



**WHITE SIBERIA**

**SNEG-PRO**



**ПАСПОРТ  
ЭЛЕКТРОКВАДРОЦИКЛА**



## УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим вас за выбор продукта нашей компании и поздравляем с правильным выбором. Мы предлагаем вам любительский квадроцикл для отдыха, который подарит вам незабываемые впечатления.

Перед использованием квадроцикла внимательно прочтите руководство по эксплуатации. В руководстве содержится необходимая информация по обслуживанию и правильной эксплуатации техники. Правильное использование и техническое обслуживание обеспечат безопасное вождение, сведут к минимуму хлопоты, связанные с эксплуатацией транспортного средства, и сохранят компоненты в хорошем состоянии в течение длительного времени. Для получения сервисной и технической информации свяжитесь напрямую со своим дилером.

Надеемся, Вам понравится наш электроквадроцикл.



Пожалуйста, прочтите руководство пользователя перед поездкой



Не управляйте этим транспортным средством, если вам меньше 12 лет



Запрещено использовать на дорогах общего пользования



Пассажиры не допускаются



Всегда используйте разрешенный шлем и защитное снаряжение



Не управляйте в состоянии изменённого сознания.



Следите за давлением в шинах



## ОГЛАВЛЕНИЕ

Важная информация для пользователей.....	3
Правильная экипировка во время вождения.....	4
Основные элементы.....	4
Функции квадроцикла.....	5
Меры предосторожности для безопасного вождения.....	8
Методы эксплуатации.....	8
Эксплуатация батареи.....	9
Проверка, чистка и обслуживание квадроцикла.....	11
Возможные проблемы и методы их устранения.....	12
Техническая спецификация.....	13



## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

### **ПОДГОТОВКА К ПОЕЗДКЕ**

Убедитесь, что вы внимательно прочитали руководство по эксплуатации. Во время вождения обязательно надевайте шлем и другую защитную экипировку. Помните, что обучение управлению мотоциклом / квадроциклом - длительный процесс, требующий часы тренировок.

Водитель должен быть достаточно высокого роста, чтобы безопасно удерживать транспортное средство, самостоятельно садиться на него и уверенно удерживаться обеими ногами на земле. Водитель должен с легкостью использовать тормоз, ручку газа и другие компоненты, требующие обслуживания.

Ваш квадроцикл предназначен для одного человека и не подходит для перевозки пассажиров или груза. Пассажир или груз могут затруднить перемещение, балансировку и контроль.

### **ОСТОРОЖНО**

Данный КВАДРОЦИКЛ НЕ РАЗРЕШЕН ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ОБЩЕСТВЕННЫМ ДОРОГАМ И МОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТОЛЬКО НА ЗАКРЫТЫХ ТЕРРИТОРИЯХ.

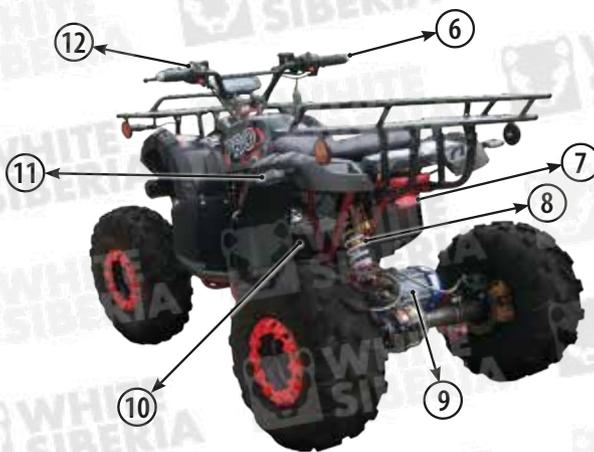
### **ПРАВИЛЬНАЯ ЭКИПИРОВКА ВО ВРЕМЯ ВОЖДЕНИЯ**



- 1) Шлем
- 2) Защитные очки
- 3) Длинные рукава
- 4) Перчатки
- 5) Длинные штаны
- 6) Удобные ботинки



## ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ



1	Спидометр	7	Задняя фара
2	Задний багажник	8	Задний амортизатор
3	Сиденье	9	Электродвигатель
4	Передний амортизатор	10	Аккумулятор
5	Передние фары	11	Сигналы поворота
6	Ручка газа	12	Пульт управления



