ТЯГОВЫЙ АККУМУЛЯТОР

SIBTRIKE

www.sibtrike.ru

ИНСТРУКЦИЯ

ТЯГОВЫЙ АККУМУЛЯТОР SIBTRIKE 6-EVF-55

VRLA-БАТАРЕИ СЕРИИ EVF

Необслуживаемые аккумуляторные батареи с системой рекомбинации газов (VRLA) произведенные по технологии AGM. Батареи выполнены по технологии внутреннего формования. В толстых свинцовых пластинах, используется экологичный сплав без кадмия и мышьяка.

Батареи SIBTRIKE серии EVF отличаются отсутствием утечек, отличной производительностью при высоких токах разряда, работают в широком диапазоне рабочих температур. Предназначены для ежедневной интенсивной эксплуатации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ:

Номинальное напряжение (В)	12 В
Срок службы в буферном режиме	5 лет
Номинальная емкость (20°С)	55 Ач при 3х-часовом разряде 65 Ач при 20-часовом разряде
Тип клемм	Терминал М5
Входное сопротивление	Прибл. 10 мОм при полном заряде
Максимальный ток заряда	7,0 А
Саморазряд	≥ 85% за 3 месяца при 20°С
Температура окружающей среды	Разряд: от -35°С до 50°С Заряд: от -15°С до 40°С Хранение: от -15°С до 40°С
Зарядка в буферном режиме	13,5 - 13,8В при t 25°С
Зарядка в циклическом режиме	14,4 - 14,8В при t 25°С
Материал корпуса	ABS-пластик (герметичный)

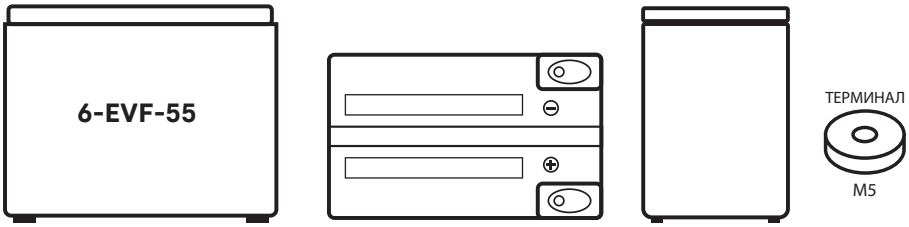
ISO9001 ISO14001

GB/T 28001-2001 /OHSAS 18001:2007

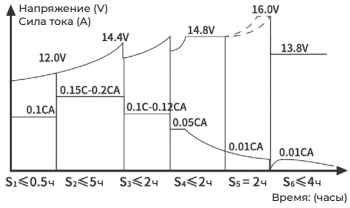
Соответствие стандартам:
- GB/T 19639
- IEC61056
- JIS C8702
- UL 1989

ТЯГОВЫЙ АККУМУЛЯТОР SIBTRIKE 6-EVF-55

ВИД БАТАРЕИ:

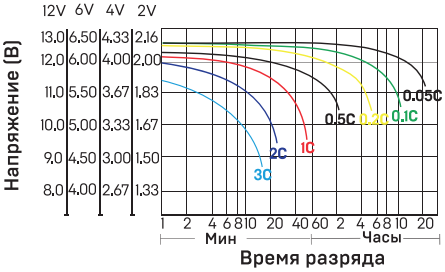


ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА 20°C

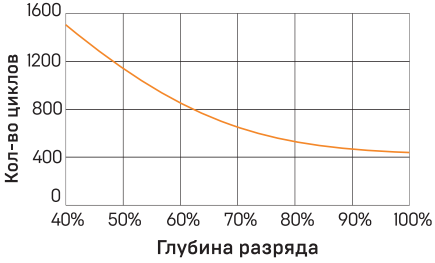


При повышении или понижении температуры коэффициент регулировки напряжения составляет +/-0.018V/C.

