

1. **Закрепите штекер или разъем.**
2. **Откройте крышку батарейного отсека и надежно закрепите разъем.**

ТС издает необычный шум во время движения.

Возможная причина.

1. Недостаточное натяжение цепи.

Действие

1. **Отрегулируйте натяжение цепи.**

12. ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ГАРАНТИЙНЫЕ СЛУЧАИ.

Любые проблемы, которые не могут быть проверены или оценены самим водителем, следует выявлять в местном центр послепродажного обслуживания. Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать ТС. В противном случае любые вмешательства аннулируют гарантию.

12.1 Гарантия будет распространятся на технику, которая прошла технический осмотр в сертифицированном центре WHITE SIBERIA.

С условиями гарантийного обслуживания вы сможете ознакомиться на официальном сайте: www. white-siberia.ru

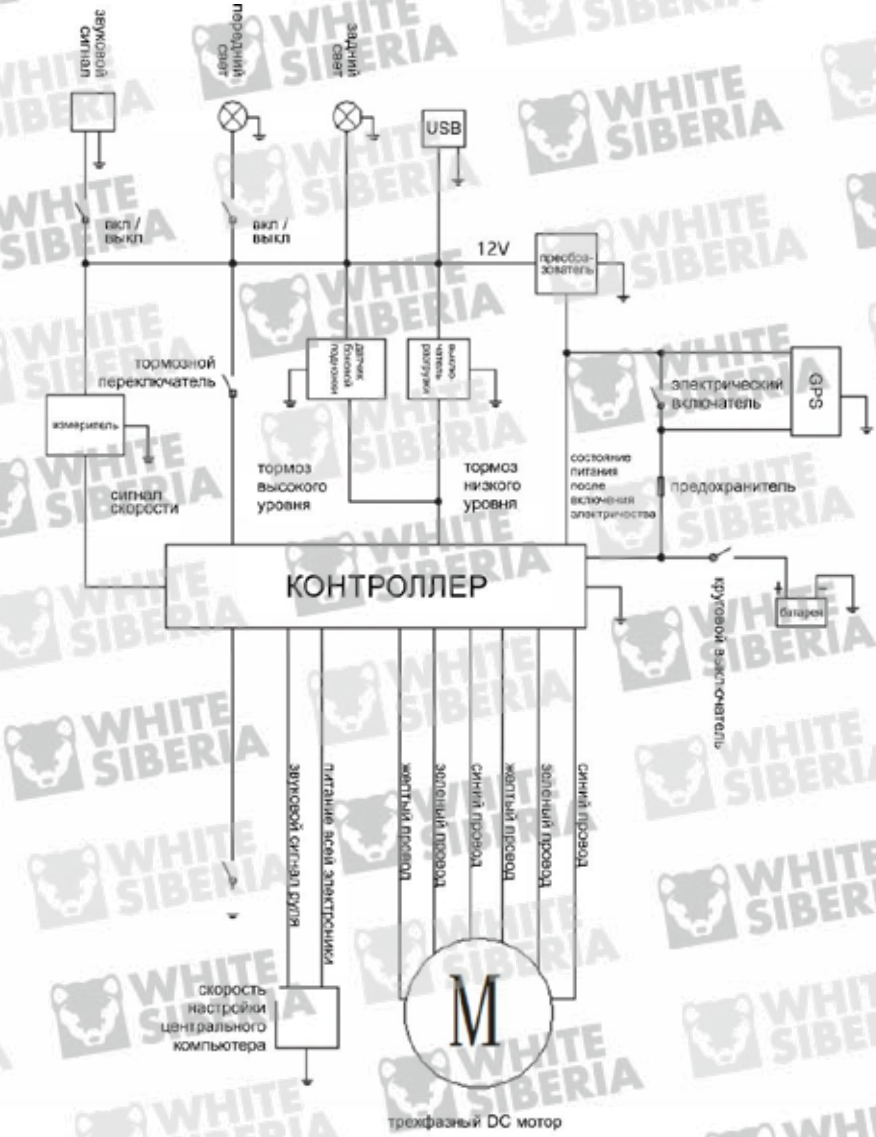


СХЕМА ЭЛЕКТРИКИ SUR-RON

ДЛЯ ЗАПИСЕЙ

ДЛЯ ЗАПИСЕЙ

WHITE SIBERIA - electro является официальным дилером **SUR-RON** на территории СНГ.

Вся техника, купленная у нас и наших представителей, имеет гарантию и полную документацию.

по всем вопросам:

WWW.WHITE-SIBERIA.RU
INST: WS_ELECTRO
VK: VK.COM/WS_ELECTRO
EMAIL: WSELECTRO@YANDEX.RU