## ФУНКЦИИ КВАДРОЦИКЛА

### ФУНКЦИИ НА ЛЕВОЙ СТОРОНЕ РУЛЯ



1. Блокировка стояночного тормоза
2. Кнопка переключения света (Ближний/Дальний)
3. Переключение сигналов поворота
4. Клаксон (гудок)
5. Рычаг заднего тормоза

### ФУНКЦИИ НА ПРАВОЙ СТОРОНЕ РУЛЯ

6. Блокировка стояночного тормоза
7. Кнопка переключения света
8. Рычаг переднего тормоза
9. Дроссельная заслонка
10. Переключение скоростных режимов (3 скоростных режима)
11. Задний ход



## СИГНАЛИЗАЦИЯ

Сигнализация ВКЛ

Сигнализация ВЫКЛ

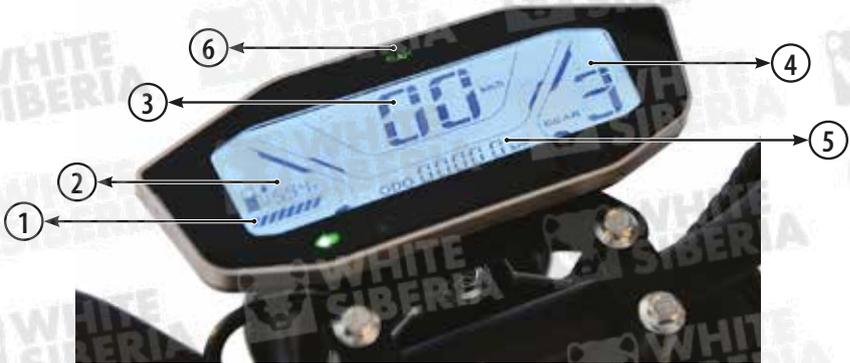
Сигнал

Бесключевой пуск (нажать 2 раза на молнию, и байк включится).





## ФУНКЦИИ СПИДОМЕТРА



- 1) Заряд батареи.
- 2) Вольтаж.
- 3) Скорость км/ч.
- 4) Передача 1/2/3.
- 5) Общий пробег.
- 6) Готовность к передвижению – «Зеленый READY»



- 7) Указание поворота.
- 8) Низкий заряд батареи.
- 9) Дальний свет.



1

В районе зеркала найдите резьбу.



2

Затем возьмите зеркало и освободите резьбу от шайбы на 80%.



3

Вкрутите зеркало на 50% резьбы.



4

Выставьте зеркало в нужном направлении, а затем зафиксируйте его контргайкой.



5

Нужно закрутить контргайку до упора, таким образом, зеркало не будет прокручиваться.



6

Опустите вниз защитный пыльник.



## **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ**

1. Пожалуйста, следуйте правилам дорожного движения для обеспечения безопасного вождения. Контролируйте скорость в пределах безопасного диапазона (обратите внимание, что безопасная скорость должна быть в пределах 20 км / ч.

2. Перед началом движения прочитайте руководство пользователя, а затем найдите безопасное место для тренировки. Пожалуйста, убедитесь, что в полной мере изучили технику, ознакомились с конструкцией и техническими характеристиками — это основа безопасного вождения.

3. Не позволяйте ездить на квадроцикле человеку, который не прошел полный инструктаж, а также не изучившему данное руководство. Вождение одной рукой или без руля, а также в нетрезвом состоянии — запрещено.

4. Пожалуйста, обращайтесь особое внимание на безопасность в случае вождения в дождливых и снежных погодных условиях: дождь и снег могут стать причиной скольжения при торможении на мокрой поверхности! Поэтому необходимо не допускать движения на высоких скоростях и осторожно выполнять повороты. Пожалуйста, помните, что необходимо начинать торможение заранее на мокрой поверхности для предотвращения несчастных случаев!

5. Правильная одежда: не надевайте тесную одежду во время вождения, убедитесь, что все тело может свободно двигаться. Рекомендуем носить одежду с закрытыми манжетами и обувь с низкими каблукками.

6. Не перегружайте квадроцикл: максимальная рекомендованная загрузка составляет 100 кг. Руль будет иметь различную чувствительность и управляемость во время нагрузки и без нагрузки, при слишком большой нагрузке руль будет легко вибрировать и это может быть опасным. Нормальная нагрузка квадроцикла составляет –1 человек. Вы подвергнитесь опасности, если квадроцикл используется для перевозки груза и второго человека.