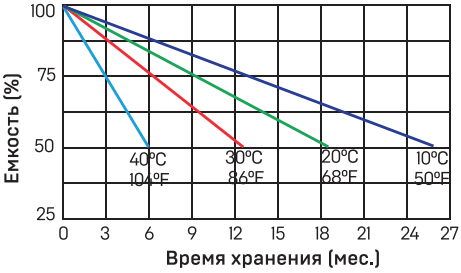
ХАРАКТЕРИСТИКИ РАЗРЯДА (25°C)



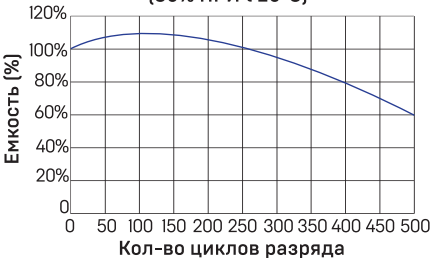
КОЛ-ВО ЦИКЛОВ / ГЛУБИНА РАЗРЯДА



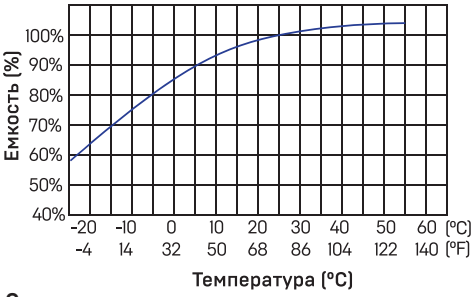
ПОКАЗАТЕЛИ САМОРАЗРЯДА



ЁМКОСТЬ В ТЕЧЕНИЕ ЦИКЛОВ РАЗРЯДА (80% ПРИ t 20°C)



ЁМКОСТЬ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ



ТЯГОВЫЙ АККУМУЛЯТОР SIBTRIKE 6-EVF-55

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Правильное использование тяговой батареи гарантирует продолжительный срок службы и длительную работу на одном заряде. Несоблюдение правил эксплуатации существенно уменьшает срок службы аккумуляторов.

Свинцовые аккумуляторные батареи не переносят длительного хранения в полностью разряженном состоянии. Перед длительным хранением батарею следует зарядить примерно до 50% от полной ёмкости.

Несмотря на низкий уровень саморазряда аккумуляторов SIBTRIKE, рекомендуется регулярно проверять уровень заряда. Заряд необходимо контролировать не реже одного раза в 1–1,5 месяца. При необходимости батарею нужно подзарядить.

Избегайте глубокого разряда! При снижении заряда ниже 20% запускается процесс образования нерастворимых соединений серы (сульфатация), что приводит к снижению ёмкости. Сульфатация сопровождается выделением влаги, из-за чего постоянно снижается концентрация кислоты.

Если батарея будет находиться в глубоком разряде длительное время, начнётся необратимое образование сульфатов и уменьшение реальной ёмкости по сравнению с паспортной.

Не допускайте разряд батареи более чем на 80% от полной ёмкости. Кроме того, при полном разряде (глубина разряда 80%) ресурс циклов минимален, а при ограничении глубины разряда до 60% количество доступных циклов возрастает на 30–40%. Например, батарея рассчитана на 700 циклов при глубине разряда 75%, но при глубине разряда 60% ресурс достигает 1000 циклов.

Свинцовые батареи обладают умеренным эффектом памяти. Если за день аккумулятор не успевает полностью разрядиться и часто ставится на зарядку, рекомендуется хотя бы раз в месяц выполнять полный цикл — разряд до 80% и полный заряд. Это позволит максимально продлить ресурс батареи.

Тяговый аккумулятор не переносит частичной подзарядки во время эксплуатации, то есть если батарея подключена к зарядке — она должна быть полностью заряжена!

Эксплуатация при температуре на 10 градусов выше нормы (40–45 °C) сокращает срок службы батареи вдвое: с повышением температуры окружающей среды увеличивается ёмкость аккумулятора, но уменьшается срок его службы. Это связано с тем, что при повышении температуры электролит легче проникает в поры активной массы из-за снижения вязкости и увеличения внутреннего сопротивления. При низких температурах ёмкость батареи снижается.

Рекомендуемый диапазон температуры для эксплуатации тяговых батарей SIBTRIKE — от 0 °C до 30 °C.