## **МЕТОДЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

### 1. Вождение

- Держитесь расслабленно и сохраняйте осанку.
- Во время вождения в сидячей позе, пожалуйста, сидите в середине подушки, чтобы избежать опасности в связи с неравномерным балансом и как следствие — возможной вибрации руля.
- Пожалуйста, снижайте скорость на ухабистой дороге или вымощенной щебнем.
- Во время снежной или дождливой погоды дорожное покрытие будет мокрым, что может привести к скольжению во время торможения. Обращайте на это особое внимание.
- Рекомендуем вам отказаться от вождения, если на поверхности много глубоких луж, это может привести к попаданию влаги в аккумуляторный отсек, что приведет к короткому замыканию и возможному возгоранию.

### 2. Парковка

При парковке, пожалуйста, обратите внимание на транспортные средства и пешеходов вокруг и медленно паркуйте квадроцикл на правую сторону рамы на плоском покрытии. После того как квадроцикл будет надежно припаркован на стоянке, выключите его.

### 3. Операции с индикатором электрического заряда

Включите блокировку, и индикатор заряда будет отображаться. В случае полной зарядки зеленый, синий и желтый индикаторы будут гореть. Если зеленый индикатор не горит, это означает, что заряд электричества составляет около 60% от номинальной мощности; если синий индикатор не горит, то это означает, что заряд электричества составляет только 40% от номинальной мощности;



если желтый индикатор не горит, это означает, что батарея разряжена. Поэтому рекомендуем подключить зарядное устройство и начать зарядку, когда синий индикатор не горит.

#### 4. Способ работы замка зажигания

Убедитесь, что питание подключено к батарее. Нажмите на кнопку старт-стоп для включения квадроцикла. Нажмите ещё раз на кнопку для выключения.

#### 5. Ручка скорости (регулировка)

Квадроцикл будет ускоряться, если рукоятку вращать в направлении водителя, в противном случае, будет осуществляться торможение. После сброса питания двигатель будет остановлен.

#### 6. Способы по эксплуатации и меры предосторожности по работе дисковых тормозов

##### 7. Способы эксплуатации

Необходимо отрегулировать зазоры, для этого поверните регулировочный винт (между рукояткой тормоза и рамой руля) с помощью 2 мм шестигранного ключа и отрегулируйте зазор между тормозной колодкой и тормозным диском, настраивайте до тех пор, пока не почувствуете комфортное нажатие. После того, как тормозные колодки использовались на протяжении шести месяцев или их износ больше, чем 1 мм или регулировочный винт тормозных колодок на тормозной ручке не может быть изменен, колодки должны быть заменены. При замене тормозной колодки нажмите на одну новую тормозную колодку с помощью крестообразной отвертки, чтобы освободить место и установить другую часть. После замены новой тормозной колодки отрегулируйте винт таким образом, чтобы ручка встала в правильное положение (положение, при котором вам удобно ее использовать).

В режиме обкатки тормозов: для обкатки поверхности дискового тормоза требуется определенное время; после полной обкатки сила торможения будет ощутимо увеличена. В первую неделю использования новый тормоз будет находиться в периоде обкатки, не допускается при этом принудительно применять тормоза; в противном случае будет нанесен непоправимый ущерб тормозной колодке и диску. Правильный метод использования— это легко надавливать тормоза для нормального вождения и придерживать правильное трение между тормозной колодкой и тормозным диском.

Замена масла: для дискового тормоза применяется минеральное масло. Когда эффективность торможения снизилась, рекомендуется заменить масло (обычно через 2~3 года) с помощью инжектора с всасывающей трубой.

##### Предостережения

– Не смазывайте тормозные колодки и суппорты моторным маслом. Не прикасайтесь к тормозному диску и накладке, из-за этого эффективность торможения будет значительно хуже.

– Не допускайте попадания влаги на новые тормозные колодки, это приведет к загрязнению тормозной колодки.

– Давление масла в тормозной системе очень высокое, поэтому вам необходимо больше практиковаться в торможении, чтобы почувствовать разницу. Избегайте принудительного применения тормозов, иначе это может привести к травмам из-за неконтролируемого заноса.

## **ЭКСПЛУАТАЦИЯ БАТАРЕИ**

### 1. Общая информация о зарядке аккумулятора

– Во время зарядки аккумулятора сначала подключите штекер в блок аккумуляторной батареи, после этого подключитесь к сети 220В. После зарядки аккумулятора сначала вытащите штекер из сети 220В, затем отключите коннектор от аккумуляторной батареи.

– Во время стандартной зарядки индикатор заряда будет медленно моргать красным цветом, после полной зарядки индикатор заряда будет гореть красным.



– Если во время зарядки температура будет очень высокой, тогда индикатор будет моргать красным цветом и будет включен режим защиты от перегрева. Пожалуйста, переместите зарядное устройство в прохладное проветриваемое место. При понижении температуры до 60 °С будет продолжен режим зарядки.

– Если не подключена аккумуляторная батарея, импульс заряда будет ниже 42В. Для тестирования напряжения установите на оборудовании сопротивление 1 кОм между положительным и отрицательным контактами.

## 2. Предостережения о работе с зарядным устройством.

– Зарядным устройством можно пользоваться только внутри помещения.

– Запрещено пользоваться зарядным устройством в изолированном пространстве с высокой температурой. Зарядное устройство нельзя помещать под сиденье или в багажный отсек для зарядки.

– Не допускается подключать зарядное устройство без нагрузки с источником питания переменного тока в течение длительного времени не в режиме зарядки.

– Если сигнальный индикатор начинает моргать не в нормальном режиме, или вы почувствовали неприятный запах, или поверхность зарядного устройства перегрелась, необходимо прекратить зарядку и отнести оборудование в ближайший сервис.

– Без одобрения сервисного центра — запрещено менять зарядное устройство.

– Запрещено заряжать батарею, которая не предназначена для перезарядки.

– Зарядное устройство не может быть использовано около воды или во влажном помещении, это приведет к короткому замыканию и как следствие — к пожару.

– Запрещено использовать зарядное устройство во взрывоопасной газовой среде.

– Если корпус аккумуляторной батареи поврежден вследствие дорожного инцидента, не трогайте его руками, это может привести к электрическому шоку.

## 3. Эксплуатация и меры предосторожности работы с аккумуляторной батареей

– Для зарядки батареи используйте только рекомендованное зарядное устройство, иначе можно сократить срок службы аккумулятора.

– После полной разрядки аккумулятора (полная остановка квадроцикла) можно зарядить аккумулятор на 95% в течение 5 часов, полная зарядка займет 8 часов = 100%.

– Если квадроцикл не используется в течение 1 месяца, тогда заряд аккумулятора теряет примерно 5% своей мощности. Перед использованием рекомендуется зарядить аккумулятор.

– Проводите зарядку вовремя, чтобы пробег был соответствующий максимальному.

– Во время зарядки запрещается соединять позитивный и отрицательный контакты напрямую с металлическими частями.

– Во время доставки квадроцикла зарядка составляет 80%. Перед использованием новый квадроцикл необходимо перезарядить в течение 3~10 часов.

– Во время зарядки поверхность зарядного устройства может нагреваться, температура считается нормальной, если она не превышает 60 °С.

– Храните зарядное устройство и квадроцикл в сухом месте, вдалеке от взрывоопасных предметов, также не позволяйте детям приближаться к оборудованию во время зарядки.

– После полной разрядки батарея должна быть заряжена в ближайшие 24 часа, по продолжительности зарядки — не менее 3 часов.

## 4. Разрядка аккумулятора

– При нецелевом использовании аккумулятора — вы лишаетесь его гарантийного обслуживания.

– Во время короткого замыкания система автоматически перейдет в режим защиты, также предохранитель будет автоматически использован при необходимости, это обеспечит двойную защиту.

После этого замените предохранитель, и батарея может быть заново использована не раньше чем через 2 минуты.



– Если потребление тока будет превышено из-за нерационального использования оборудования (такого как сигнал, подсветка, скорость и прочее), батарея отключится кратковременно, однако через 10 секунд мощность восстановится и это не принесет вред вождению.

– Рабочая температура аккумулятора находится в диапазоне  $-10^{\circ}\text{C}$ – $55^{\circ}\text{C}$ , как и другие подобные аккумуляторы. При понижении или повышении уровня рабочей температуры энергия аккумулятора также будет уменьшаться, это нормально для экстремальных температур.

– Коннектор зарядки не может иметь короткого замыкания.

#### 5. Хранение

– Если предполагается хранение квадроцикла дольше чем 1 месяц, тогда рекомендуется заряжать аккумулятор на 60–80% каждые три месяца.

– Храните аккумулятор в прохладном и сухом месте.