Избегайте перегрева аккумулятора — храните технику в прохладном или тенистом месте, защищённом от прямых солнечных лучей.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ:

• Запрещается короткое замыкание полюсов батареи и использование батареи с ненадёжными контактами между выводами и клеммами.

• Подключать и отключать батарею следует при выключенном оборудовании.

Сначала подключайте положительный вывод, затем отрицательный, соединённый с массой устройства. Отключение производится в обратном порядке.

• При эксплуатации батарея должна быть надёжно закреплена в штатном месте установки (но без чрезмерного давления на корпус), клеммы должны плотно прилегать к полюсным выводам, а провода не должны быть натянуты.

• При монтаже тяговых батарей на технике важно не перетягивать крепёжную планку! Это может привести к деформации и повреждению корпуса. Нарушение герметичности вызовет выход батареи из строя, что не будет являться гарантийным случаем!

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ:

• Зарядка аккумулятора должна проходить в специально оборудованном, хорошо проветриваемом нежилом помещении с соблюдением правил пожарной безопасности.

• В местах зарядки категорически запрещается курение и использование открытого огня.

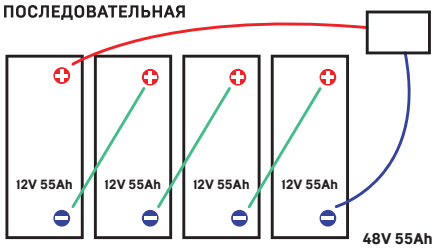
• Зарядка должна осуществляться оригинальным зарядным устройством SIBTRIKE или проверенным устройством заводского производства, соответствующим характеристикам по напряжению и току, согласно инструкции к зарядному устройству. Зарядное устройство должно быть импульсным, полностью автоматическим и обладать функцией десульфатации пластин, специально предназначенное для тяговых аккумуляторов.

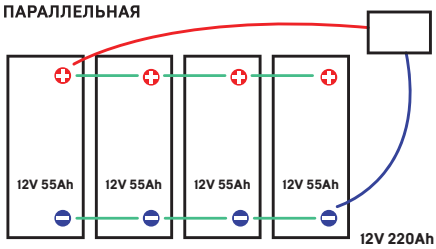
• Если аккумулятор долгое время находился или эксплуатировался при низкой температуре, перед зарядкой его необходимо выдержать при комнатной температуре не менее 3 часов.

• Запрещается заряжать батарею при температуре электролита выше 50 °С.

ФОРМИРОВАНИЕ КОМПЛЕКТОВ ИЗ ТЯГОВЫХ БАТАРЕЙ:

Для питания оборудования допускается формирование комплектов из нескольких одинаковых батарей. При последовательном соединении суммируется напряжение батарей, при этом ёмкость остаётся общей. При параллельном соединении суммируется ёмкость всех батарей при неизменном общем напряжении.





При формировании комплектов необходимо использовать аккумуляторы с одинаковой ёмкостью, напряжением и сроком службы. Ни в коем случае нельзя собирать комплект из батарей, которые ранее использовались в других комплектах или по отдельности. В идеале все батареи должны быть из одной производственной партии. Несоблюдение этих требований приведёт к быстрому выходу из строя новой батареи. Это связано с различиями во внутреннем сопротивлении и потенциале между новыми и старыми аккумуляторами.

УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Отработавшая свой ресурс или вышедшая из строя батарея подлежит обязательной сдаче в специализированные пункты приёма отработанных аккумуляторов для правильной и экологически безопасной утилизации.

ТЯГОВЫЙ АККУМУЛЯТОР SIBTRIKE 6-EVF-55

С ПРАВИЛАМИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЯГОВЫХ АККУМУЛЯТОРОВ ОЗНАКОМЛЕН:

Модель и ёмкость аккумулятора	Серийный номер	Дата покупки	ФИО, подпись покупателя

Гарантия на тяговые аккумуляторные батареи SIBTRIKE составляет 12 месяцев с момента приобретения.

Модель	
Серийный номер устройства:	

Контакты:
Почта: sales@sibtrike.ru Телефон: 8 800 333 77 01