– Нельзя соединять между собой плюсовую и минусовую клеммы.

– Запрещено использовать батарею около открытого источника огня.

– Запрещено разбирать аккумулятор.

– Запрещено модифицировать батарею.

#### Внимание

– Если вы обнаружили, что корпус аккумулятора деформирован или поверхность перегрета, дальнейшее использование аккумулятора запрещено! Обратитесь за помощью в ближайший авторизованный центр.

– При возгорании аккумулятора запрещено лить на него воду, необходимо воспользоваться порошковым или пенным огнетушителем.

– На аккумулятор, который не был заряжен в положенное время — гарантия не распространяется.

– Аккумулятор не может перестать работать случайным образом.

## **ПРОВЕРКА, ЧИСТКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ КВАДРОЦИКЛА**

– Убедитесь, что осматриваете квадроцикл в удобном положении.

– Проверьте, что все части на том же месте, как были при последнем использовании.

– Проверьте тормоза. Убедитесь, что давление в нории и тормоза нормально функционируют.

– Проверьте шины, чтобы у них отсутствовали проколы и порезы. Проверьте давление в шинах, они должны быть накачаны минимум на 2/3 от своего объема. Нормальное давление в шинах-1,5 Атм.

– Проверьте, чтобы индикатор заряда показывал правильное значение и заряд был полным.

– Проверьте рулевое управление. Чтобы руль свободно поворачивался влево / вправо, вперед/назад. Проверьте, нет ли подозрительных скрипов или звуков. При обнаружении одной из перечисленных проблем — обратитесь за помощью к авторизованному дилеру.

– Проверьте переднюю и заднюю оси.



## **ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ**

<b>№</b>	<b>Неисправность</b>	<b>Причина</b>	<b>Устранение</b>
1	Скорость движения резко уменьшилась или не действует регулировка скорости	(1) Напряжение аккумулятора очень низкое; (2) Рукоятка скорости повреждена; (3) Пружина регулировки скорости не вращается или застряла	(1) Полностью зарядите аккумулятор; (2) Найдите дилера или запросите замену агрегата; (3) Найдите дилера или запросите замену
2	Двигатель не работает	(1) Обрыв сигнала подключения; (2) Регулятор скорости поврежден; (3) Обрыв цепи выходной мощности двигателя	(1) Почините и перезапустите; (2) Найдите дилера или запросите замену; (3) Найдите специальную станцию обслуживания
3	Малая дальность пробега после зарядки	(1) Неправильное давление в шинах; (2) Сбой при зарядке аккумулятора; (3) Аккумулятор поврежден; (4) Объективные препятствия: увеличенная нагрузка, движение в гору, сильный встречный ветер и т.д.	(1) Накачайте шины; (2) Замените или проведите полную зарядку батареи; (3) Замените батарею; (4) Вернется в норму после полной зарядки аккумулятора
4	Зарядное устройство не заряжает	(1) Плохой контакт между коннектором устройства и аккумулятором; (2) Сгорел предохранитель в коробке предохранителя; (3) Обрыв в цепи питания аккумулятора	(1) Защелкните крепко штекер и гнездо; (2) Замените предохранитель в предохранительном боксе; (3) Проверь правильность линии соединения
5	Другие поломки	(1) Невозможно определить поломку; (2) Двигатель, аккумулятор, контроллер, зарядное устройство и т.д. имеют внутреннее повреждение	Пожалуйста, найдите авторизованного дилера или обратитесь в профессиональный сервисный центр. Без разрешения завода-изготовителя запрещено вскрывать корпус. Иначе квадроцикл будет лишен гарантийного обслуживания

Срок гарантии на электросамокат/электробайк составляет 1 год (или 1000 км. пробега) при соблюдении условий эксплуатации и гарантийного обслуживания. Срок гарантии батареи – 3 месяца. Гарантийный срок контролера – 3 месяца, спидометра – 3 месяца, мотор-колеса – 6 месяцев или 1000 км пробега при соблюдении условий руководства по эксплуатации, сохранности индикатора попадания влаги на аккумулятор и заводской пломбы на деке.



по всем вопросам:



[WWW.WHITE-SIBERIA.RU](http://WWW.WHITE-SIBERIA.RU)

INST: WS\_ELECTRO

VK: VK.COM/WS\_ELECTRO

EMAIL: [GUARANTEE@WHITE-SIBERIA.RU](mailto:GUARANTEE@WHITE-SIBERIA.RU)